



Elülső gólyaláb-csere
FIAT 500L (351, 352)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT 500L (351, 352) 1.4, FIAT 500L (351, 352) 0.9

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.3 D Multijet

CSERE: GÓLYALÁB – FIAT 500L (351, 352). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h8-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Patent kiszedő szerszám
- Phillips csavarhúzó
- Kerek csőrű fogók
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). Az AUTODOC ajánlja:

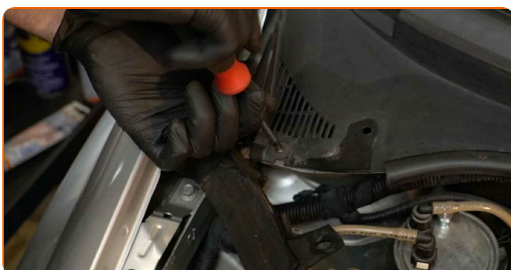
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – FIAT 500L (351, 352). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat. Használjon patent kisedő szerszámot.



- 4 Csavarja ki a szellőzőrács rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



5 Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



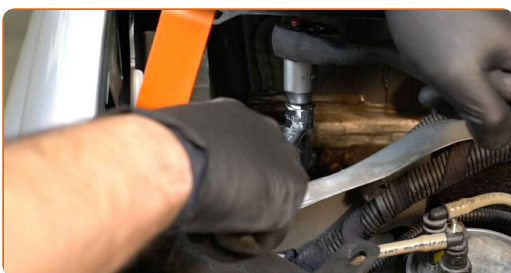
6 Emelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsát.



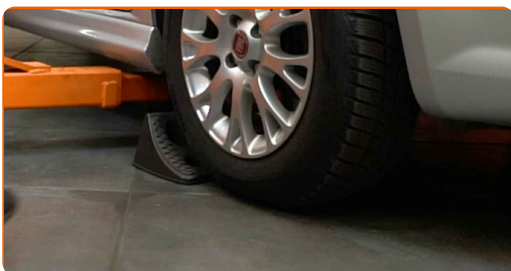
7 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



8 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



9 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



10

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



11

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

12

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

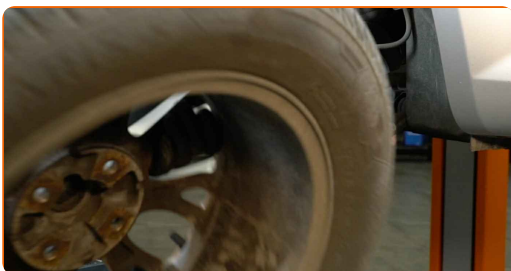


Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

13

Vegye le a kereket.



14

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon kerek csőrű fogót.



15

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



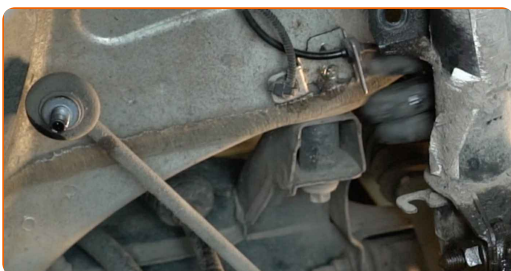
16

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.

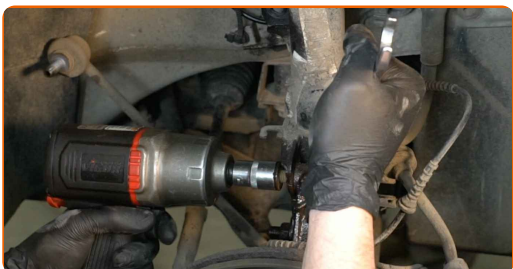


17

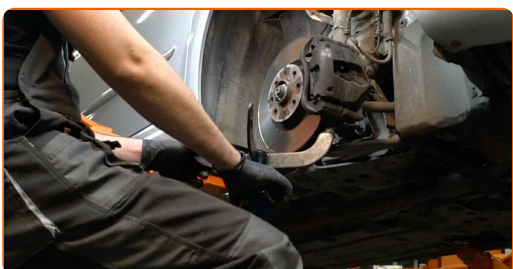
Távolítsa el a stabilizátor rudat.



