



Elülső alsó felfüggesztő  
kar-csere **Mercedes**  
**W210** gépkocsin –  
Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

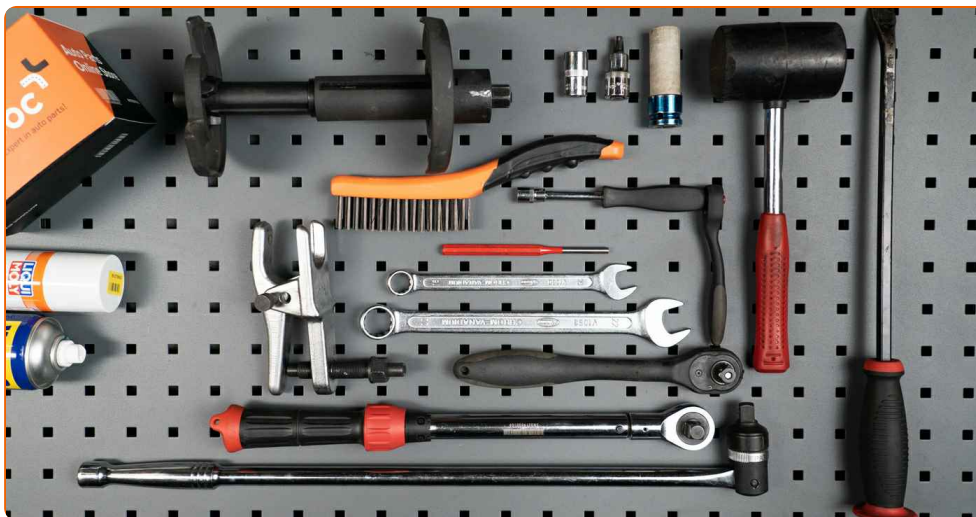
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 220 D (210.004), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 250 D (210.010), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 200 (210.035), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 300 D (210.020), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 230 (210.037), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 320 (210.055), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 290 Turbo-D (210.017), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 280 (210.053), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 420 (210.072), MERCEDES-BENZ E-osztály Sedan (W210) E 50 AMG (210.072), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ E-osztály T-modell (S210) E 250 T D (210.210), (+ 32)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR –  
MERCEDES W210. A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT  
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Torx vég T50
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №22
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Menetfúró hajtóvas
- Pontozó
- Gumikalapács
- rugó és lengéscsillapító szerelő szerszám
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

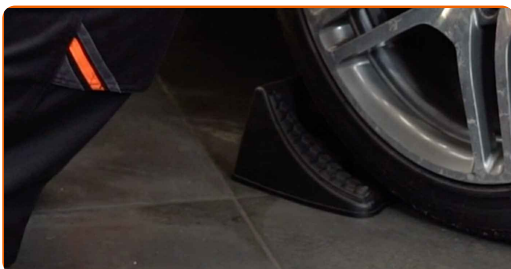
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – MERCEDES W210. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. Mercedes W210

5

Vegye le a kereket.



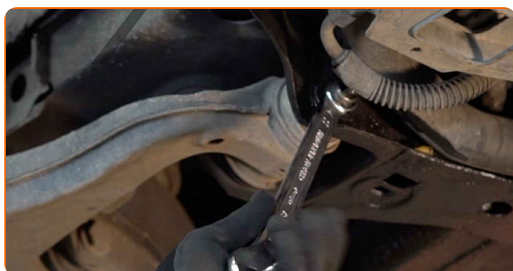
6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfét. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



