



Elülső fékbetétek-csere

FIAT Bravo II

Kastenwagen (198)

gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

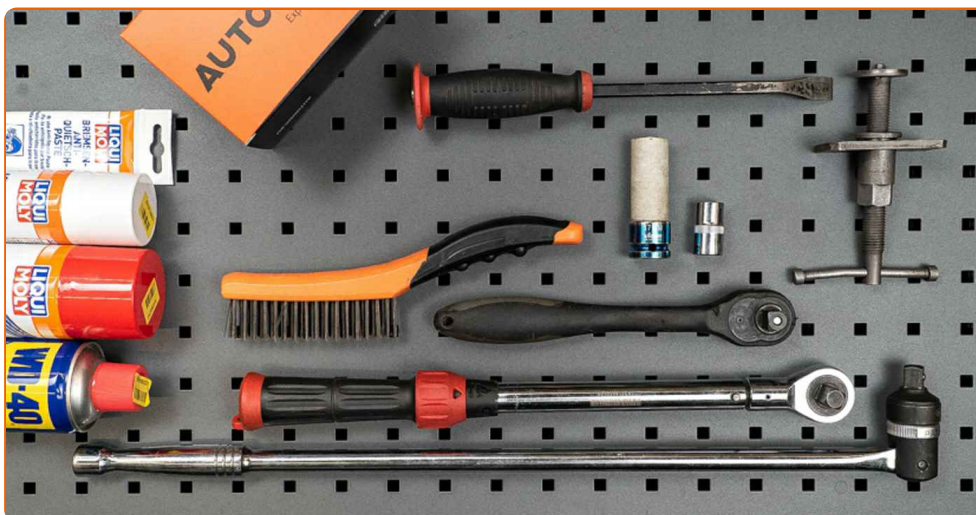
 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT Bravo II Kastenwagen (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT Doblo Cargo (223_) 1.3 D Multijet

**CSERE: FÉKBETÉTEK – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN
(198). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

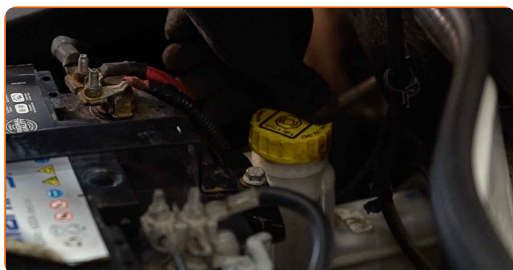
Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC ajánlja:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FÉKBETÉTEK – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

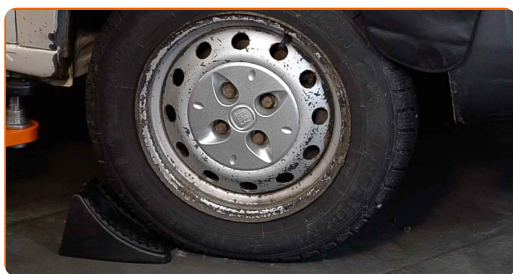
1

Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



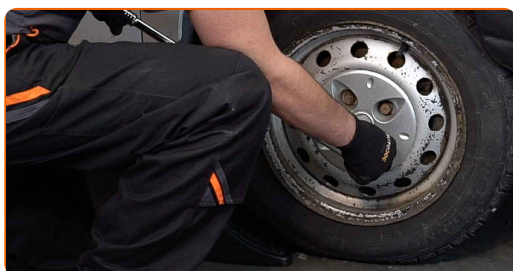
2

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



3

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

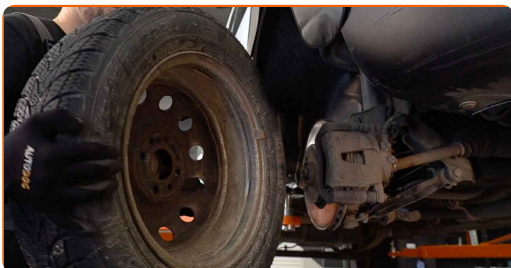
5 Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

6 Vegye le a kereket.



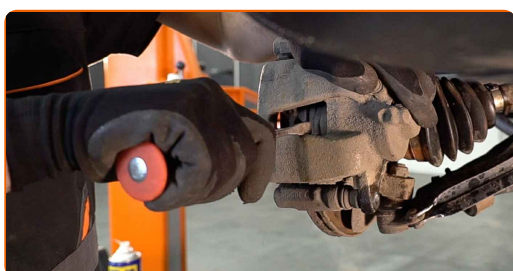
7 Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



- 10** Távolítsa el a féknyeret.



Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

11

Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

12

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.

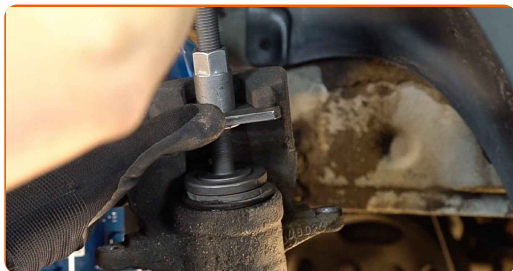


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

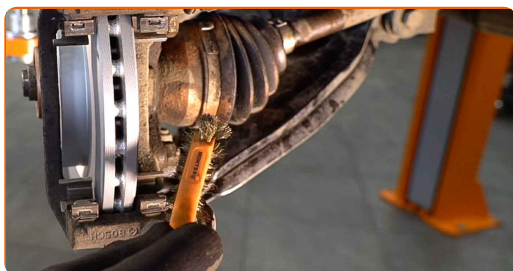
13

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



14

Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

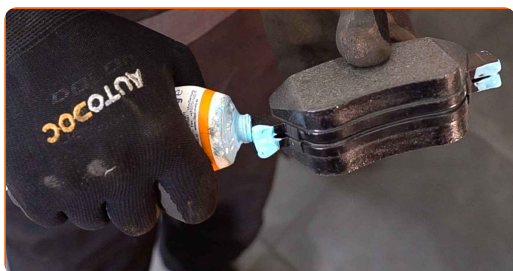


Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

15

Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.

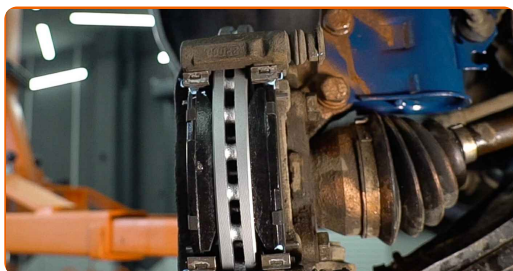


Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

16

Szerelje be az új fékbetéteket.

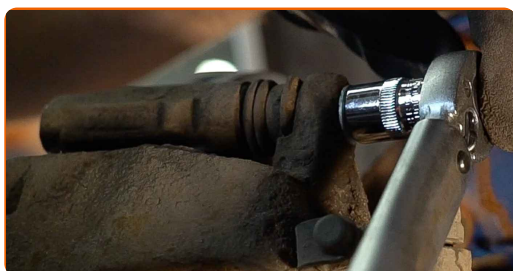


Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tipp:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

17

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.



18

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



19

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

Az AUTODOC javasolja:

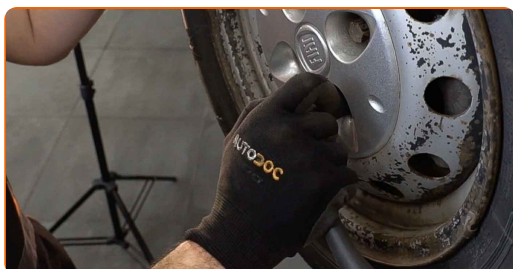
- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

20 Szerelje fel a kereket.

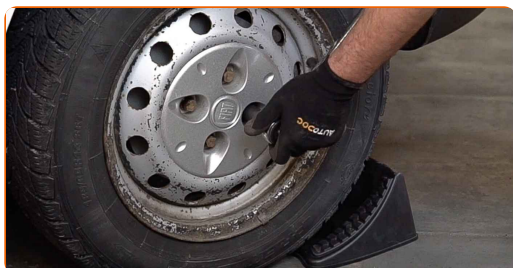
Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

21 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



22 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

23

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



Az AUTODOC javasolja:

- FIAT Bravo II Kastenwagen (198) – A motor beindítása nélkül nyomja meg többször a fékpedált, amíg nem érzi, hogy kemény.

24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: fékbetétek – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.