



Hátsó féktárcsák-csere

**FIAT Bravo II**

**Kastenwagen (198)**

gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FIAT Bravo II Kastenwagen (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet



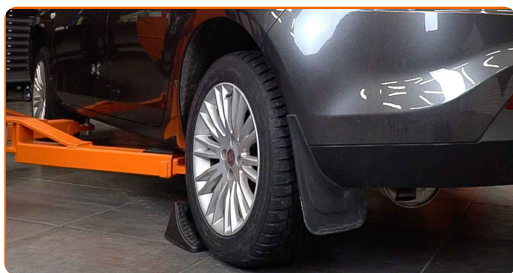
**Csere: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tipp:**

- A féktárcsákat mindkét tengelyen komplett szettben cserélje FIAT Bravo II Kastenwagen (198) gépkocsin, függetlenül attól, hogy az alkatrészek milyen állapotban vannak. Ez fogja biztosítani az egyenletes fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét féktárcsa esetében megegyezik.
- Amikor a féktárcsákat cseréli, mindig cserélje ki a fékbetéteket is.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

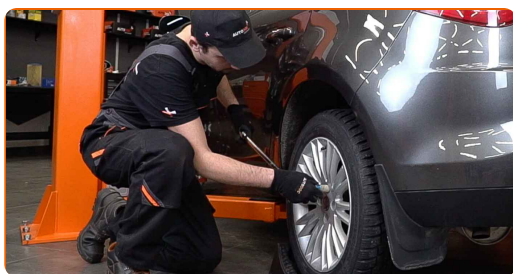
**CSERE: FÉKTÁRCSÁK – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198).  
ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:**

**1** Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

**2** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

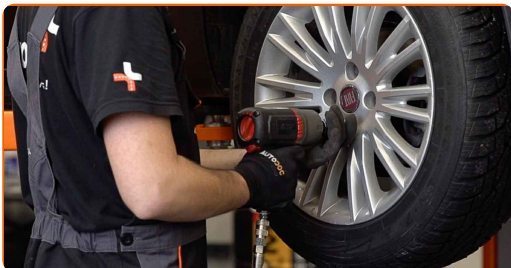


**3** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

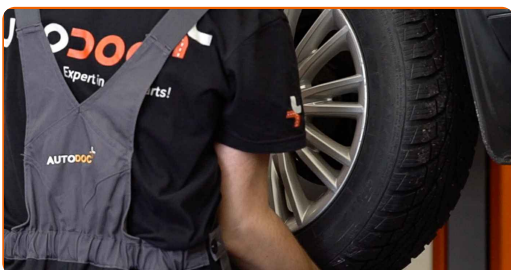
5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



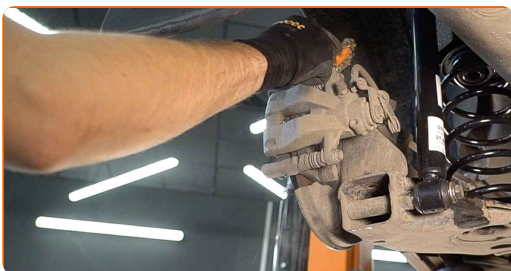
Csere: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

6 Vegye le a kereket.



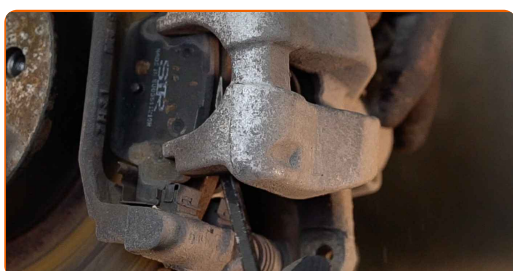
7 Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



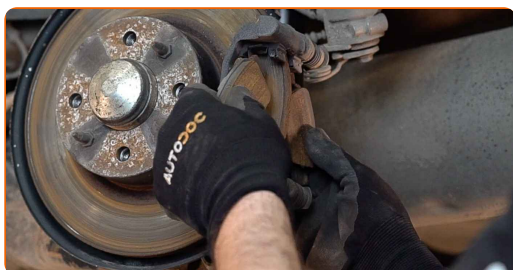
- 9** Távolítsa el a féknyeret. Használjon feszítővasat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

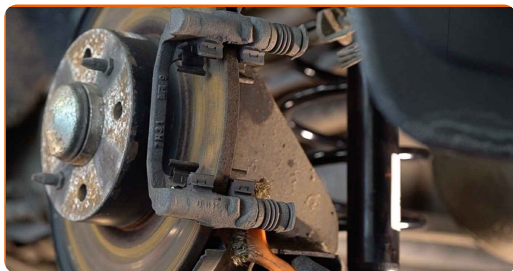
- 10** Távolítsa el a fékbetéteket.





11

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



12

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfűró hajtóvasat.



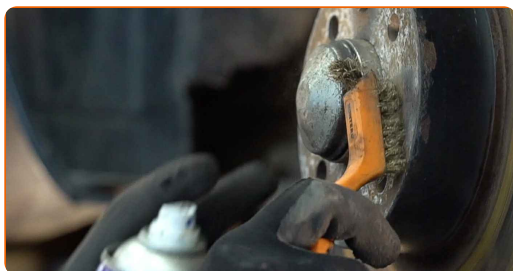
13

Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.