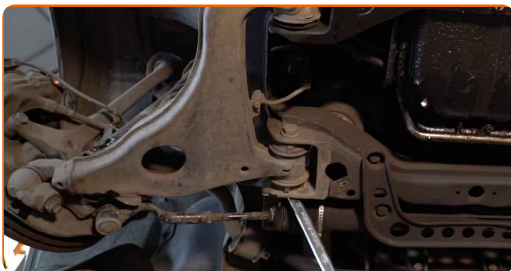
7

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



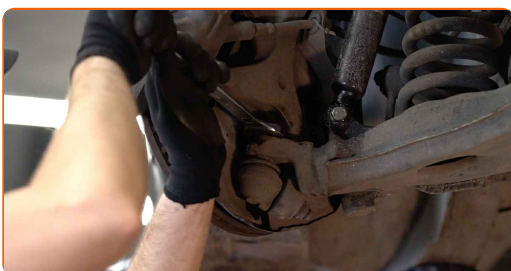
8

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



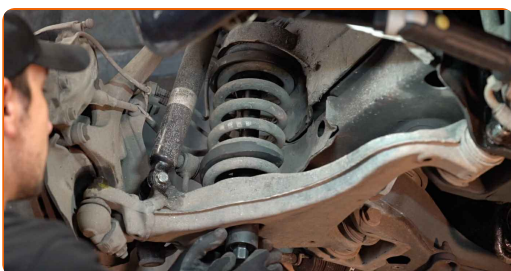
9

Lazítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



10

Szerelje fel a tekeresrugót a rugóösszenyomóra.



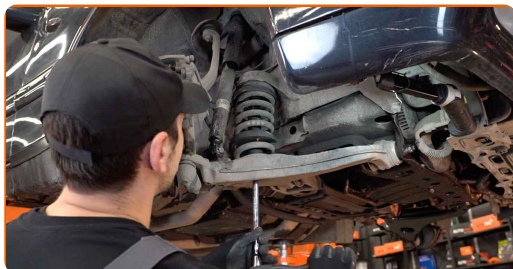
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Csak megfelelő méretű adaptereket és pofákat.
- A rugótekereszt biztonságosan kell rögzíteni a rugóösszenyomóra.
- Kiváló minőségű rugóösszenyomót használjon.



11

Nyomja össze a rugót.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Tippek az AUTODOC-tól:

- Legyen óvatos! Az összenyomott rugó erős, ha kioldódás vagy kiegyenesedés esetén sérülést okozhat.

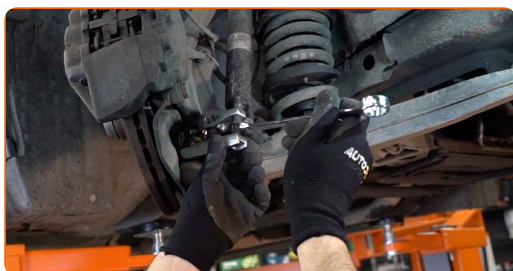
12

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.

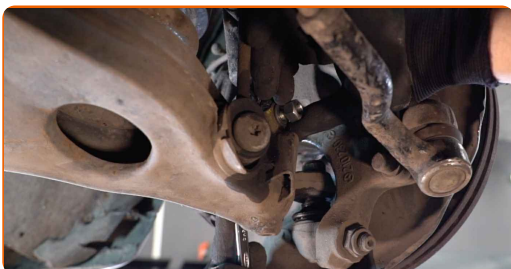


13

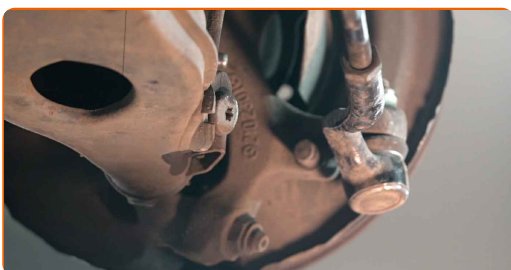
Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



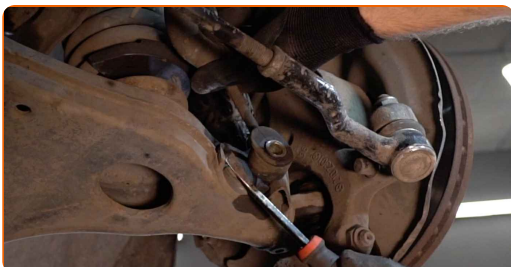
- 14** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon racsnis kulcsot.



