

AUTODOC CLUB

Elülső kerékcsapágy-
csere **FIAT**
CINQUECENTO (170)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e. S, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7 i, FIAT CINQUECENTO (170) 1.1 Sporting, FIAT CINQUECENTO (170) 0.7, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9, FIAT CINQUECENTO (170) 0.9 i.e.

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT PANDA (169) 1.2

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – FIAT CINQUECENTO (170). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Többcélú zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №15
- Imbuszkulcs bit h5-as
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Laposvéső
- Lapos Csavarhúzó
- Gumikalapács
- Gömbcsukló kinyomó
- Satu
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: kerékcsapágy – FIAT CINQUECENTO (170). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ne használja újra FIAT CINQUECENTO (170) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FIAT CINQUECENTO (170) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT CINQUECENTO (170)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



7

Vegye ki a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



8

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FIAT CINQUECENTO (170)

9

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



10

Engedje le az autót.

11

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfűró hajtóvasat.



12

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

13

Csavarja ki a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

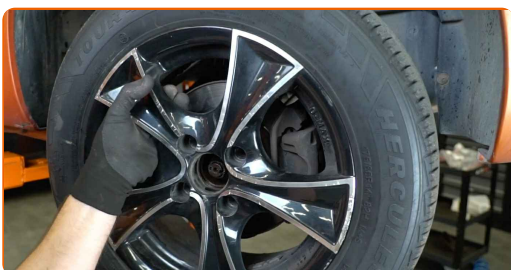


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT CINQUECENTO (170)

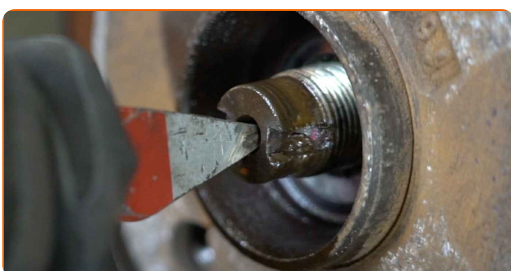
14

Vegye le a kereket.



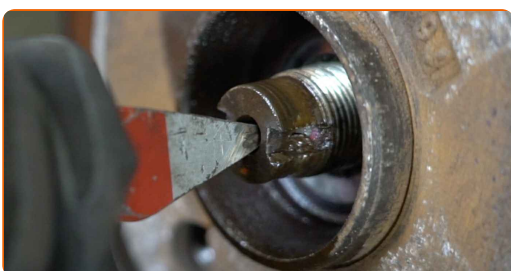
15

Távolítsa el a rögzítőanyát.



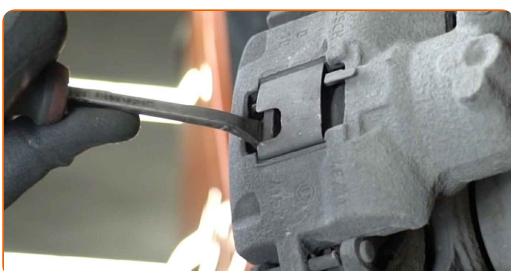
16

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



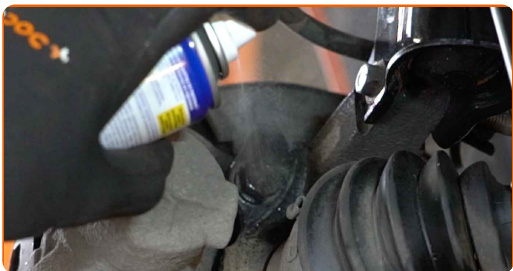
17

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



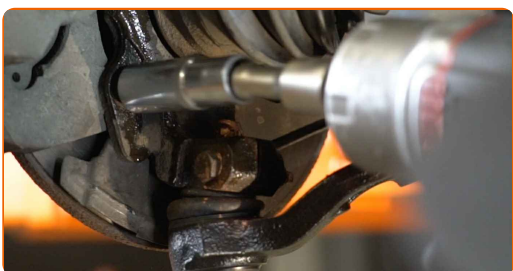
18

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



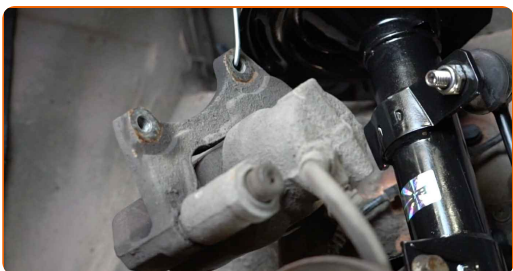
19

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



20

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.

