



Elülső alsó felfüggesztő  
kar-csere **FIAT Doblo I**  
**Kombi (119, 223)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### Fontos!

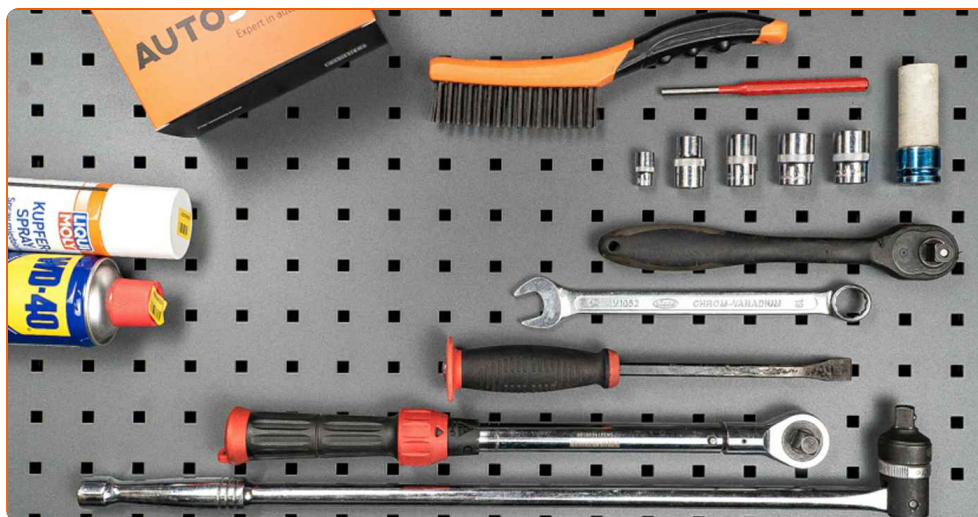
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 19
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Típek az AUTODOC-tól:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

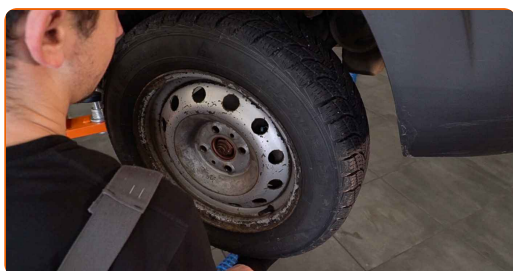


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

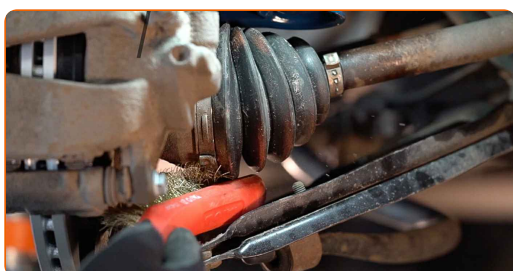
5

Vegye le a kereket.



6

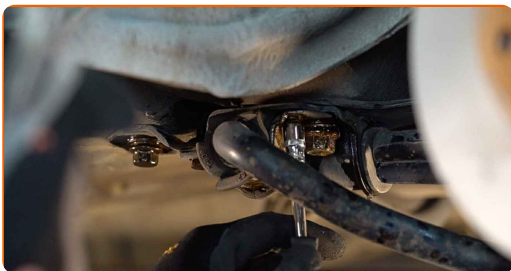
Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



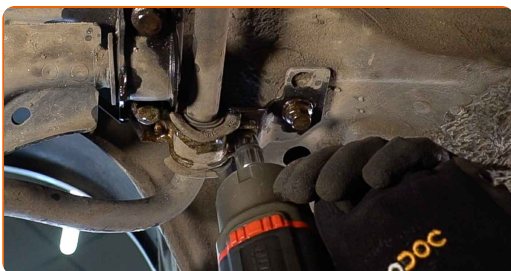
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.
- Viseljen légzésvédőt.