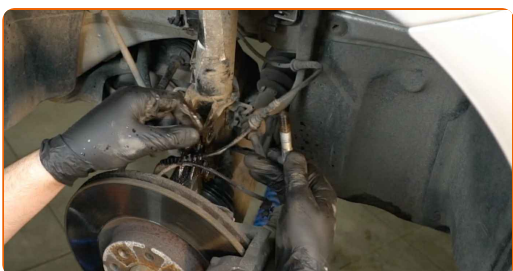
- 18** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



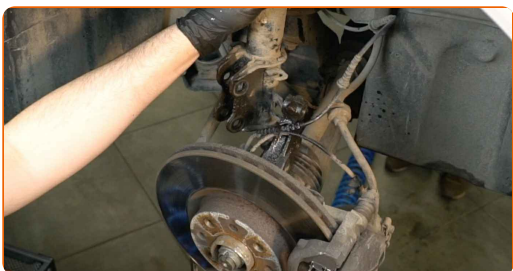
- 19** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



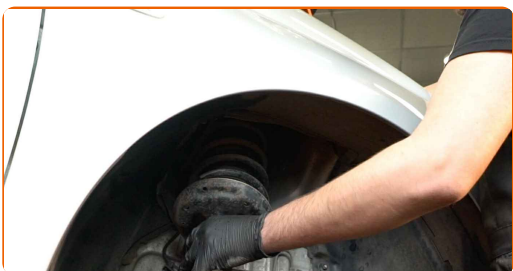
- 20** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 21** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 22** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. FIAT 500L (351, 352)

23

Távolítsa el a rugóstagot.



24

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



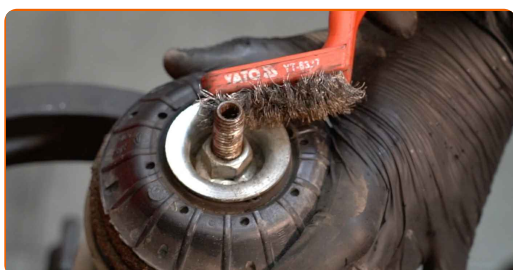
Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekerceket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

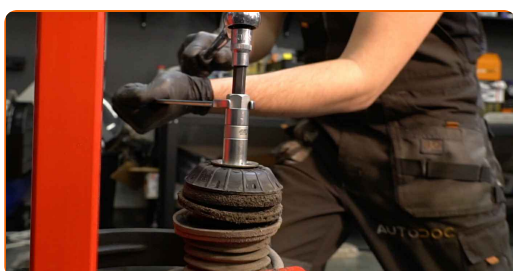
25 Nyomja össze a rugót.



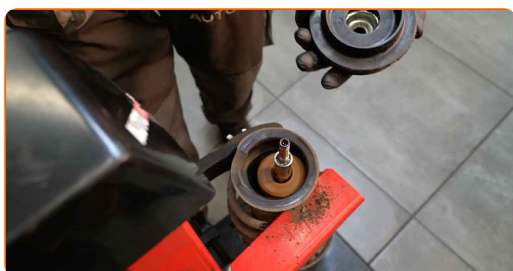
26 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



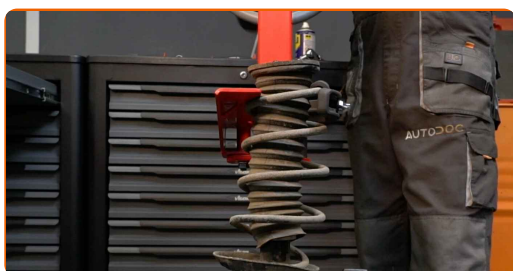
27 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



28 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

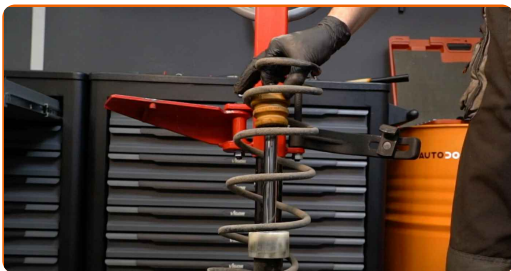


29 Engedje ki a tekercsrugót.



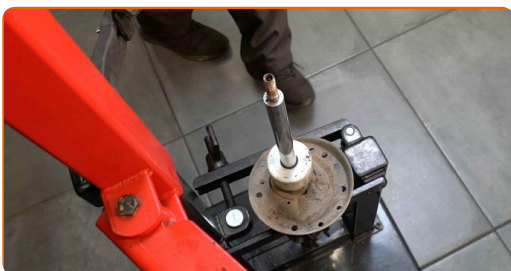
30

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



31

Távolítsa el a rugót.