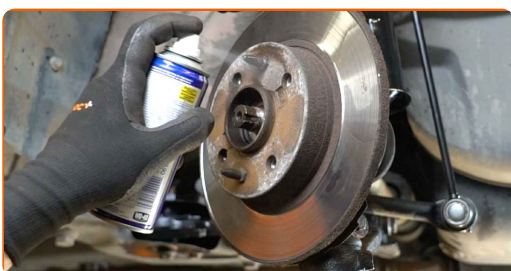


Csere: kerékcsapágy – FIAT CINQUECENTO (170). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

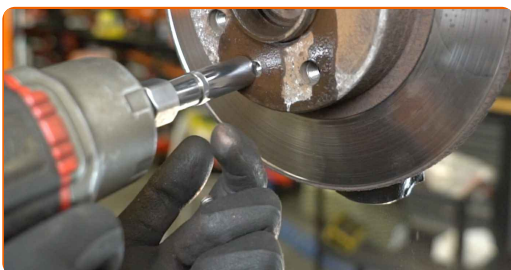
21

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

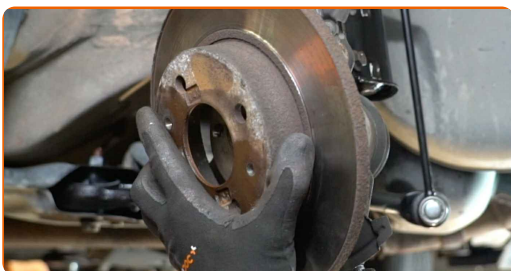


22

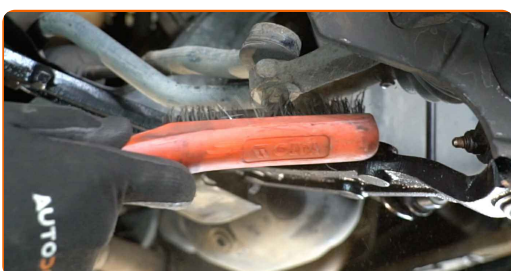
Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



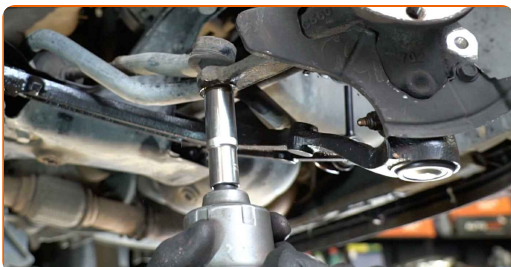
23 Távolítsa el a féktárcsát. Használjon gumikalapácsot.



24 Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



25 Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

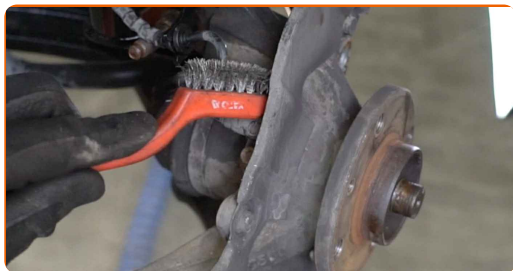


26 Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



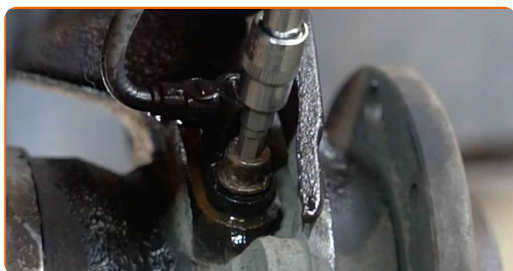
27

Tisztítsa meg az ABS jeladó beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



