

 **AUTODOC CLUB**

Hosszbordás szíj-csere
CITROËN ZX Break (N2)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

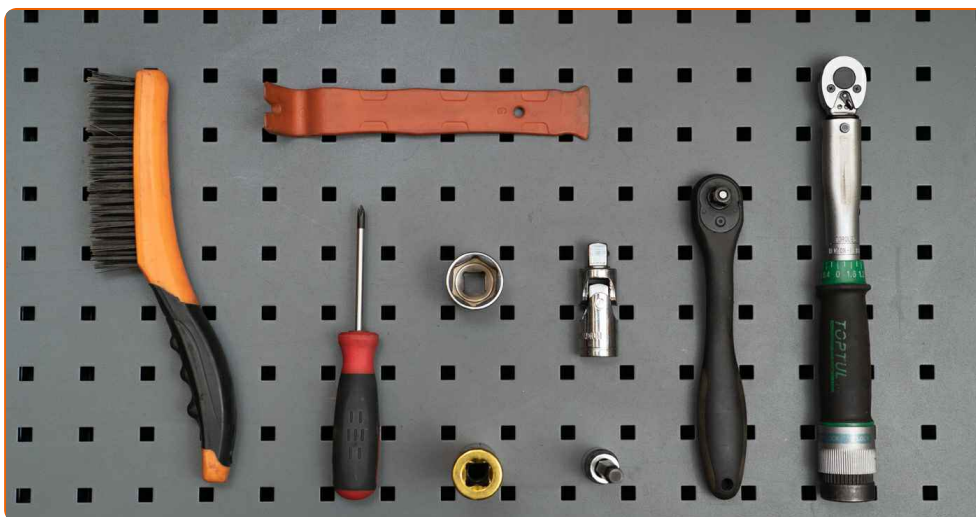
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

CSERE: HOSSZBORDÁS SZÍJ – CITROËN ZX BREAK (N2). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- Nyomatékkulcs
- 27 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H8-as
- 1/4" négyszög hajtású hosszabbító rúd
- Kerék duqókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Patent kisedő szerszám
- Phillips csavarhúzó
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: hosszbordás szíj – CITROËN ZX Break (N2). A szerszámok, amelyekre szüksége lehet:

- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

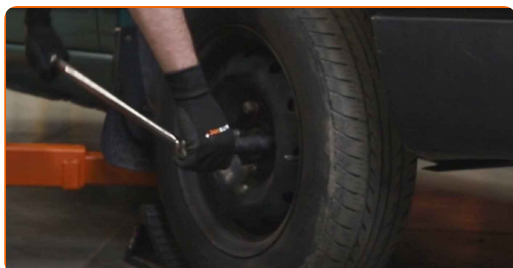
CSERE: HOSSZBORDÁS SZÍJ – CITROËN ZX BREAK (N2). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

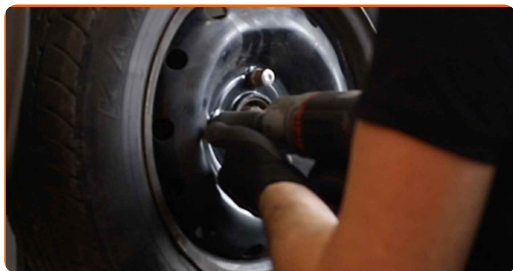


5 Emelje fel a gépkocsit.

Csere: hosszbordás szíj – CITROËN ZX Break (N2). Az AUTODOC ajánlja:

- Ha emelőt használ, győződjön meg róla, hogy az lapos, egyenetlenségektől mentes felületen áll.
- Ügyeljen arra, hogy az autót emelőállványokkal is rögzítse.

6 Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. CITROËN ZX Break (N2)

7 Vegye le a kereket.



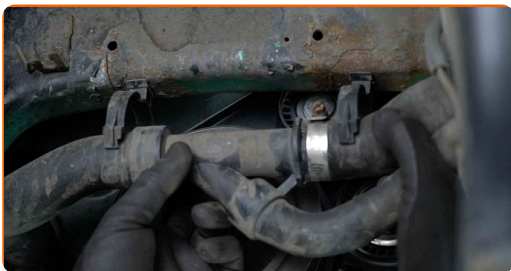
8 Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon patent kisedő szerszámot. Használjon Phillips csavarhúzó.



9 Távolítsa el a sárvédő borítást.



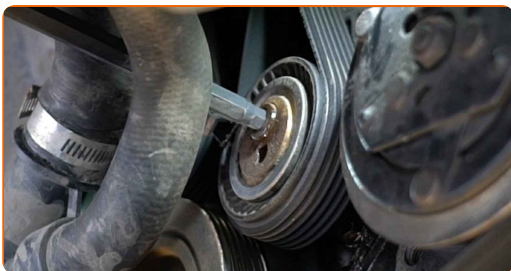
10 Oldja ki a hűtőfolyadékcső rögzítőelemeit.