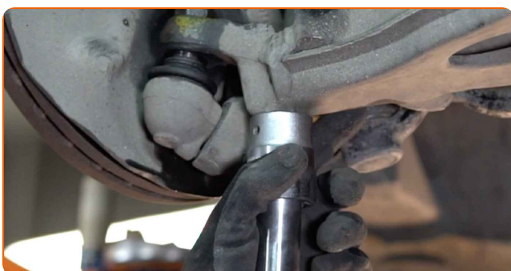
- 15** Csatlakoztassa le a keresztstabilizátor rögzítését a rúdról. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 16** Távolítsa el a stabilizátor rudat. Használjon feszítővasat.



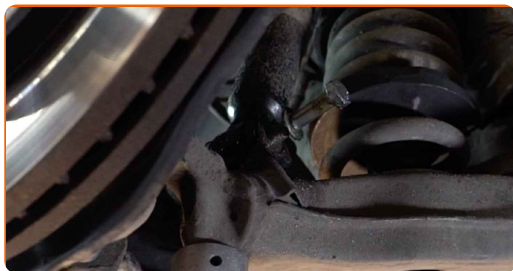
- 17** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.





18

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon gumikalapácsot.



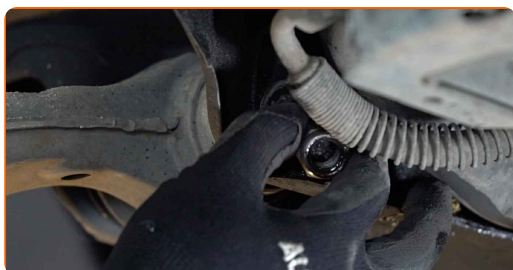
19

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22 (2 db).



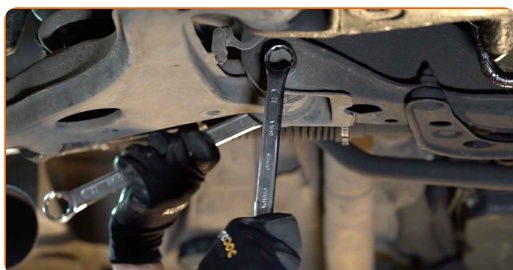
20

Távolítsa el a rögzítőanyát.



21

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22 (2 db).



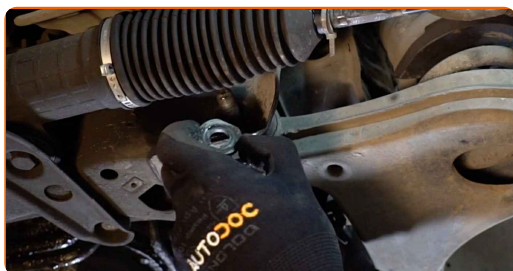
22

Tegyen jelölést a kerékdőlést beállító csavarra. Használjon feszítővasat. Használjon gumikalapácsot.



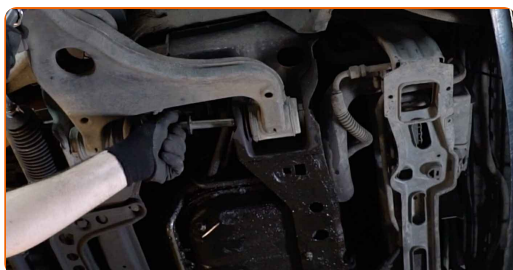
23

Távolítsa el a rögzítőanyagát.