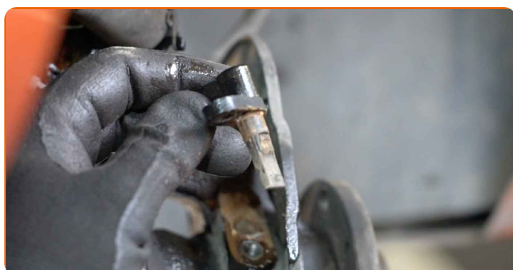
28

Csavarja ki az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



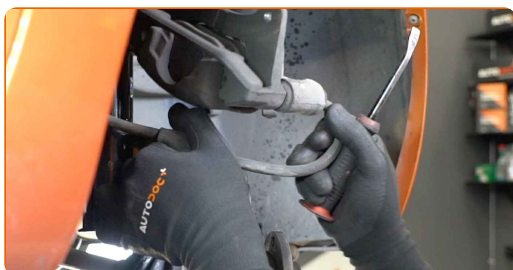
29

Csatlakoztassa le az ABS jeladót.



30

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



- 31** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 32** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



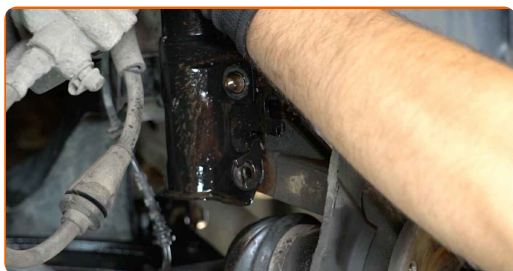
- 33** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 34** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

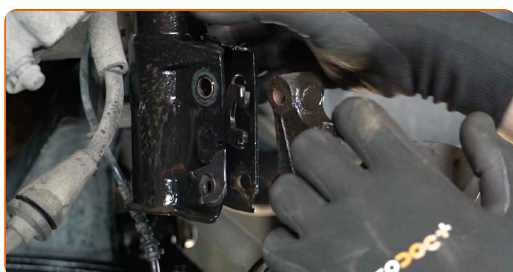


35 Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



36 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.

37 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



38 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

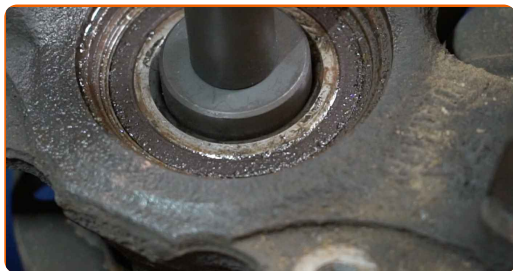


39 Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



40

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



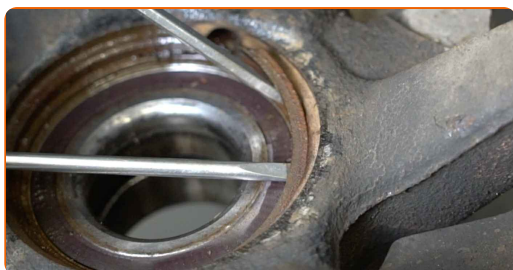
41

Helyezze a kormánycsuklót a satuba.



42

Távolítsa el a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzókat (2 db).



43

Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



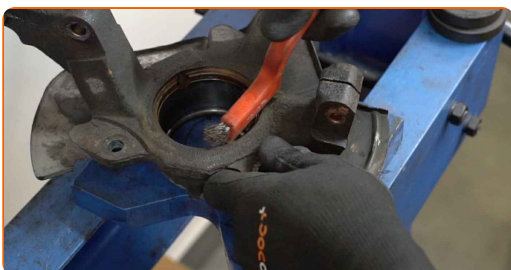
44 Lazítsa meg a satut és távolítsa el a kormánycsuklót.



45 Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



46 Tisztítsa meg a kerékagy csapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



47 Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

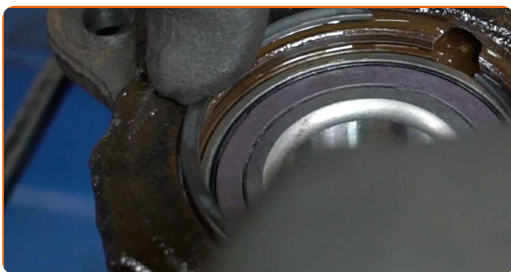


Csere: kerékcsapágy – FIAT CINQUECENTO (170). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

48

Szerelje fel a kerékagycsapágy rögzítőgyűrűt. Használjon lapos csavarhúzó.