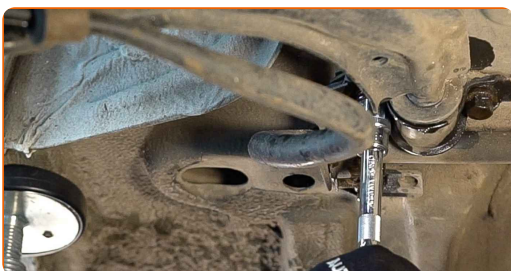
- 7** Csavarja ki a lengőkart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10.



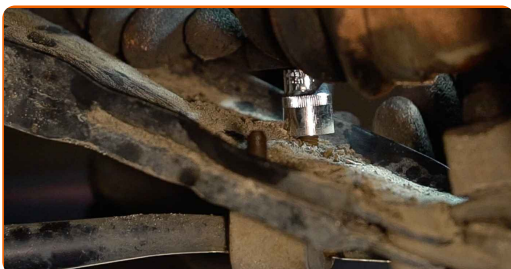
- 8** Csavarja ki a stabilizátor rudat az autó karosszériához csatlakoztató konzol rögzítőcsavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



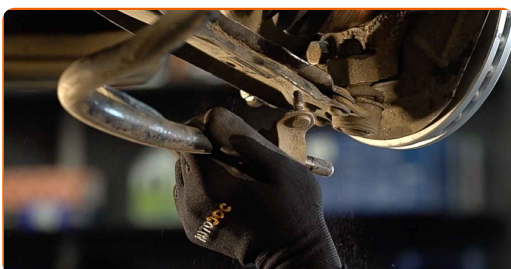
- 9** Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengőkar hátsó oldalához csatlakoztató konzol rögzítőcsavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



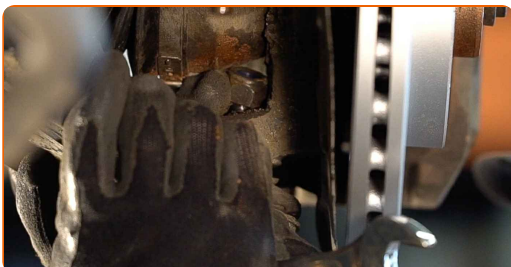
- 10** Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengőkar első oldalához csatlakoztató konzol rögzítőcsavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Csatlakoztassa le a stabilizátor rudat a lengőkarról. Használjon feszítővasat.

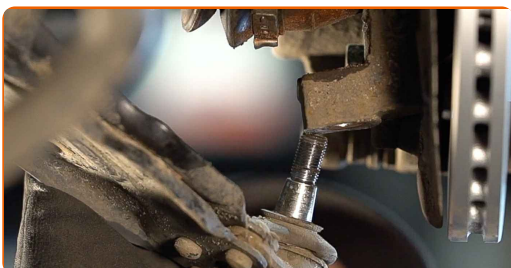


- 12** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



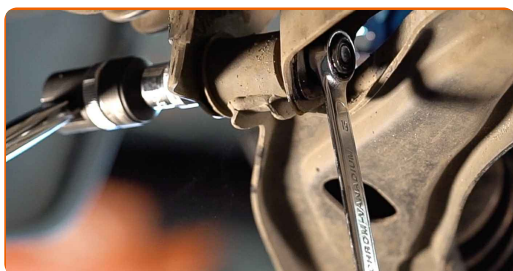
- 13** Távolítsa el a rögzítőanyát.

- 14** Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



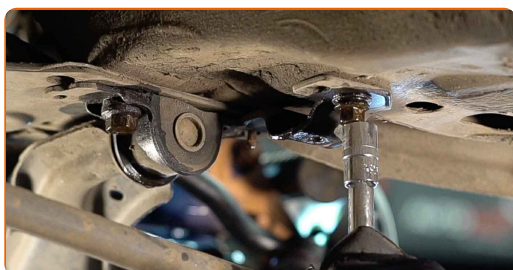
15

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat.



