

 **AUTODOC CLUB**

Elülső gólyaláb-csere
**FIAT Doblo I Kombi (119,
223) gépkocsin –**
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

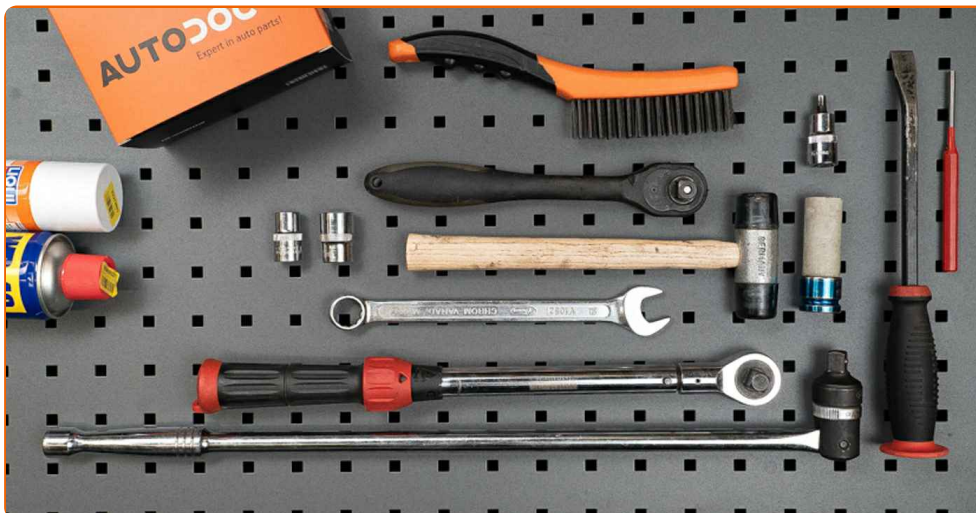
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet

CSERE: GÓLYALÁB – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kombinált kulcs 19
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Gumikalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). A szakemberek ajánlják:

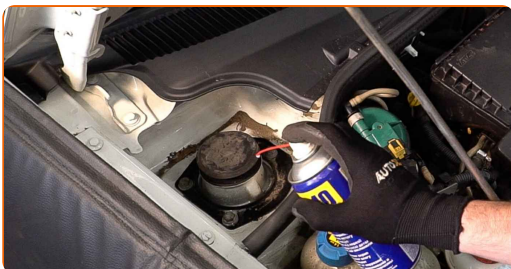
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

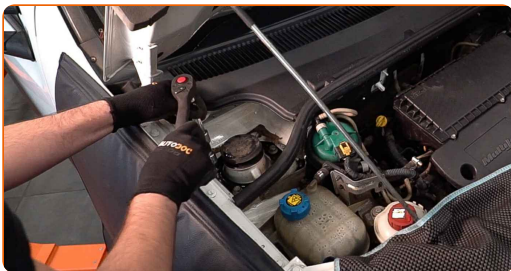
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



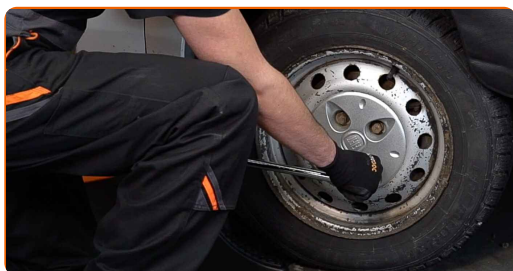
4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

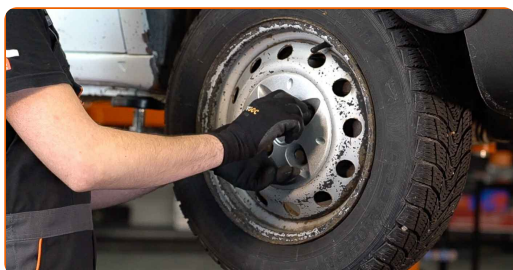


6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

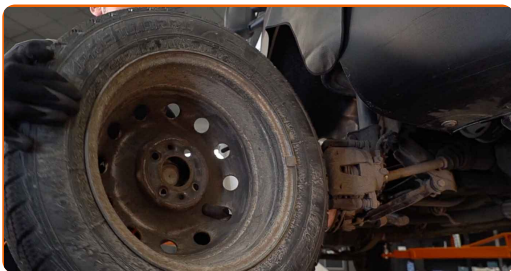
8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: gólyaláb – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Az AUTODOC ajánlja:

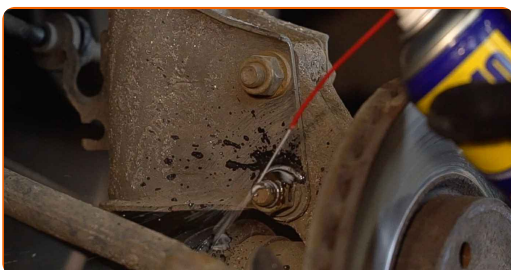
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

9 Vegye le a kereket.

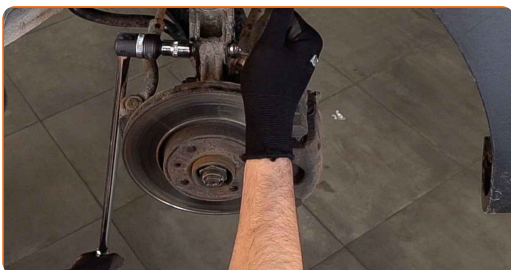


10 Távolítsa el a fékcsövet.

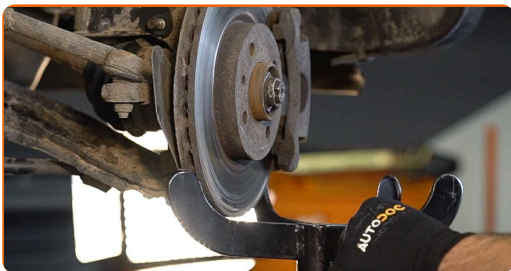
11 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



12 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat.



13 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



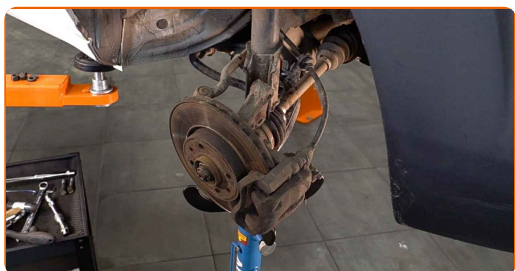
14

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használjon pontozót. Használjon gumikalapácsot.



15

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



16

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

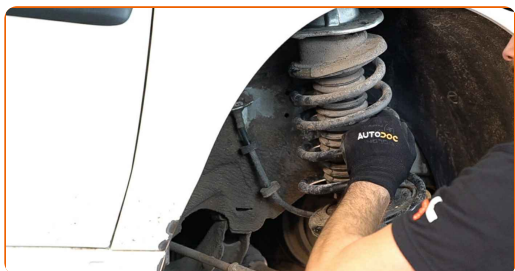


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

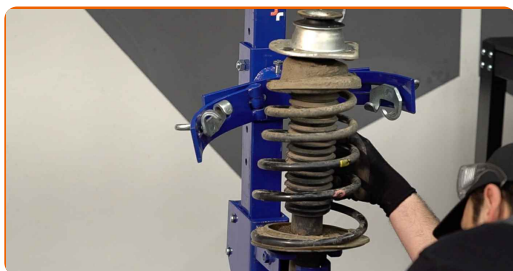
17

Távolítsa el a rugóstagot.



18

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: gólyaláb – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

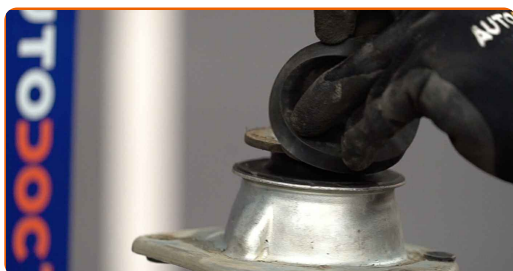
19

Nyomja össze a rugót.



20

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét.



21

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat. Használjon WD-40 spray-t.



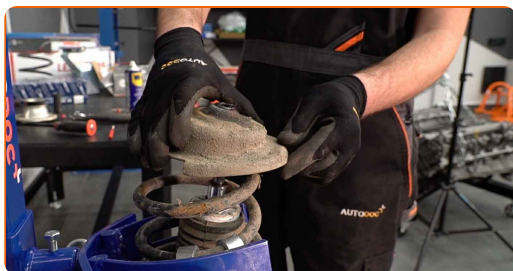
22

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot.



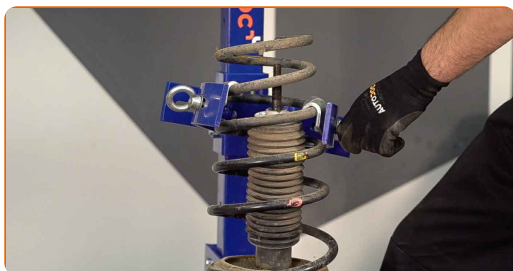
23

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



24

Engedje ki a tekercsrugót.