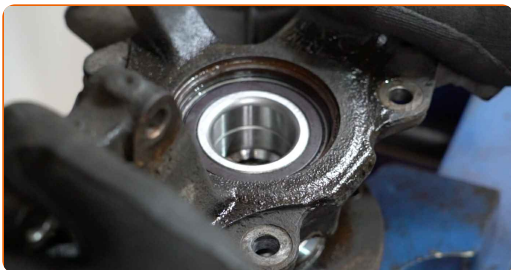
49

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon WD-40 spray-t.



50

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

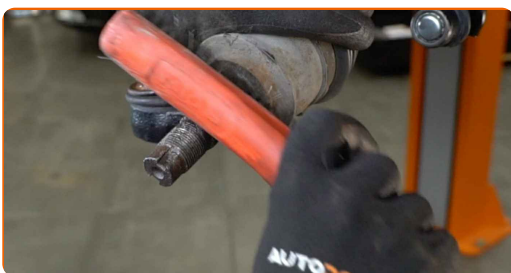


Csere: kerékcsapágy – FIAT CINQUECENTO (170). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy a kerékagy helyesen van-e elhelyezve. Kerülje az esetleges eltéréseket.

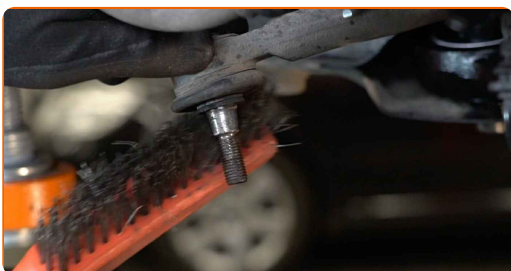
51

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



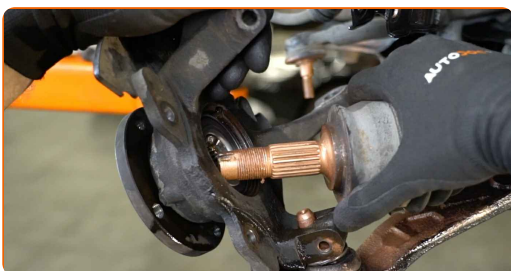
52

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



53

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

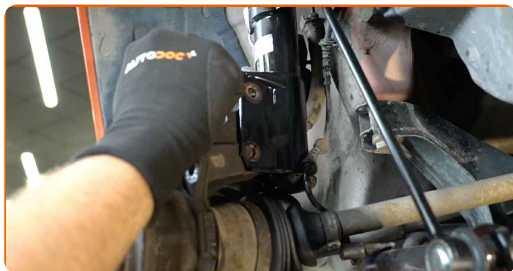


54

Szerelje fel a kardántengelyt.

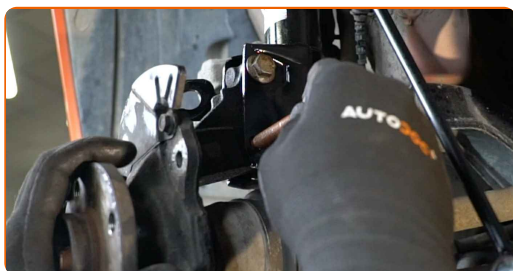
55

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



56

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



57

Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

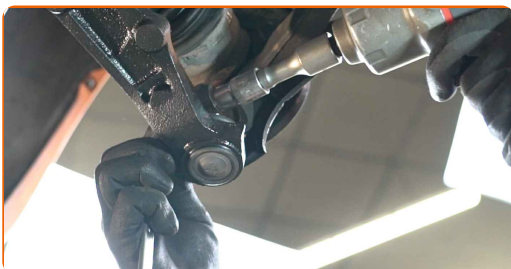


58

Szerelje be a rögzítőcsavart.



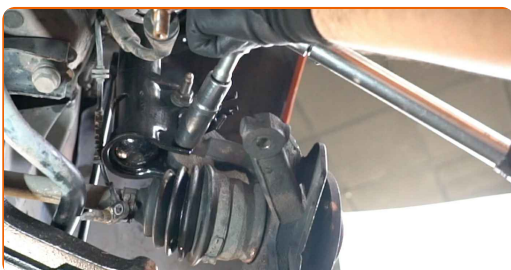
- 59** Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



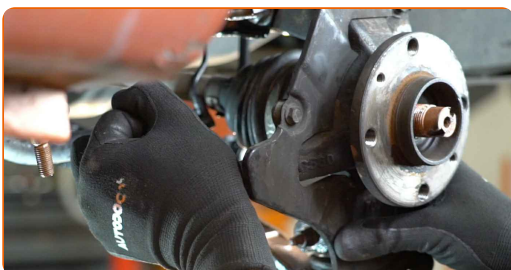
- 60** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 32 Nm nyomatékkal.



