

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere

FIAT Bravo II

Kastenwagen (198)

gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

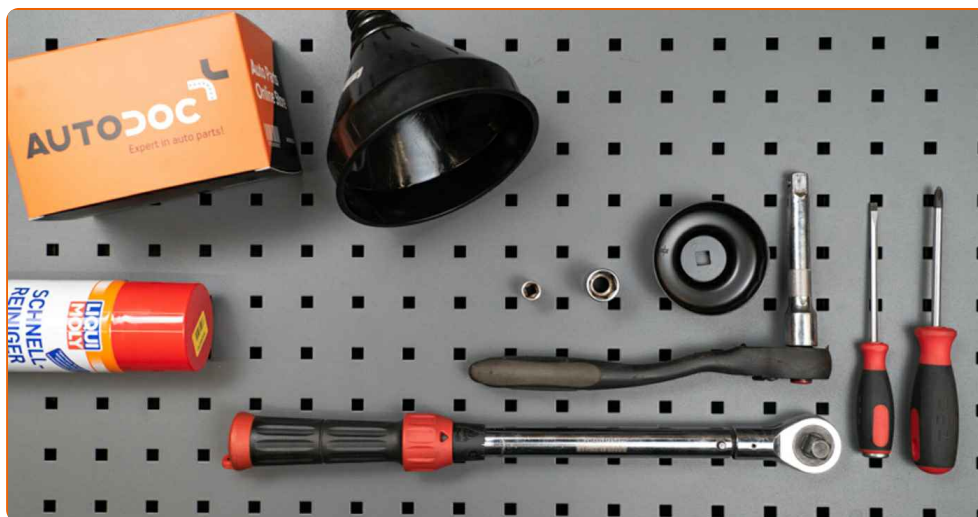
i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT Bravo II Kastenwagen (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – FIAT BRAVO II
KASTENWAGEN (198). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Univerzális tisztítóspray
- Olajszűrő leszedő 76/14-F
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Lapos Csavarhúzó
- Tölcsér
- Olajleeresztő tálca
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

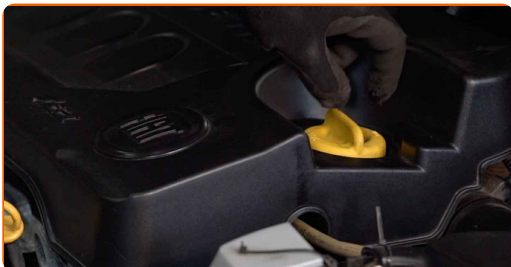
- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Csavarja ki az olajszűrő csavart.



4 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

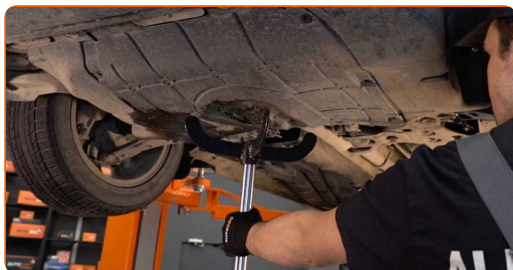
- 5** Távolítsa el az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot. Használjon Phillips csavarhúzózt.



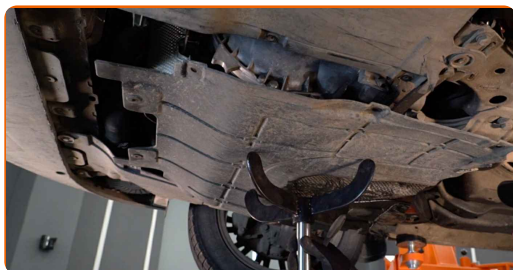
Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében gondosan és szorosan tartsa az olajteknő védőburkolatát, miközben kicsavarja a rögzítőket és amikor leengedi a hidraulikus emelőt.

- 6** Támassza meg az olajteknő védőburkolatát. Használjon hidraulikus emelőt.



- 7** Távolítsa el az olajteknő borítását. Távolítsa el a hidraulikus emelőt.



