



Hátsó lengéscsillapító-  
csere **FIAT Doblo I**  
**Kombi (119, 223)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

**CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №21
- Kombinált kulcs №22
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

## Csere: lengéscsillapító – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét lengéscsillapítót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapítója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

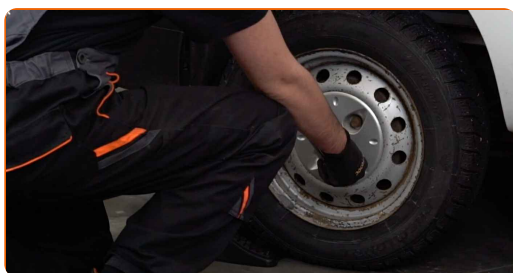
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

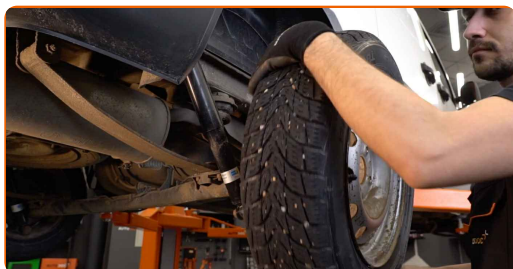


Csere: lengéscsillapító – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

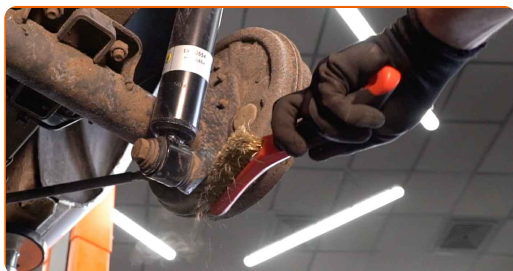
5

Vegye le a kereket.



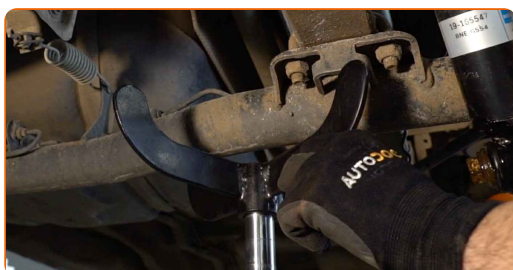
6

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

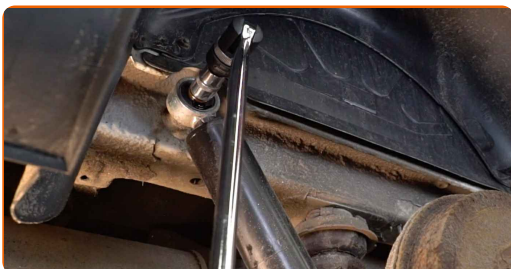


7

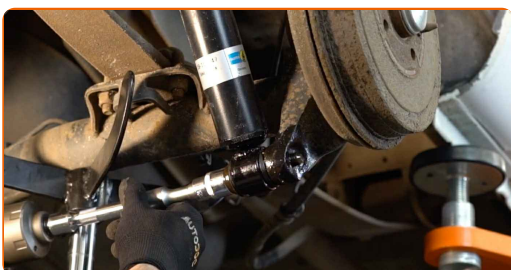
Támassza meg a hátsó felfüggesztés kereszttagot. Használjon hidraulikus emelőt.



- 8** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



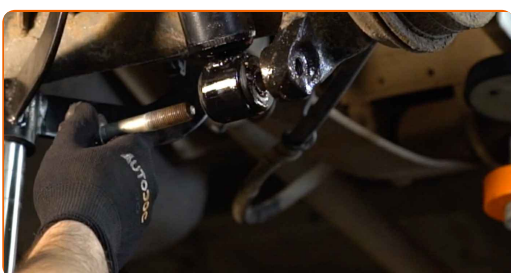
- 9** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



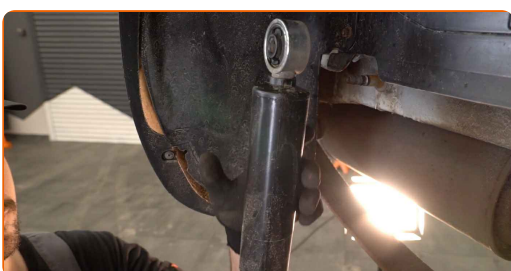
**Csere: lengéscsillapító – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tipp:**

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapítót.