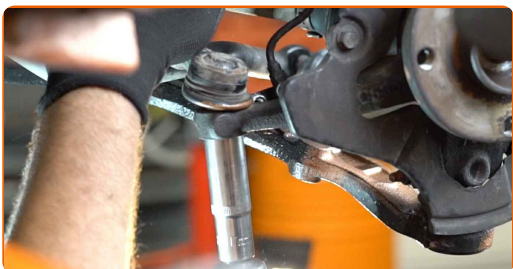
- 61** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkal.



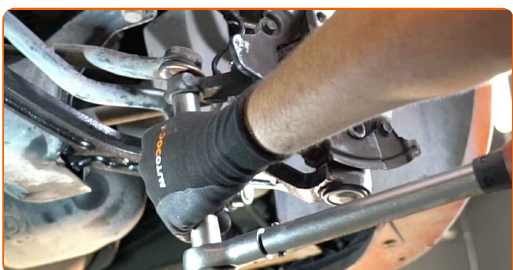
- 62** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



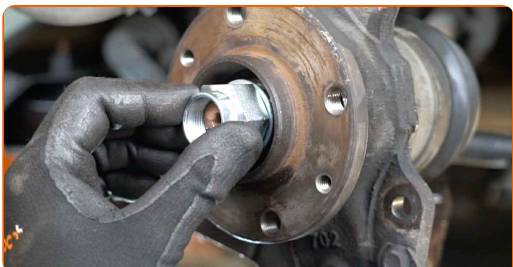
- 63** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 64** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



- 65** Szerelje be a rögzítőanyát.

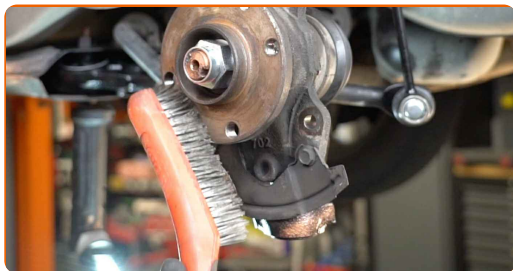


- 66** Csavarozza be a kardántengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon racsnis kulcsot.



67

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



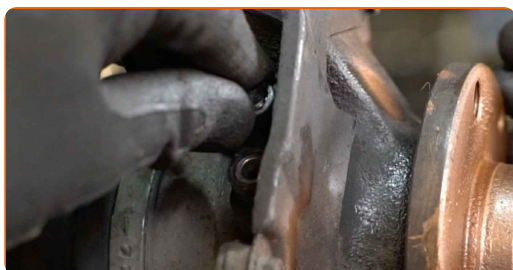
68

Tegyen kenőanyagot az ABS jeladó rögzítőjére. Használjon többcélú zsírt.



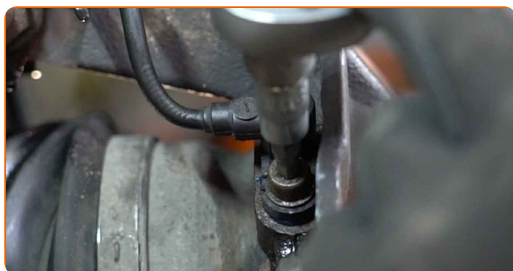
69

Csatlakoztassa az ABS jeladót.

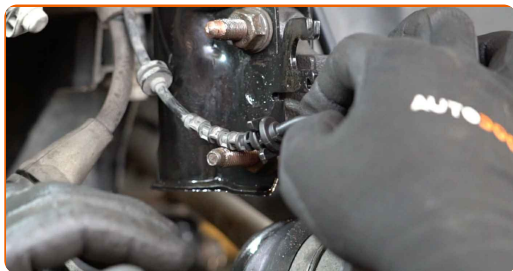


70

Húzza meg az ABS jeladót a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 7 Nm nyomatékkal.



