



Elülső stabilizátor rúd-
csere **FIAT Bravo II**
Kastenwagen (198)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

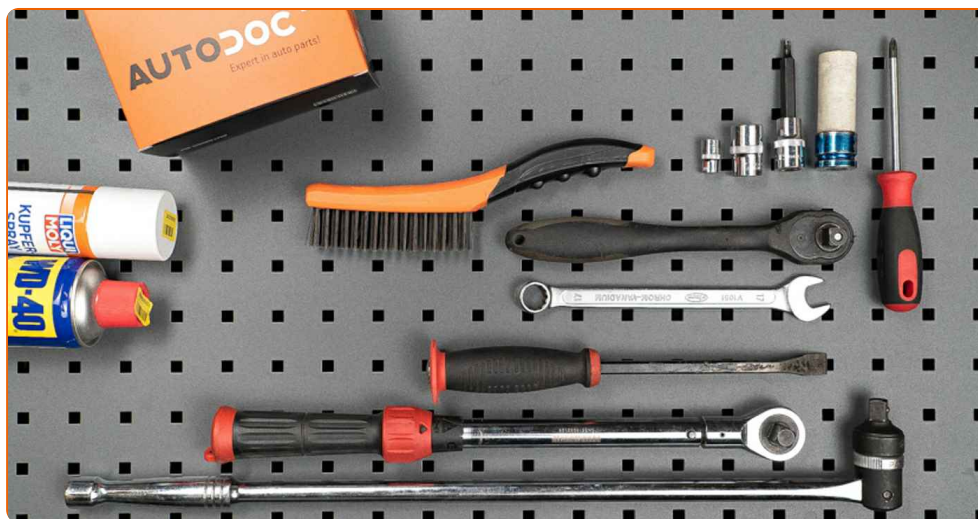
i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT Bravo II Kastenwagen (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – FIAT BRAVO II
KASTENWAGEN (198). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- imbuszkulcs bit H5-as
- Kombinált kulcs №17
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Az FIAT Bravo II Kastenwagen (198) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

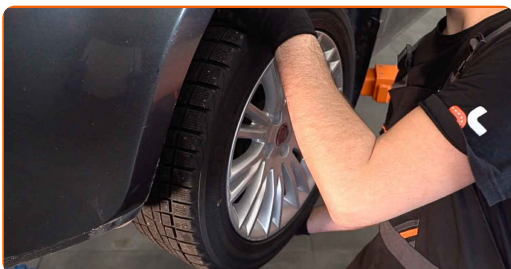


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT Bravo II Kastenwagen (198)

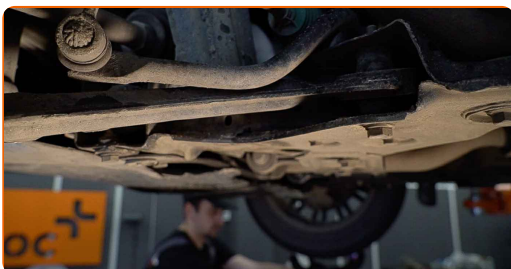
5

Vegye le a kereket.



6

Tegyen éket az ellentétes kerékhez. Használjon hidraulikus emelőt.



7

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot. Használjon Phillips csavarhúzó.



- 10** Távolítsa el a sárvédő borítást.



- 11** Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 12** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 13** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



Csere: stabilizátor rúd – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). A szakemberek ajánlják:

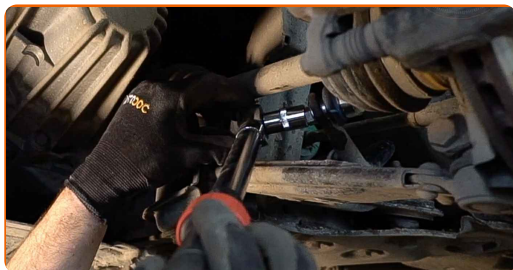
- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

- 14** Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.



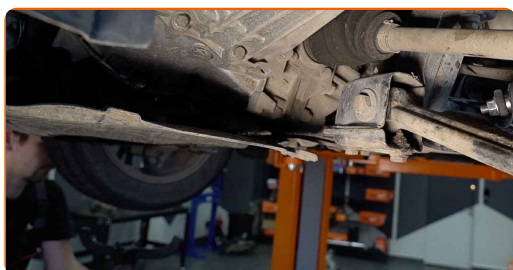
15

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



16

Távolítsa el a hidraulikus emelőt.



Csere: stabilizátor rúd – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

17

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



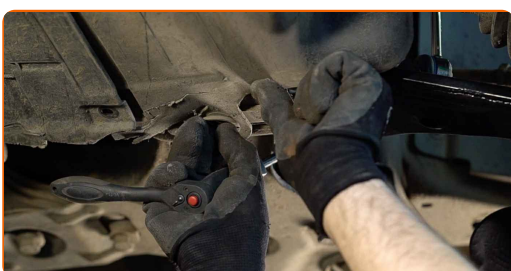
18

Helyezze vissza a sárvédő dobbtetét a beszerelési helyére..



19

Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot. Használjon Phillips csavarhúzó.



20

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

21

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. FIAT Bravo II Kastenwagen (198)

22

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



23

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



24

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.