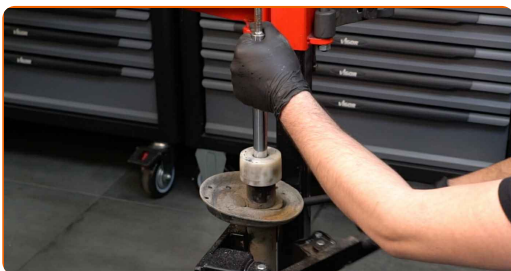


Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). Az AUTODOC ajánlja:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

32

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

33 Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



34 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



35 Nyomja össze a rugót.



36 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



37 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



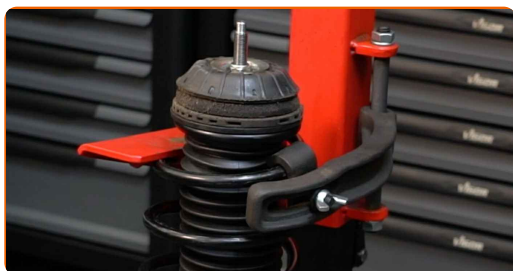
- 38** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.



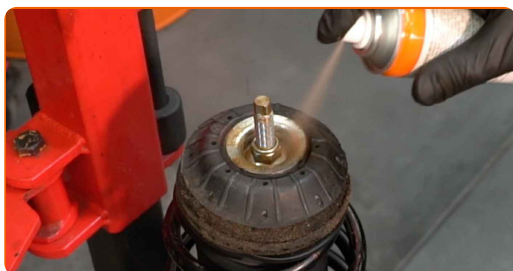
Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

- 39** Engedje fel a rugót.



- 40** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



41 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



42 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.

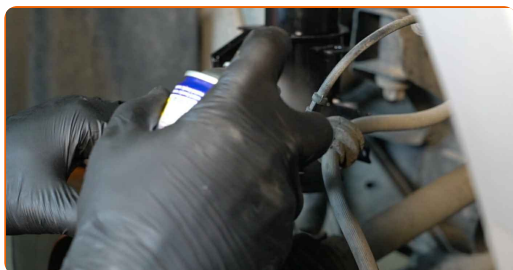


43 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.

Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. FIAT 500L (351, 352)

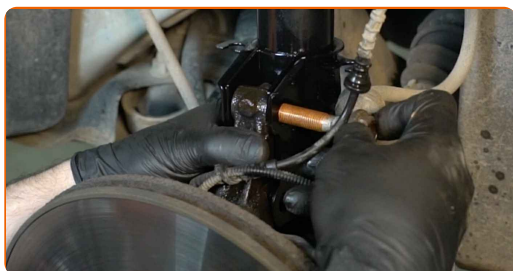
44 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



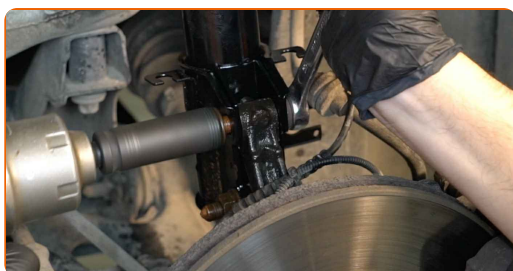
45 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



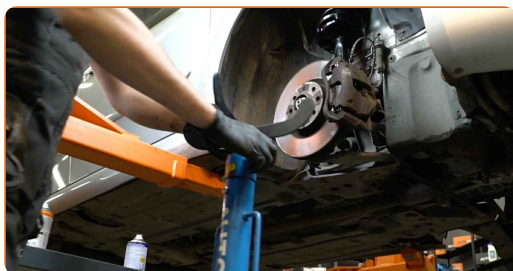
46 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



47 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



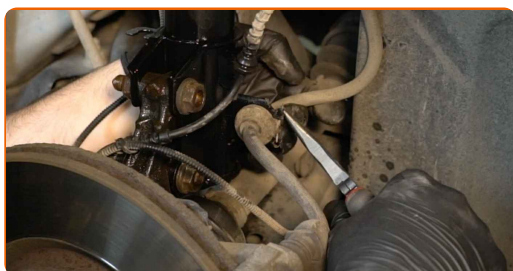
48 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 49** Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon. Használjon kerek csőrű fogót.