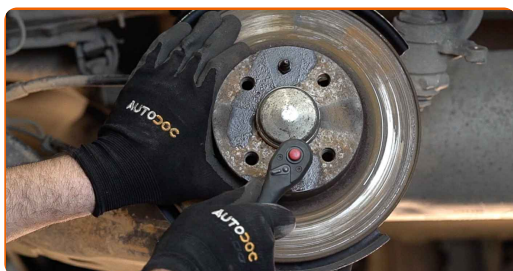


14

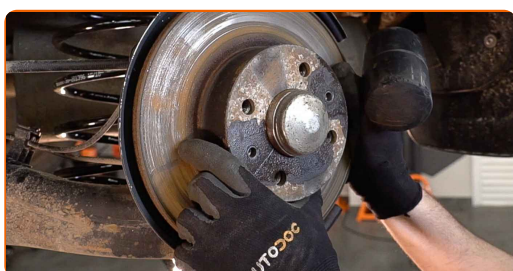
Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



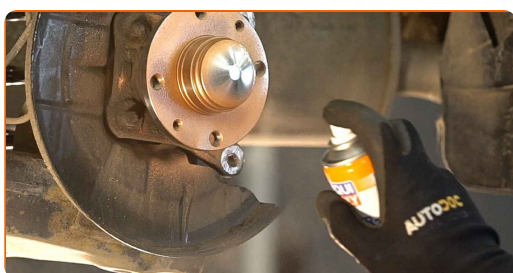
- 15** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



- 16** Távolítsa el a féktárcsát. Használjon gumikalapácsot.



- 17** Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 18** Szerelje be a féktárcsát.





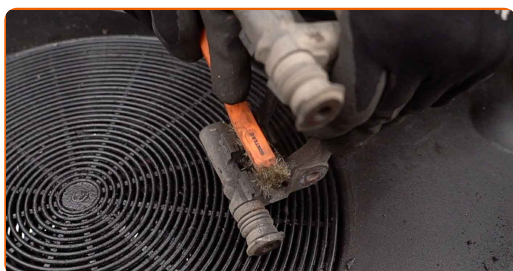
19

Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 10 Nm nyomatékkal.



20

Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.

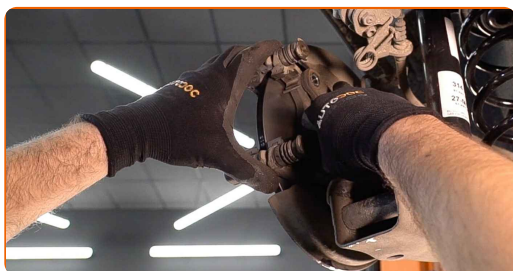


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

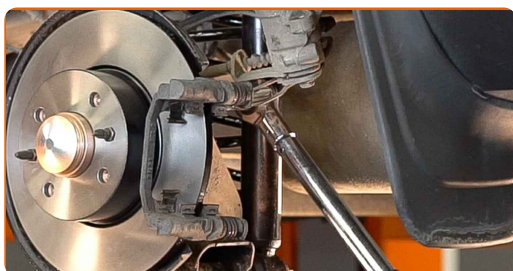
21

Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



22

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.



23

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.

Csere: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

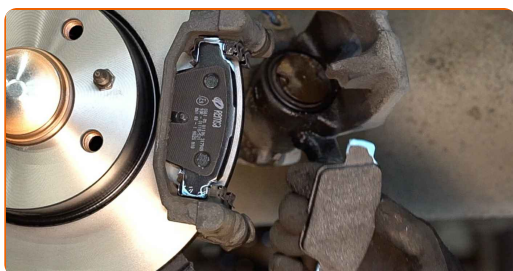
24

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



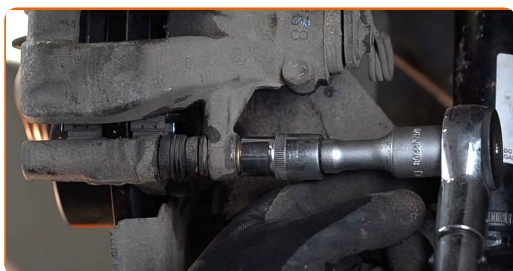
25

Szerelje fel a fékbetéteket.



26

Szerelje fel a féknyerget és rögzítse. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.

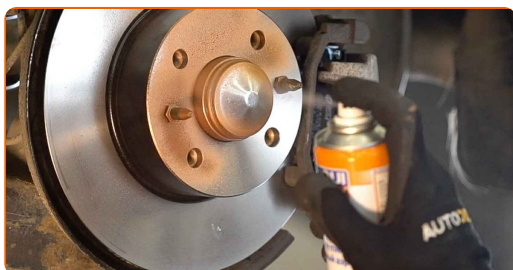


27

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon drótkefét.

28

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



29

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

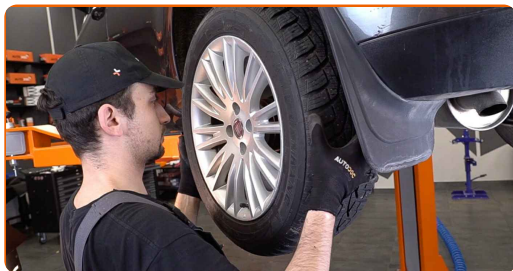


### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

30

Szerelje fel a kereket.

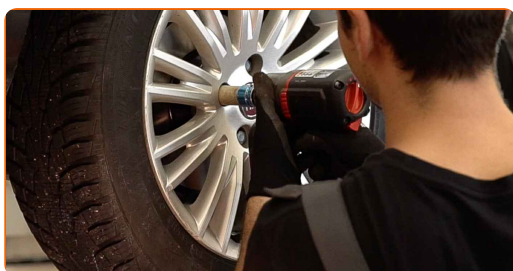


Csere: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

31

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



32

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Csere: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Ellenőrizze a tartályban a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsse fel.

33

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.



Csere: féktárcsák – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

34

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FÉKTÁRCSÁK: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.