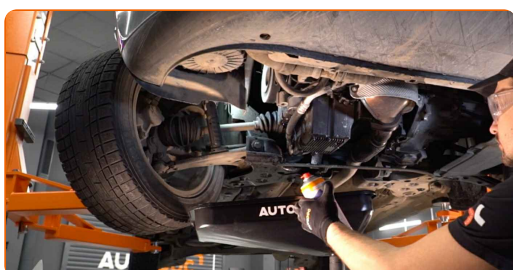
Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

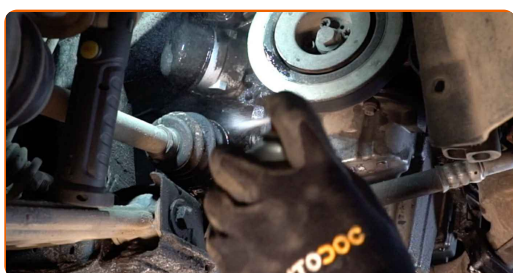
- 8** Szerelje ki a sárvédő dobbetét rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot. Használjon Phillips csavarhúzó.



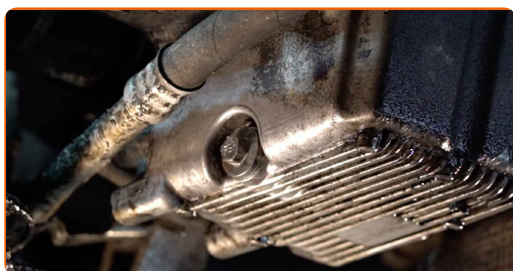
- 9** Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



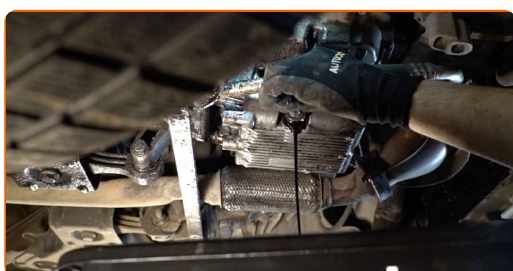
- 10** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 11** Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



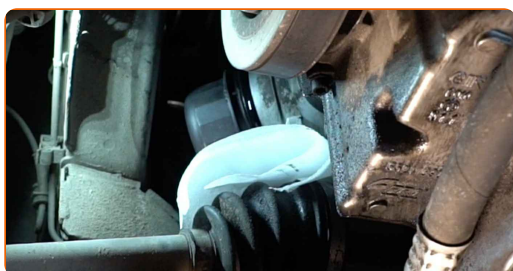
- 12** Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC ajánlja:

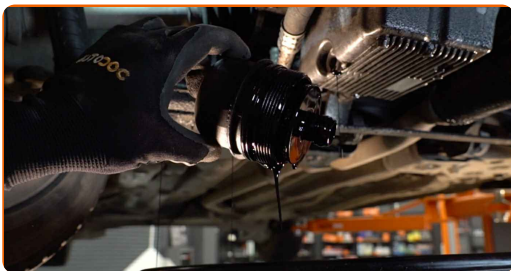
- Vigyázat! Az olaj forró lehet.

- 13** Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.



- 14** Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt.

15 Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tipp:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

16 Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



17 Távolítsa el az olajsűrő kupak tömítőgyűrűjét. Használjon lapos csavarhúzó.

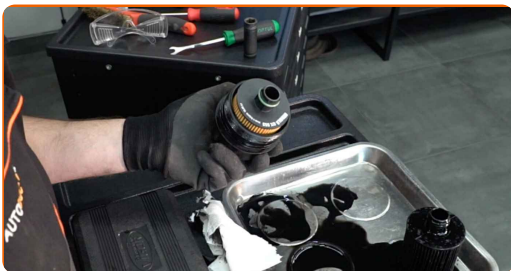


18 Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



19

Szerelje be az új olajszűrőt az olajszűrő kupakon lévő helyére.



Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

20

Szerelje be az új tömítőgyűrűt az olajszűrő kupakon lévő helyére.



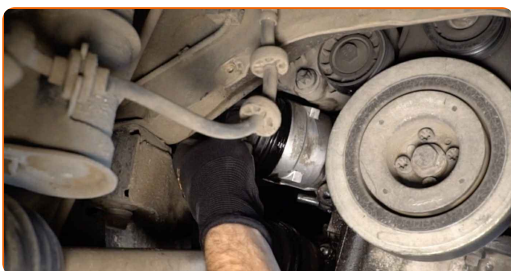
21

Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



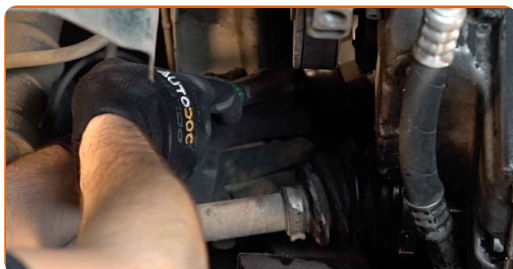
22

Csavarja az új szűrőt a helyére.