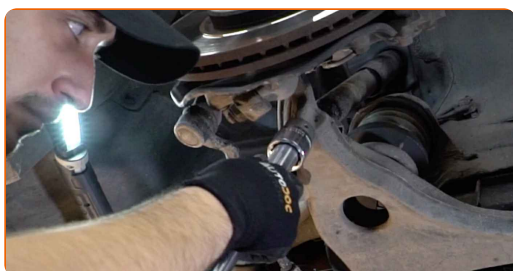
24

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



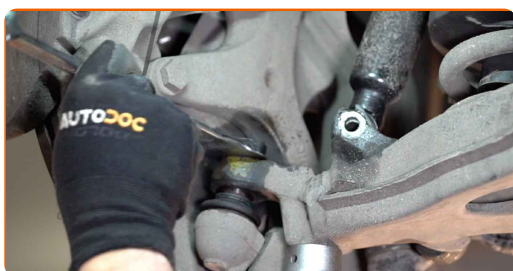
25

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



26

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

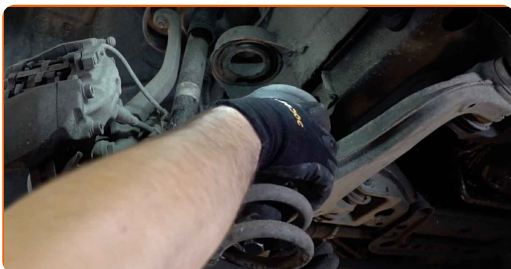


## Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

27

Távolítsa el a tekercsrugót a rugóösszenyomóval együtt.

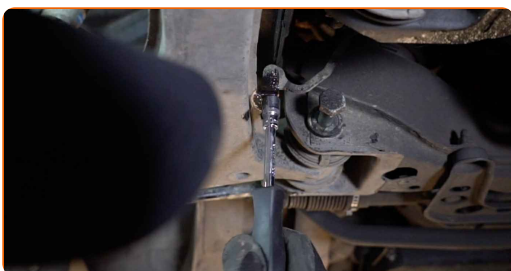


## Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

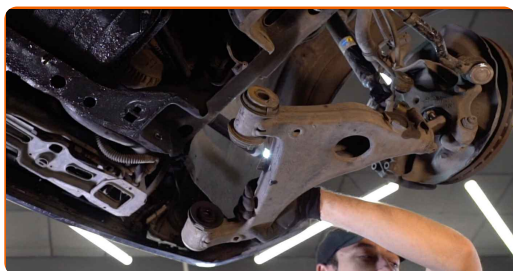
- Amíg a rugó összenyomott helyzetben van, ne végezzen rajta semmilyen műveletet.

28

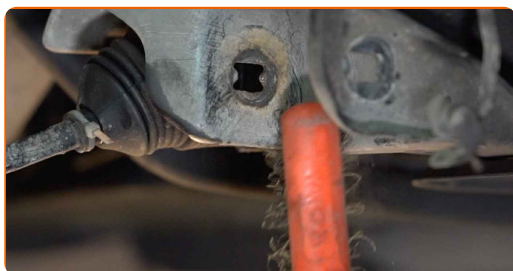
Csatlakoztassa le a fényszórómagasság-állítót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



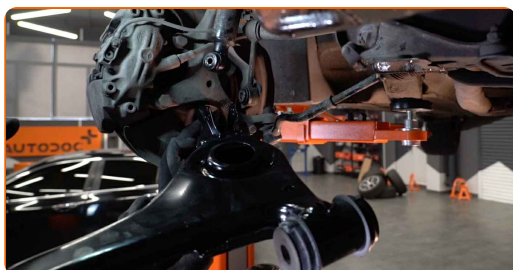
**29** Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



**30** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**31** Szerelje fel az új lengőkart.

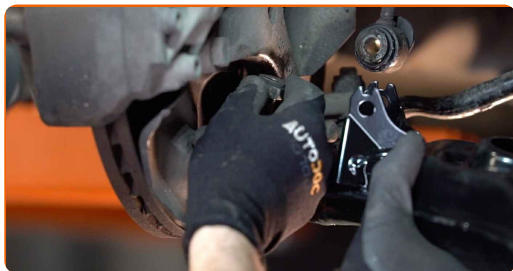


**Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Az AUTODOC ajánlja:**

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

32

Szerelje fel a gömbcsuklót az új lengőkarra. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.



33

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



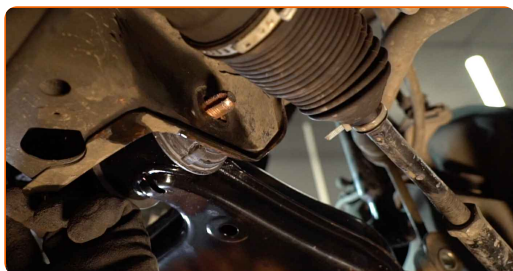
34

Helyezze a lengőkart a beszerelési furatoknak megfelelően. Használjon gumikalapácsot. Használjon feszítővasat.



