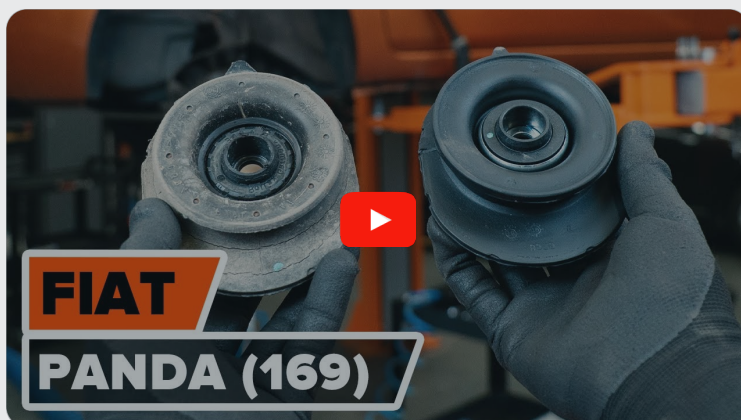




Elülső toronycsapágy-  
csere **FIAT 500 C Cabrio**  
**(312)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

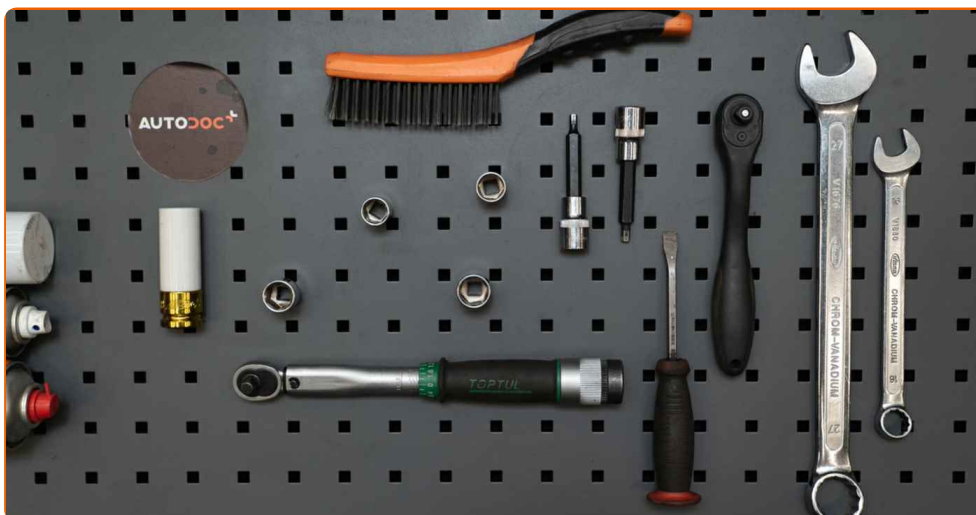
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.2, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.3 D Multijet, FIAT 500 C Cabrio (312) 1.4

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: FIAT PANDA (169) 1.2

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – FIAT 500 C CABRIO (312).  
A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №27
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

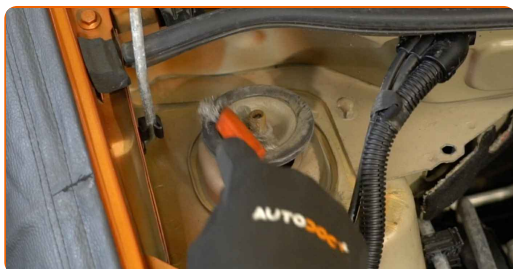
**Szerszámok vásárlása**

Csere: toronycsapágy – FIAT 500 C Cabrio (312). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - FIAT 500 C Cabrio (312) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.