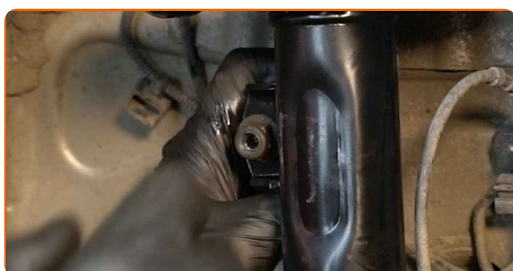
- 50** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 105 Nm nyomatékkal.+45°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

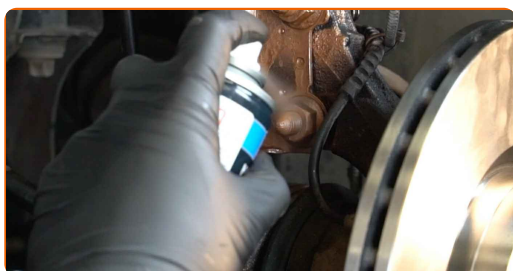
- 51** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 52** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



- 53** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézssírt használjon.



- 54** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



- 55** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

56

Szerelje fel a kereket.

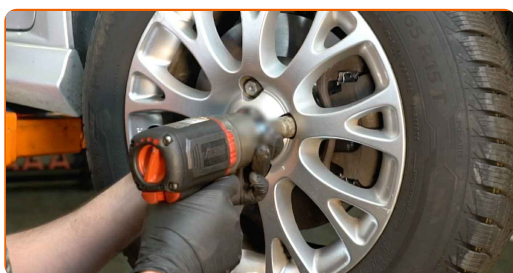


Csere: gólyaláb – FIAT 500L (351, 352). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

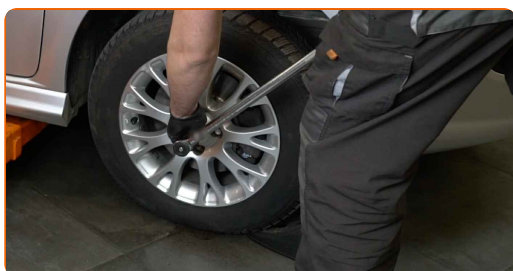
57

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



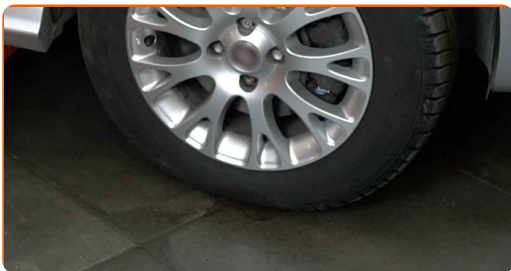
58

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



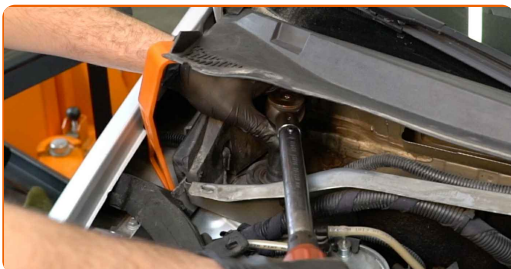
59

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



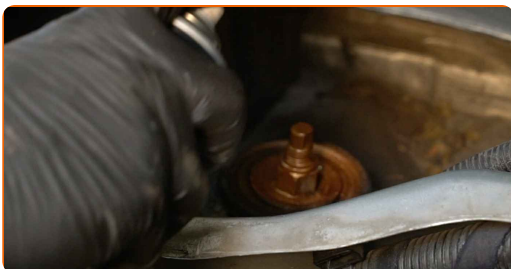
60

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 52 Nm nyomatékkal.



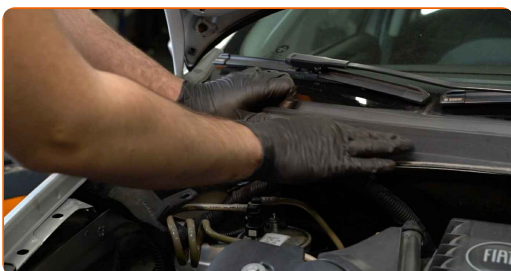
61

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



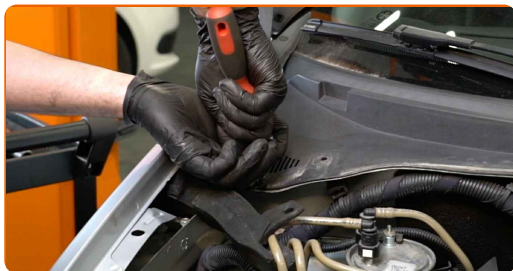
62

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



63

Húzza meg a szellőzőrács rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



64

Szerelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét.



65

Szerelje fel a szellőzőrács tömítését.



66

Vegye le a sárvédő takarót.

67

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.