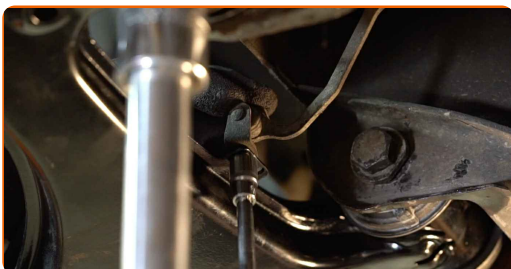
35

Szerelje fel a lengőkar rögzítőket. Használjon gumikalapácsot.

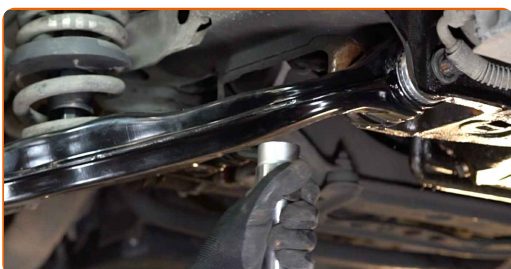




- 36** Csatlakoztassa a fényszórómagasság-állítót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



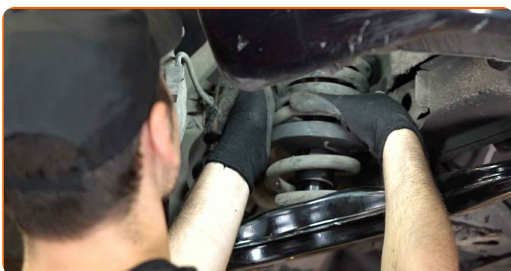
- 37** Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



### Az AUTODOC javasolja:

- Mercedes W210 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 38** Szerelje fel a tekercsrugót a gumitámaszokkal együtt a beszerelési helyére.



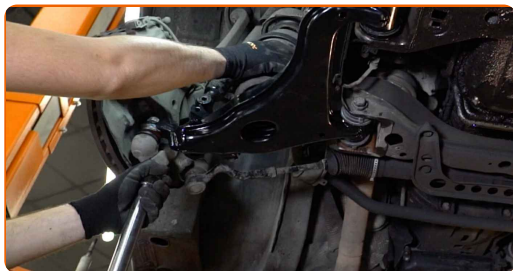
### Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Mercedes W210. Tippek az AUTODOC-tól:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a tekercsrugó megfelelően van beszerelve.



39

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

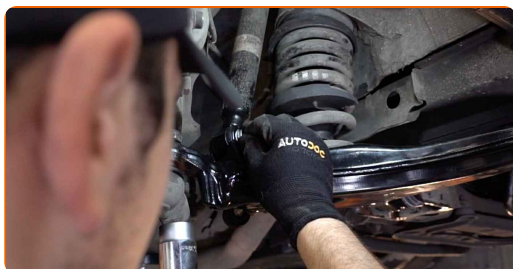


40

Rögzítse a lengőkart a lengéscsillapító rugóstaghoz.

41

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt.



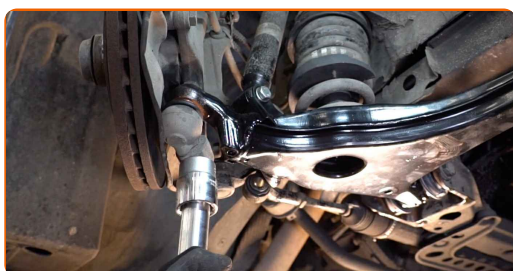
42

Húzza meg a gömbfej rögzítőanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22.