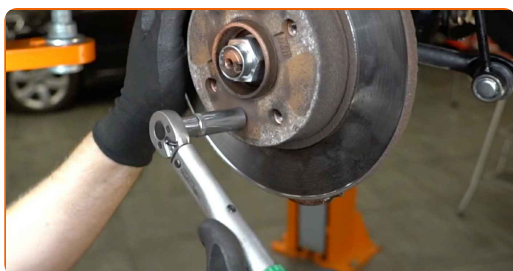
71 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



72 Szerelje be a féktárcsát.



73 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 9 Nm nyomatékkal.

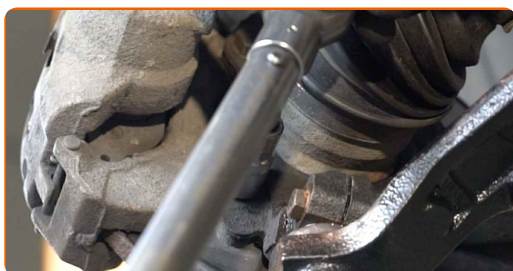


74 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



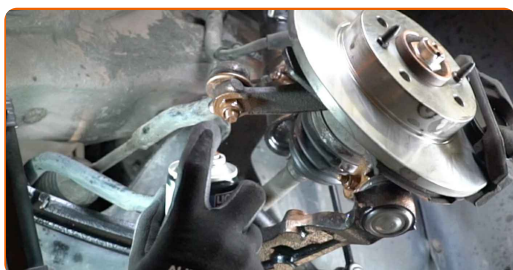
75

Rögítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



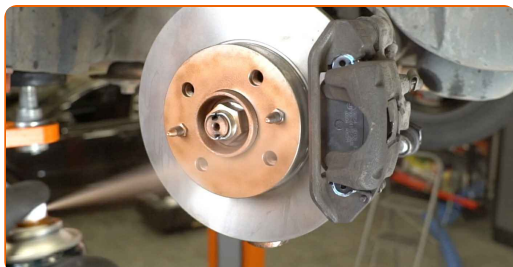
76

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



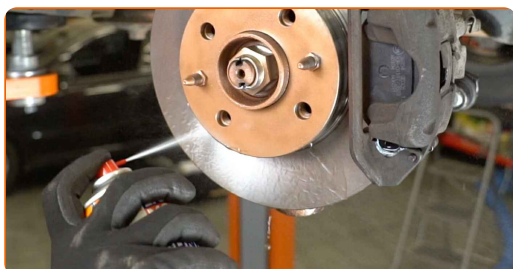
77

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



78

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kerékcsapágy – FIAT CINQUECENTO (170). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

79

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FIAT CINQUECENTO (170)

80

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



81

Engedje le az autót.

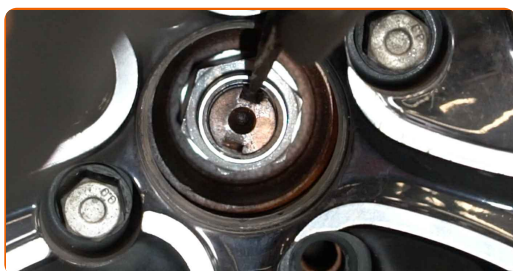
82

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 185 Nm nyomatékkal.



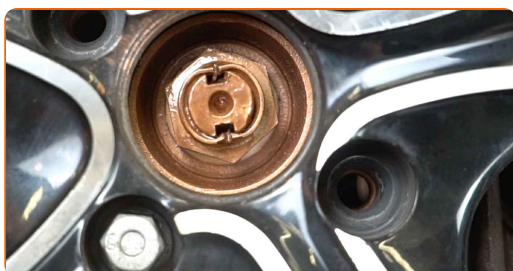
83

Helyezze vissza a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



84

Tegyen kenőanyagot a CV tengely rögzítőre. Rézszírt használjon.



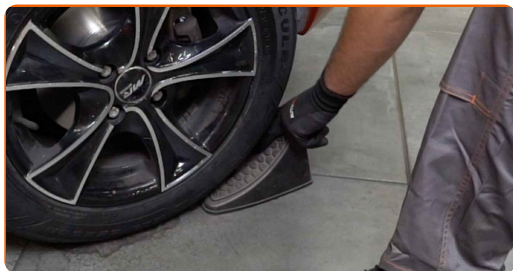
85

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



86

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.