5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

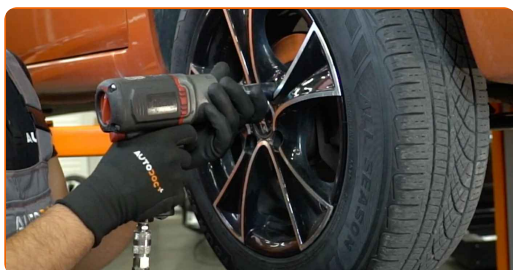


6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



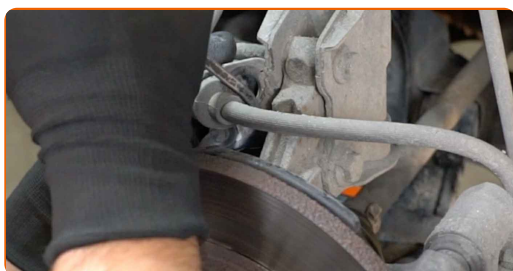
### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. FIAT 500 C Cabrio (312)

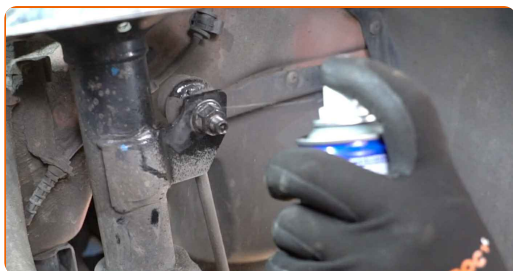
**9** Vegye le a kereket.



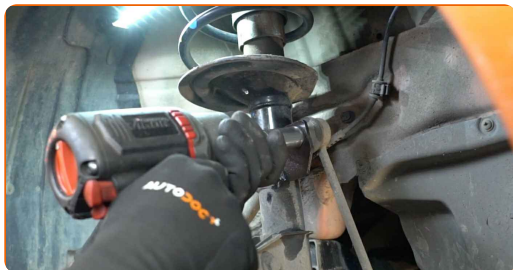
**10** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengécsillapító rugóstagról. Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon feszítővasat.



**11** Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



**12** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



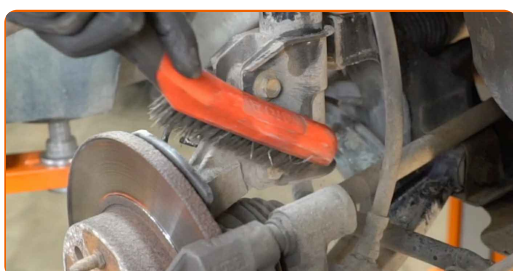
13

Távolítsa el a stabilizátor rudat.



14

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



15

Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



16

Távolítsa el a rögzítőcsavart.





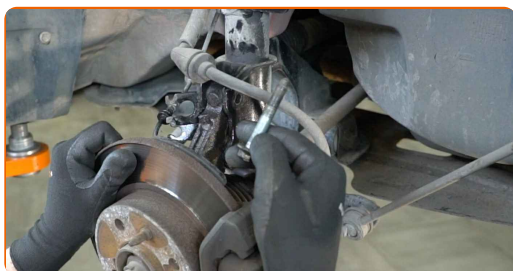
17

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



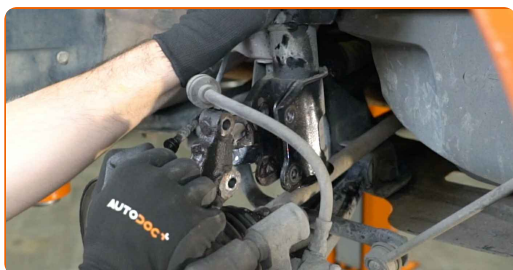
18

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



19

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról. Használjon feszítővasat.



20

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



### Az AUTODOC javasolja:

- FIAT 500 C Cabrio (312) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.



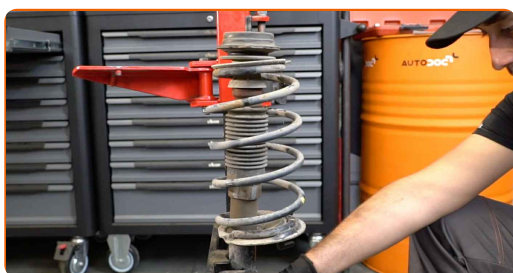
21

Távolítsa el a rugóstagot.



