

 **AUTODOC CLUB**

Üzemanyagszűrő-csere

FIAT Bravo II

Kastenwagen (198)

gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT Bravo II Kastenwagen (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**CSERE: ÜZEMANYAGSZŰRŐ – FIAT BRAVO II
KASTENWAGEN (198). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Univerzális tisztítóspray
- Kombinált kulcs №12
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 12 számú csavarbehajtó bit
- Racsnis kulcs
- Üzemanyagcső bontó fogó
- Féklégtelenítő készlet
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Csere: üzemanyagszűrő – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

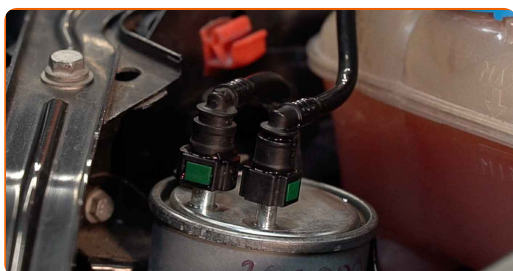
- Biztosítsa a munkaterület megfelelő szellőzését. Az üzemanyaggőz mérgező.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ÜZEMANYAGSZŪRŐ – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Tisztítsa meg az üzemanyagvezeték rögzítőit. Használjon univerzális tisztítósprayt.



4 Nyomja össze a kapcsokat, és csatolja le az üzemanyag vezetéket az üzemanyagszűrő házról. Használjon üzemanyagcső bontó fogót.



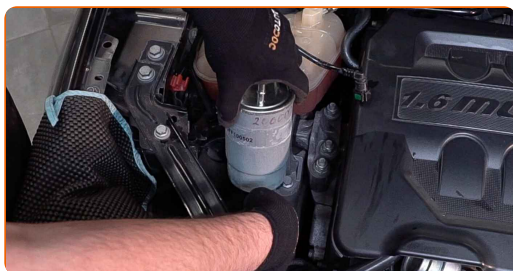
Csere: üzemanyagszűrő – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC-tól:

- Legyen óvatos! A szűrőházból és a vezetékekből üzemanyag szivároghat.

- 5** Lazítsa meg az üzemanyagszűrő konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



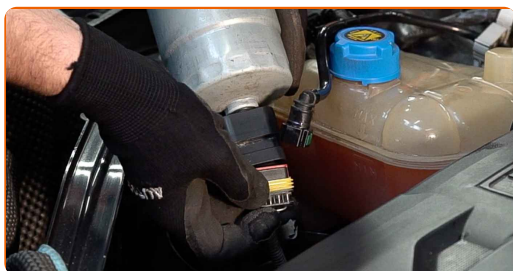
- 6** Távolítsa el az üzemanyagszűrőt.



- 7** Csatlakoztassa le az üzemagnyomás-érzékelő csatlakozóját.



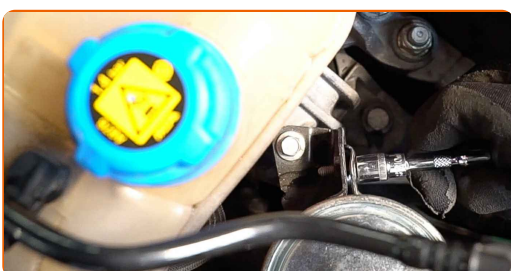
- 8** Csatlakoztassa az üzemagnyomás-érzékelő csatlakozóját.



9 Helyezze be az új üzemanyagszűrőt.



10 Húzza meg az üzemanyagszűrő rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



Csere: üzemanyagszűrő – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagszűrő elhelyezése megfelelő. Vegye figyelembe az üzemanyagfolyás irányának jelölését.
- A beszerelés során ügyeljen arra, hogy az üzemanyagszűrő házba ne kerüljön por és szennyeződés.
- Figyelem! Használjon minőségi szűrőket – FIAT Bravo II Kastenwagen (198).

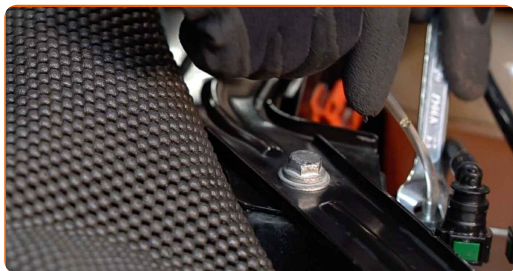
11 Csatlakoztassa az üzemanyagvezetékeket az üzemanyagszűrőre, zárja be a rögzítőkapcsokat.



12 Csatlakoztassa a féklégteleítő készletet az üzemanyagszűrő légtelenítő csavarhoz.



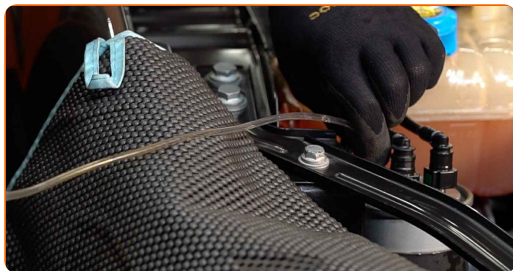
13 Csavarja ki az üzemanyagszűrő légtelenítő csavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 12.



14 Kapcsolja be a gyújtást. Erre az üzemanyag-szivattyú bekapcsolásához van szükség, hogy az üzemanyagot pumpálja az üzemanyagrendszerbe.



15 Távolítsa el a féklégteleítő készletet.



16 Csavarja e az üzemanyagszűrő légtelenítő csavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



17 Járassa pár percig a motort. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön.

18 Állítsa le a motort.

19 Vegye le a sárvédő takarót.

20 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: üzemanyagszűrő – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tipp:

- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

ÜZEMANYAGSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.