- 10** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 11** Távolítsa el a lengéscsillapítót.

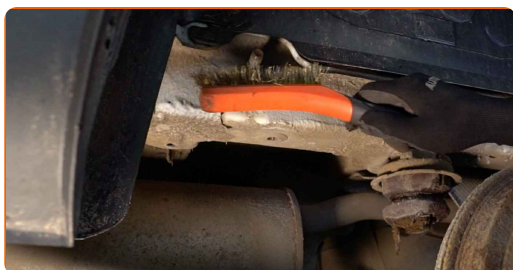


Csere: lengéscsillapító – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). A szakemberek ajánlják:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

12

Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



13

Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapítót, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

14

Szerelje be a rögzítőcsavart.



**15** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21.



**16** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



**17** Húzza meg a felső lengéscsillapító rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



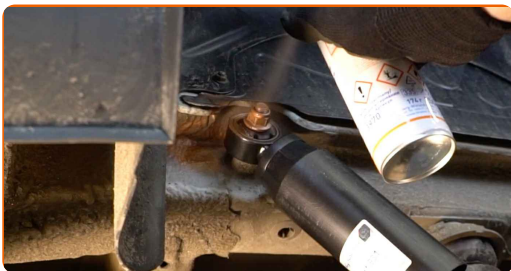
**18** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.





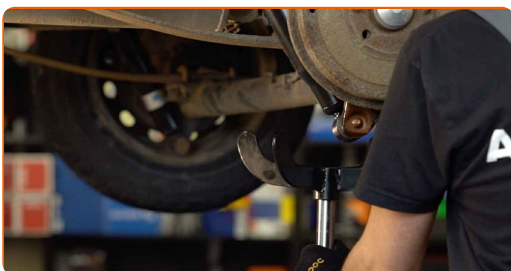
19

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



20

Távolítsa el rögzítőt a hátsó tengely alól.

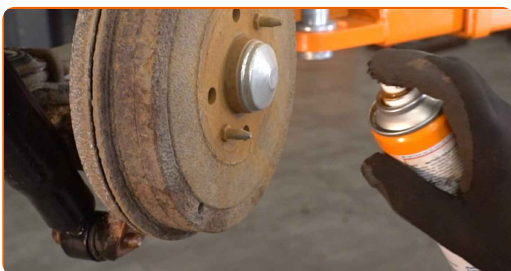


### Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

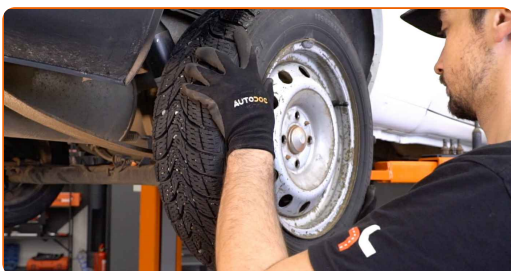
21

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



22

Szerelje fel a kereket.

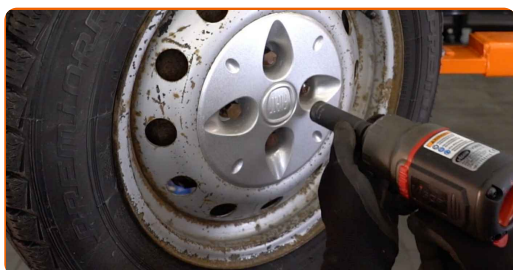


## Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

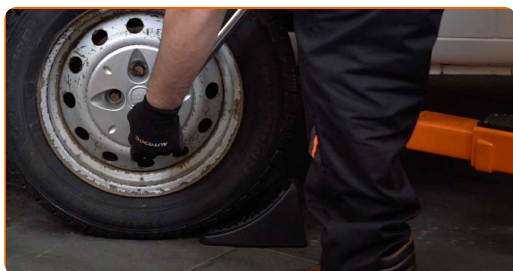
23

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



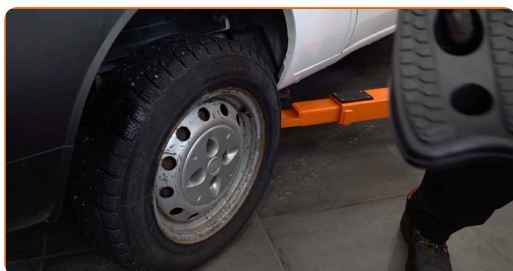
24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.