



Elülső fékbetétek-csere

**FIAT DOBLO**

**dobozos/kombi (263)**

gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT DOBLO dobozos/kombi (263) 1.6 D Multijet, FIAT DOBLO dobozos/kombi (263) 1.4 Natural Power, FIAT DOBLO dobozos/kombi (263) 1.4, FIAT DOBLO dobozos/kombi (263) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO dobozos/kombi (263) 2.0 D Multijet

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**CSERE: FÉKBETÉTEK – FIAT DOBLO DOBOZOS/KOMBI (263). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Féknyereg visszanyomó
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). A szakemberek ajánlják:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: FÉKBETÉTEK – FIAT DOBLO DOBOZOS/KOMBI (263). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2

Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



3

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

**5** Csavarja ki a kerécsavarokat.



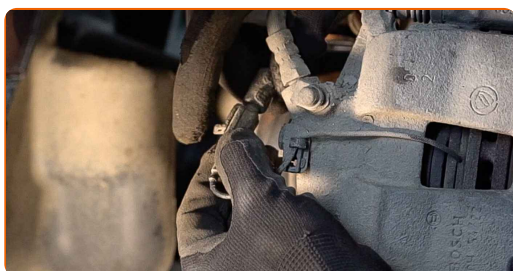
Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

**6** Vegye le a kereket.



**7** Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját.



**Figyelem!**

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

8

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



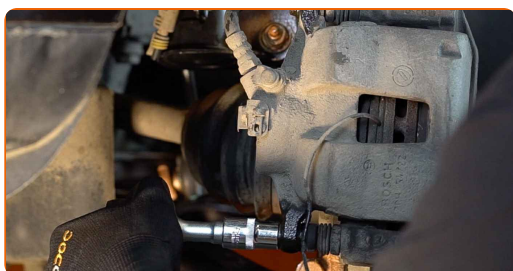
9

Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



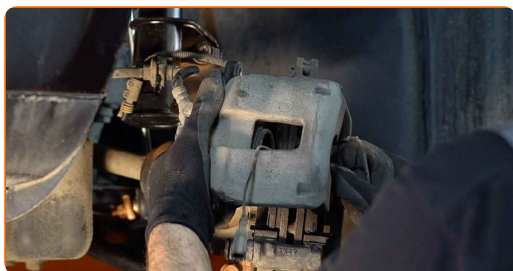
10

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



11

Távolítsa el a féknyerget.

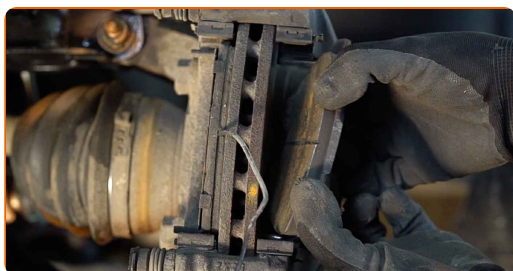


### Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

12

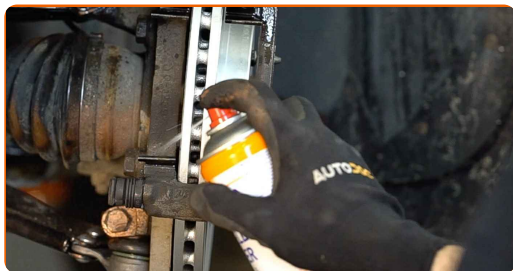
Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



### Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

**13** Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkéfért. Használjon féktisztítót.



**Az AUTODOC javasolja:**

- Cseré: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**14** Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



**Cseré: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Tipp:**

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

**15** Szerelje be az új fékbetéteket.





Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

16

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

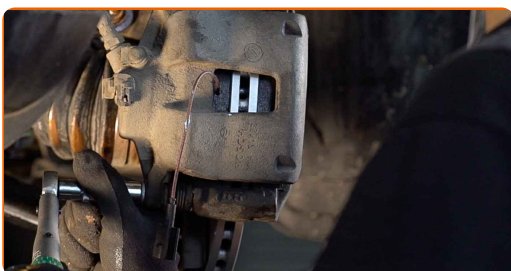
17

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



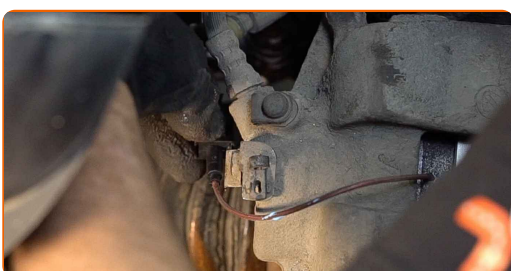
18

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



19

Csatlakoztassa a fékkopás érzékelő csatlakozóját.



20

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

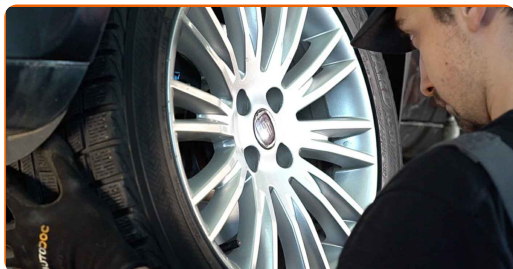
21

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



22

Szerelje fel a kereket.

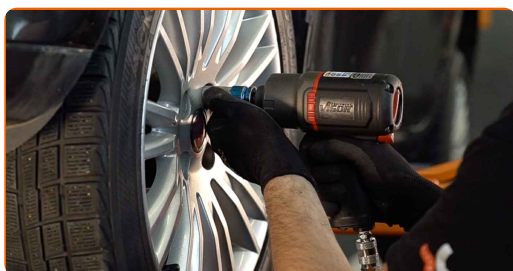


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. FIAT DOBLO dobozos/kombi (263)

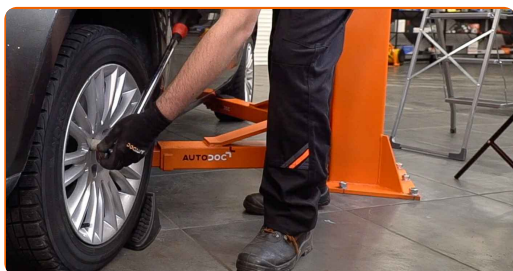
23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



### Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

25

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

### Az AUTODOC javasolja:

- FIAT DOBLO dobozos/kombi (263) - Nyomja le többször a fékpedált leállított motor mellett, amíg nem érez ellenállást.

26

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



### Csere: fékbetétek – FIAT DOBLO dobozos/kombi (263). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.