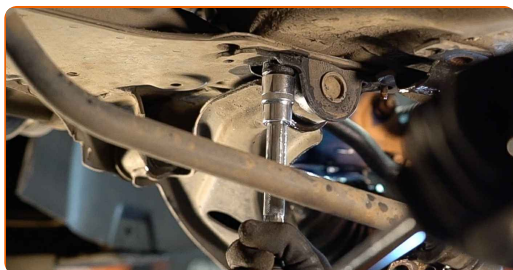
16

Csavarja ki a lengőkart az autó karosszériájához csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15.



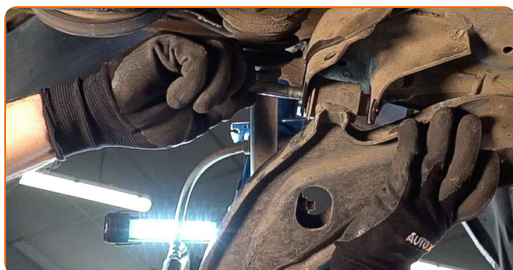
17

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



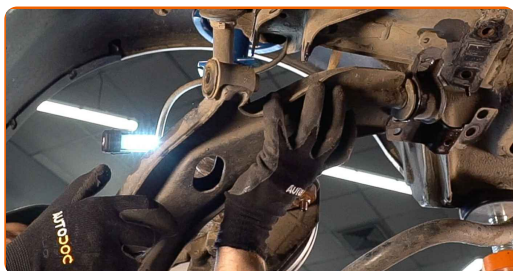
18

Távolítsa el a lengőkar első rögzítőjét.





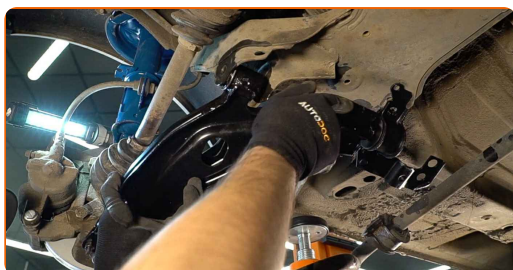
**19** Vegye le a lengőkart.



**20** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**21** Szerelje fel az új lengőkart.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

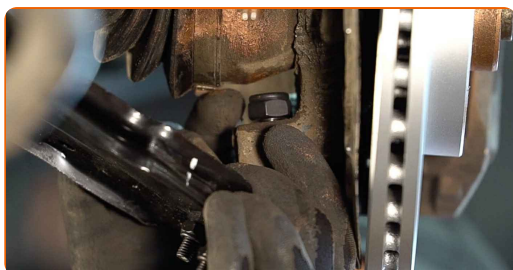
**22** Szerelje fel a kar első rögzítését. Ne húzza meg.



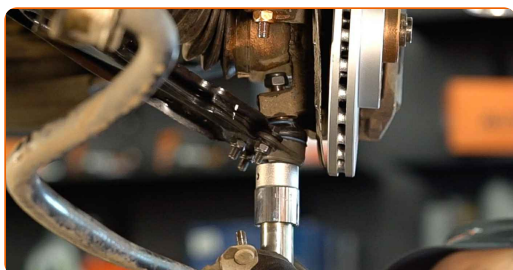
**23** Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.



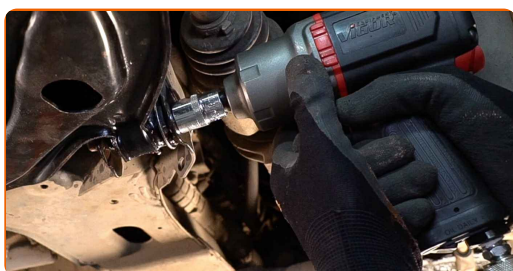
**24** Szerelje fel a gömbcsukló rögzítőanyát.