22

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

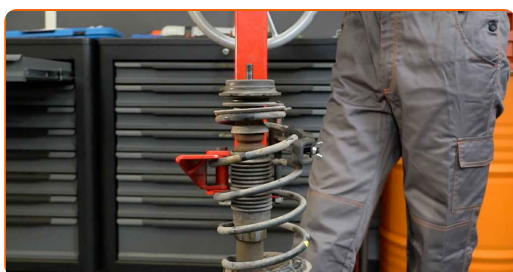


Csere: toronycsapágy – FIAT 500 C Cabrio (312). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

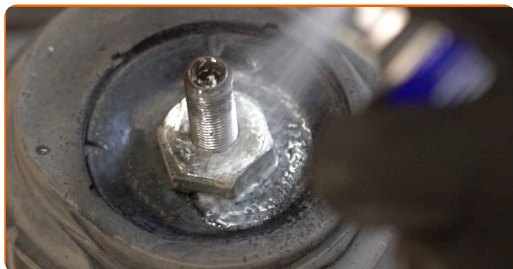
23

Nyomja össze a rugót.



24

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



25

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



26

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – FIAT 500 C Cabrio (312). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

**27** Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



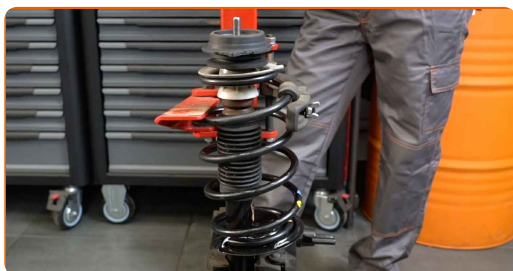
**28** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 27. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



**Csere: toronycsapágy – FIAT 500 C Cabrio (312). A szakemberek ajánlják:**

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

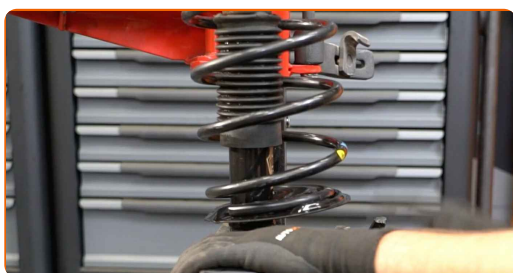
**29** Engedje fel a rugót.



**30** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



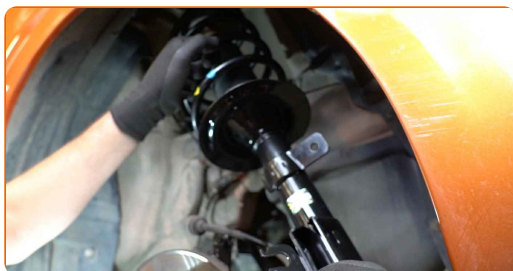
**31** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**32** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyére. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**33** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



**34** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. FIAT 500 C Cabrio (312)

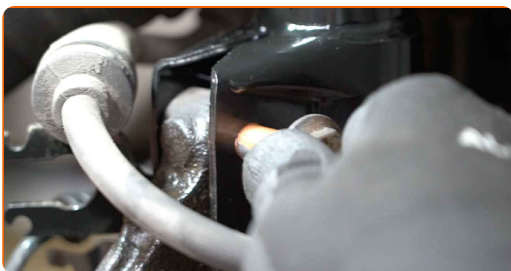
35

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



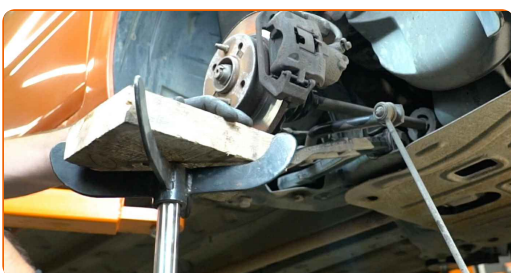
36

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



37

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

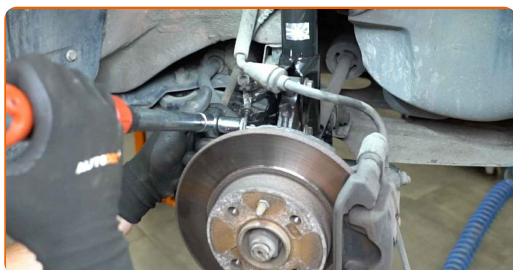
- **Csere:** toronycsapágy – FIAT 500 C Cabrio (312). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.