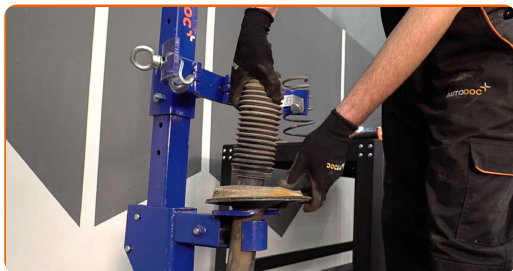
25

Távolítsa el a rugót.



26

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



27

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

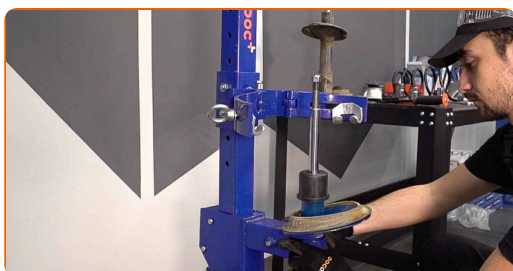


Az AUTODOC javasolja:

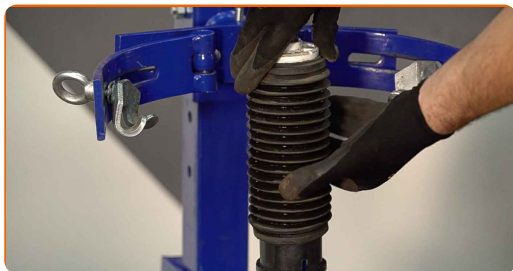
- Cseré: gólyaláb – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

28

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



29 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



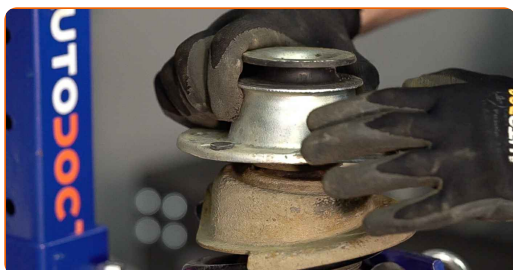
30 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



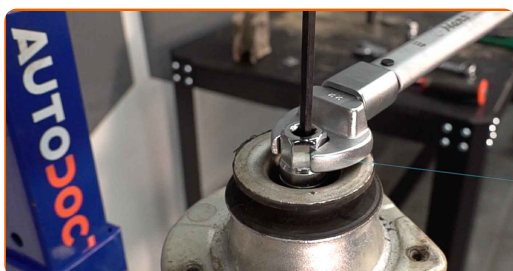
31 Nyomja össze a rugót.



32 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



33 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



Csere: góyaláb – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

34

Engedje fel a rugót.



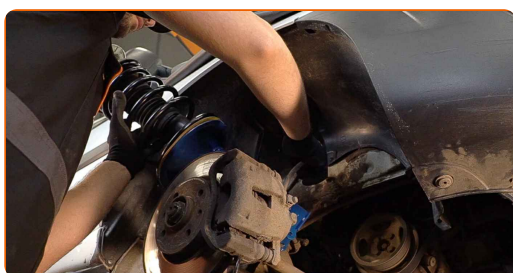
35

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



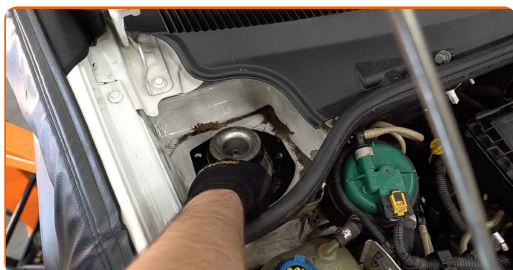
36

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



37

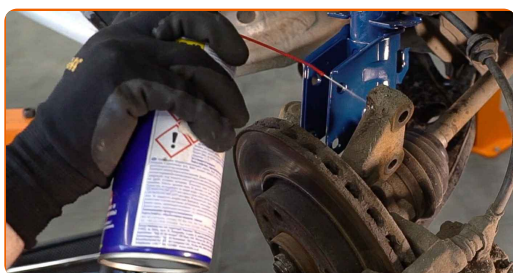
Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

- 38** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



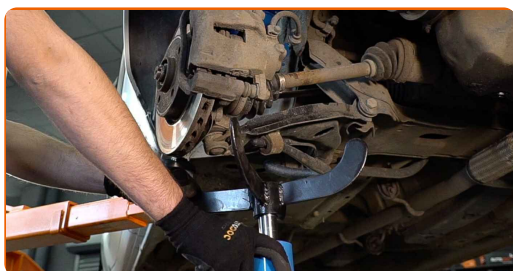
- 39** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón. Használjon feszítővasat.