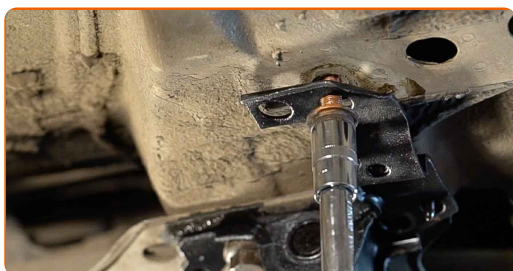
**25** Támassa meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



**26** Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



- 27** Csavarja be a lengőkart az autó karosszériájához csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15.



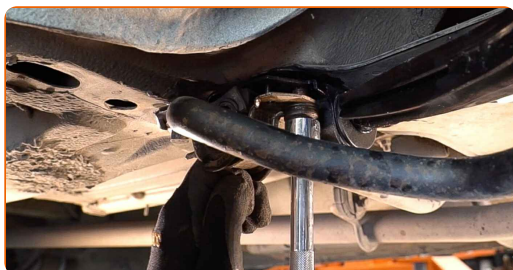
- 28** Csatlakoztassa a stabilizátor rudat a lengőkarhoz.



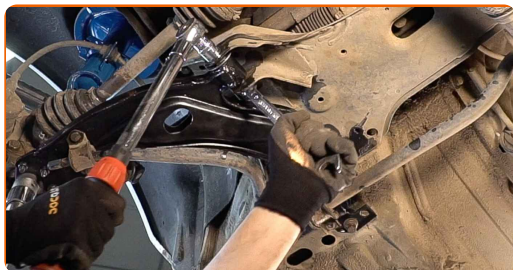
- 29** Csavarja be a stabilizátor rudat a lengőkar első oldalához csatlakoztató konzol rögzítőcsavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



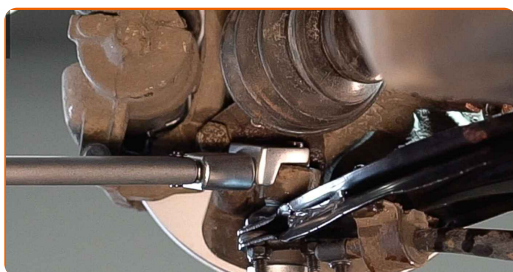
- 30** Csavarja be a stabilizátor rudat a lengőkar hátsó oldalához csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18.



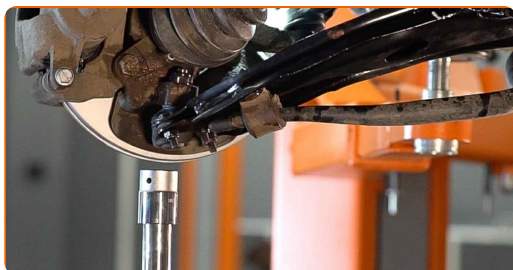
- 31** Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 125 Nm nyomatékkel.



- 32** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkel.



- 33** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

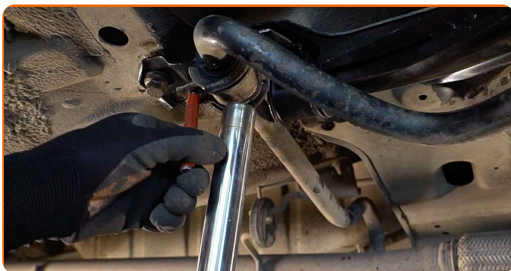


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

34

Támassza meg a stabilizátor kart. Használjon hidraulikus emelőt.



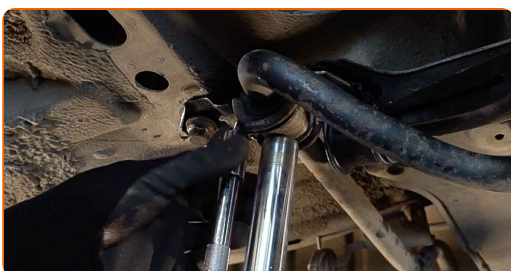
35

Illessze össze a stabilizátor rúd és a lengőkar rögzítő furatait. Használjon pontozót.