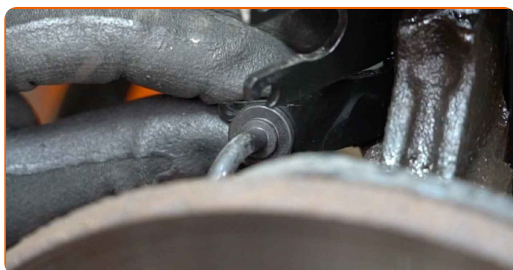
- 38** Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



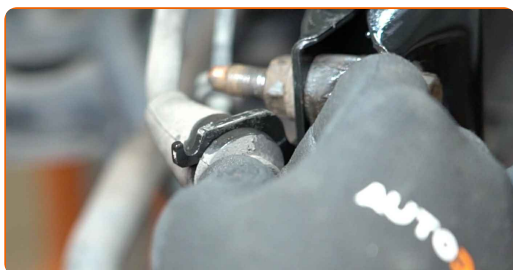
- 39** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 75 Nm nyomatékkel.



- 40** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



- 41** Csatlakoztassa a féktömlőt. Használjon feszítővasat.

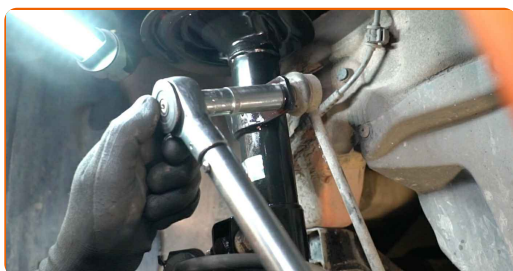




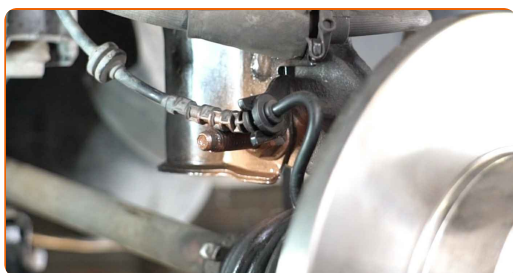
**42** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



**43** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 23 Nm nyomatékkal.



**44** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.

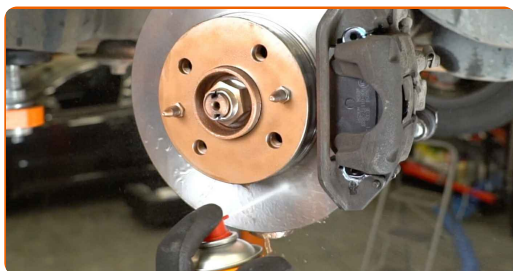


**45** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



46

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: toronycsapágy – FIAT 500 C Cabrio (312). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

47

Szerelje fel a kereket.

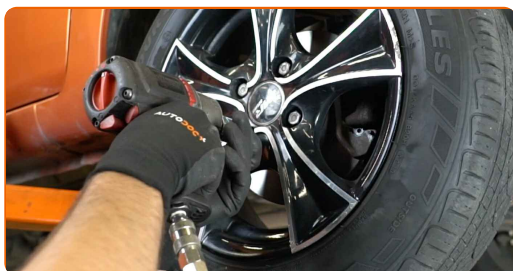


### Az AUTODOC javasolja:

- FIAT 500 C Cabrio (312) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

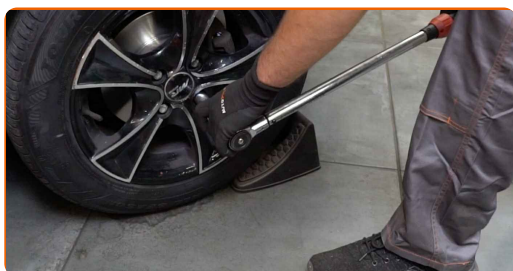
48

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



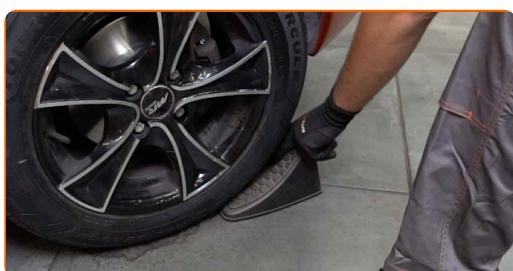
49

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékkal.



50

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



51

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



52

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító felső rögzítőjére. Rézszírt használjon.



53

Vegye le a sárvédő takarót.

54

Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.