- 40** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



- 41** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

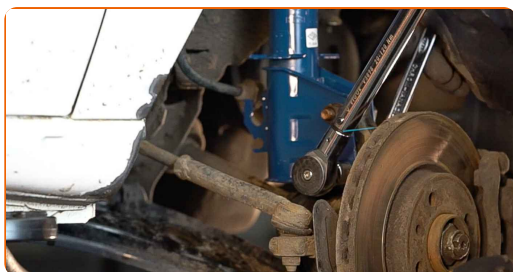


Csere: gólyaláb – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

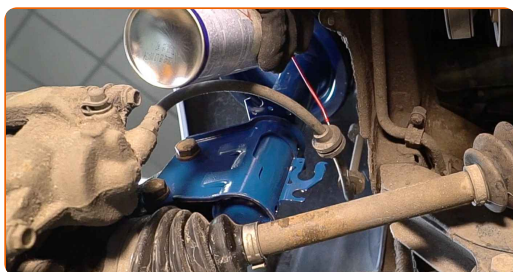
42

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékval.



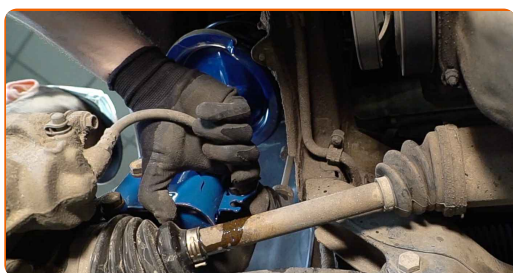
43

Tegyen kenőanyagot a fékcső rögzítőire. Használjon WD-40 spray-t.



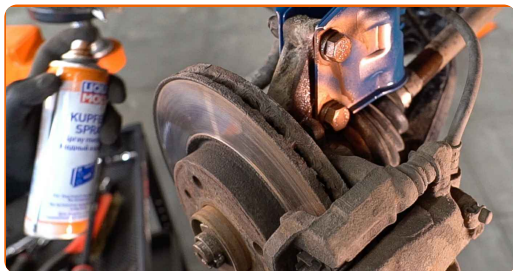
44

Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



45

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



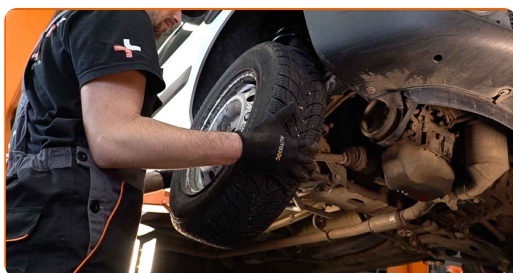
46

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



47

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FIAT Doblo I Kombi (119, 223)

48

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



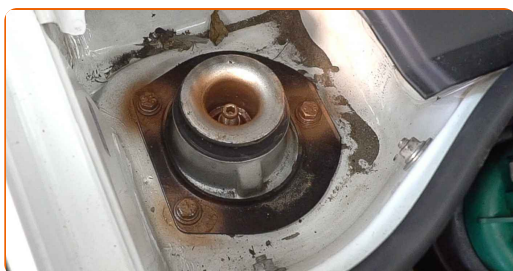
49

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 32 Nm nyomatékkal.



50

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

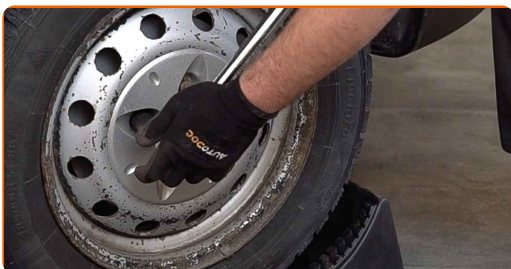


51

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



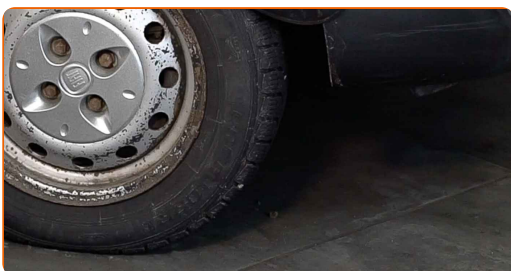
- 52 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



- 53 Vegye le a sárvédő takarót.

- 54 Zárja le a motorháztetőt.

- 55 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

i JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.