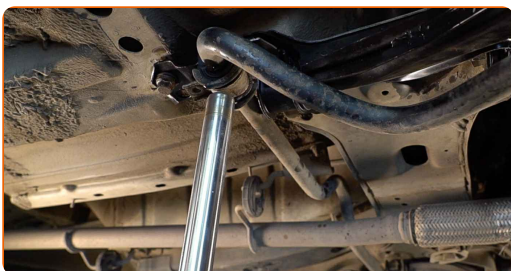
36

Csavarja be a stabilizátor rudat az autó karosszériájához csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



37

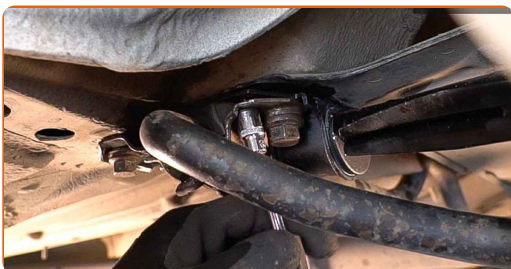
Távolítsa el a váltóemelőt a stabilizátor kar alól.



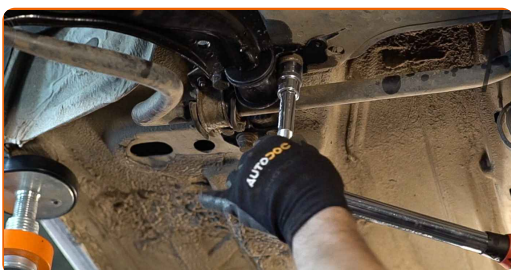
### Az AUTODOC javasolja:

- FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

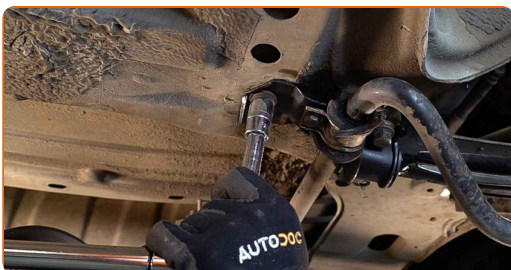
- 38** Csavarja be a lengőkart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



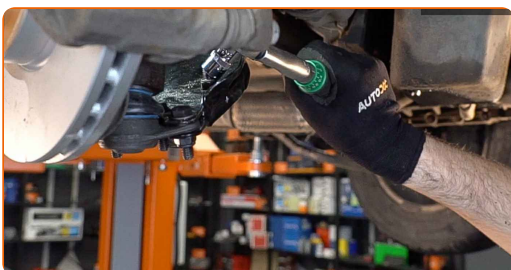
- 39** Húzza meg a lengőkar hátsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.



- 40** Húzza meg a lengőkart az autó karosszériájához csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.

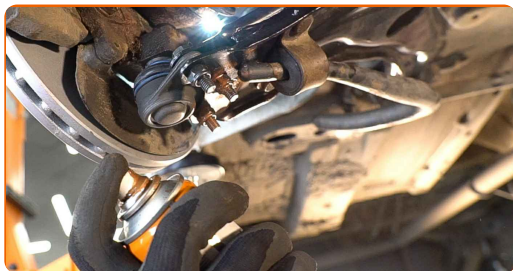


- 41** Húzza meg a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



42

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézzsírt használjon.



43

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



44

Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

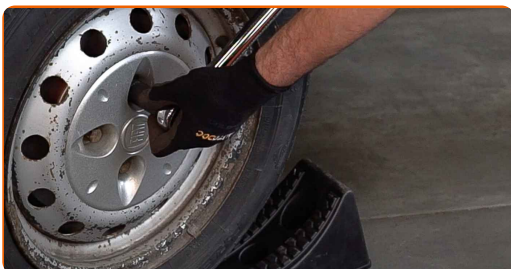
45

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



46

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



47

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.