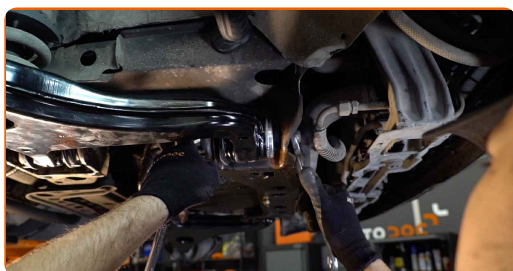


43

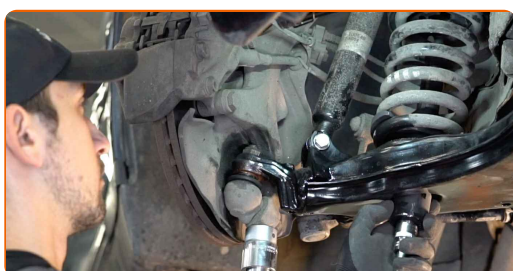
Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



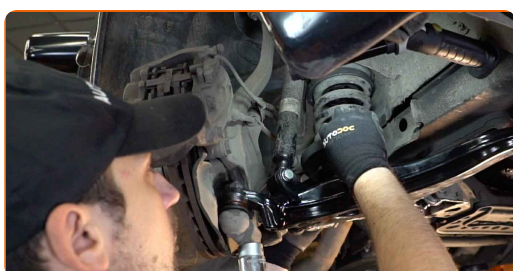
- 44** Húzza meg a lengőkar segédkerethez való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



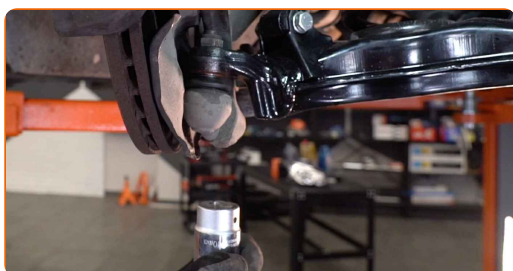
- 45** Engedje fel a rugót.



- 46** Távolítsa el a rugóösszenyomót.



- 47** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



### Az AUTODOC javasolja:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

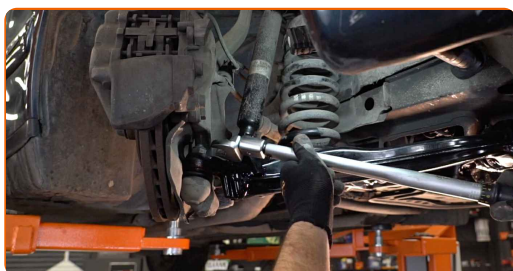
48

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



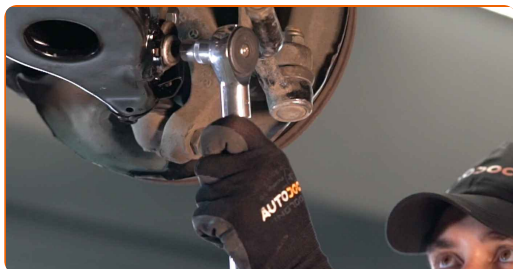
49

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.



50

szerelje fel a stabilizátorhoz erősített rudat, és rögzítse. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



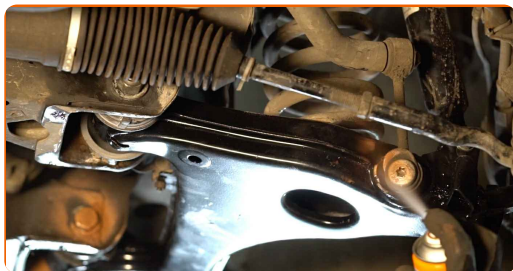
51

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



52

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



53

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



54

Szerelje fel a kereket.



### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. Mercedes W210

55

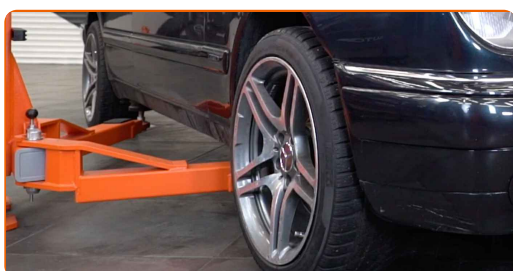
Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 56 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 112 Nm nyomatékkal.



- 57 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**



## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET MERCEDES MODELLEKHEZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**



**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHöz: MERCEDES  
W210**

**MERCEDES LENGŐKAR: VÁSÁROLJN MOST**

**MERCEDES W210 LENGŐKAR: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.