23

Szerelje fel az új olajsűrő ház fedelet és rögzítse. Használja a 76/14-F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.

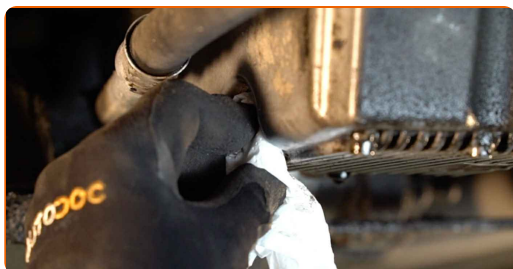


Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

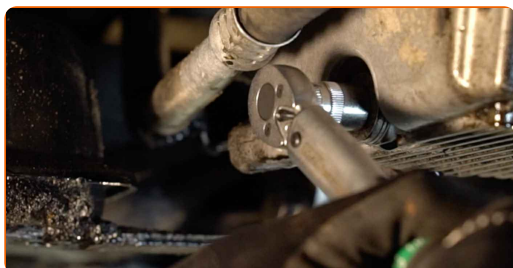
24

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



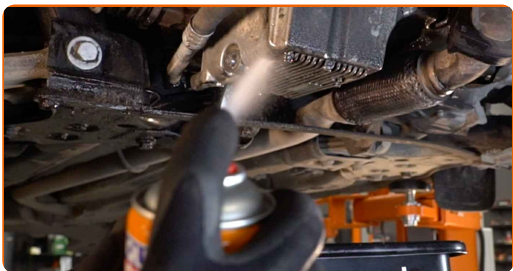
25

Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 22 Nm nyomatékkal.



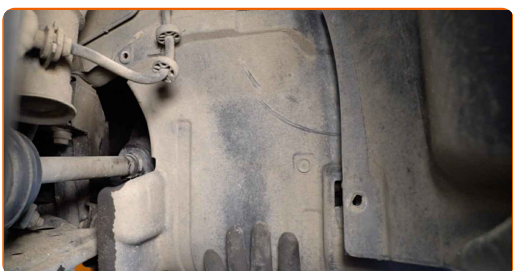
26

Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



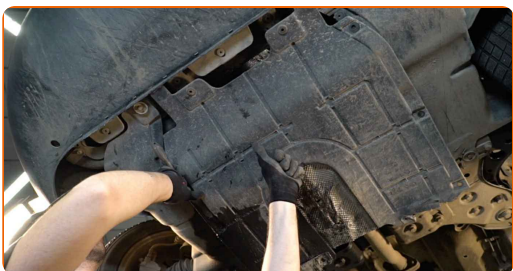
27

Helyezze vissza a sárvédő dobetétet a beszerelési helyére. Húzza meg a rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot. Használjon Phillips csavarhúzó.



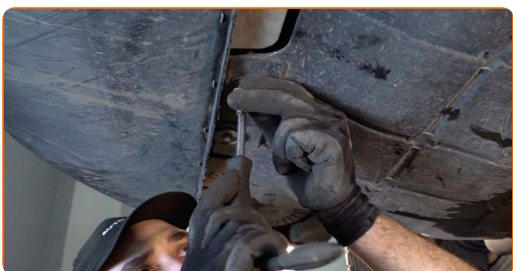
28

Szerelje vissza az olajteknő borítását.



29

Húzza meg az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot. Használjon Phillips csavarhúzó.



30

Engedje le az autót.

31 Vegye le az olajsűrő kupakot. Helyezze be a tölcsért.



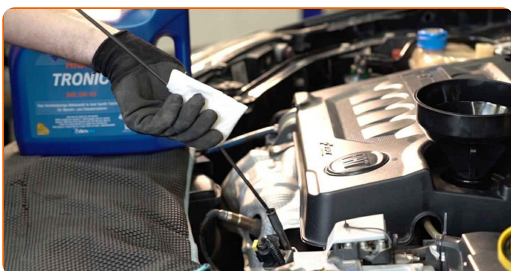
32 Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC ajánlja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

33 Ellenőrizze az olajsíntet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsíntnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

34 Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



35 Járássa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

36 Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

37 Vegye le a sárvédő takarót.

38 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Típek az AUTODOC-tól:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.