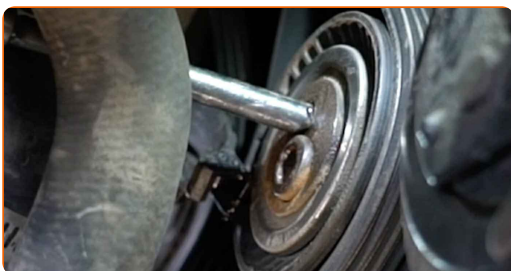
11 Tisztítsa meg a feszítőgörgő rögzítőelemét. Használjon drótkéfét.



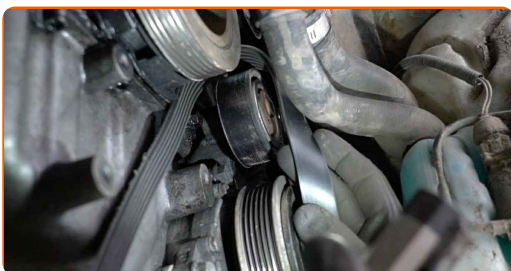
12 Lazítsa meg a feszítőgörgő rögzítőelemét. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



13 Húzza oldalra a hosszbordásszij szíjfeszítő tárcsát. Használjon 1/4"-os négyszög hajtású hosszabbítót. Használjon racsnis kulcsot.



14 Távolítsa el a hosszbordásszíjat.

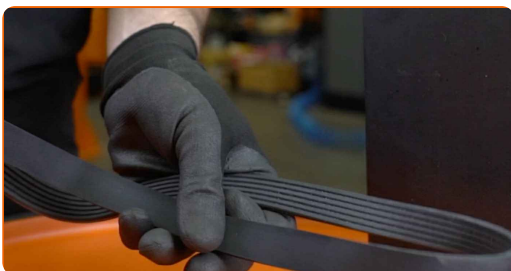


Csere: hosszbordás szíj – CITROËN ZX Break (N2). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ellenőrizze a szíj feszítő tárcsa és a feszítőgörgő állapotát. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

15

Szerelje fel a hosszbordásszíjat.

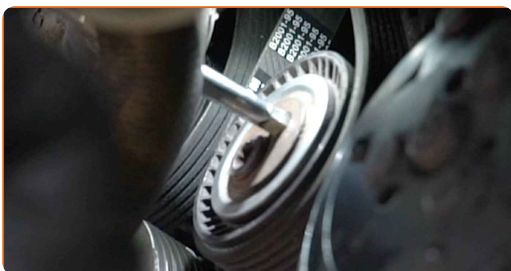


Csere: hosszbordás szíj – CITROËN ZX Break (N2). A szakemberek ajánlják:

- Győződjön meg arról, hogy a hosszbordásszíj szorosan illeszkedik minden tárcsára.

16

A szíjat a feszítőgörgő óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával feszítse meg. Használjon 1/4"-os négyszög hajtású hosszabbítót. Használjon racsnis kulcsot.

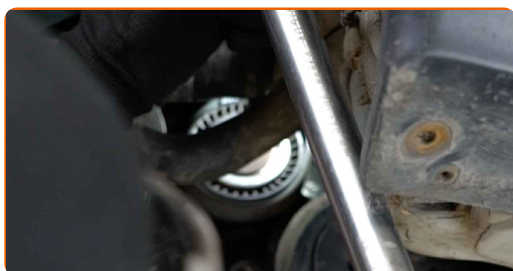


Csere: hosszbordás szíj – CITROËN ZX Break (N2). Tipp:

- Tartsa feszesen a szíjat, amíg meg nem húzza a feszítőgörgő rögzítőjét.

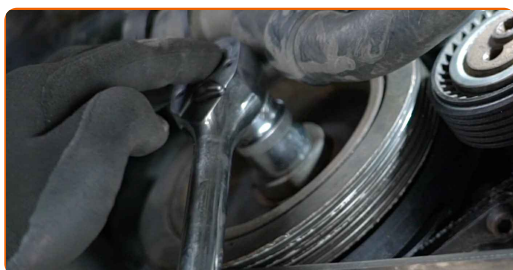
17

Húzza meg a hosszbordásszívfeszítő-görgő rögzítőjét. Használjon H8-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



18

Fordítsa el a főtengely szíjtárcsát. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 27. Használjon racsnis kulcsot.



19

Csatlakoztassa vissza a hűtőfolyadékcső rögzítőelemeit.

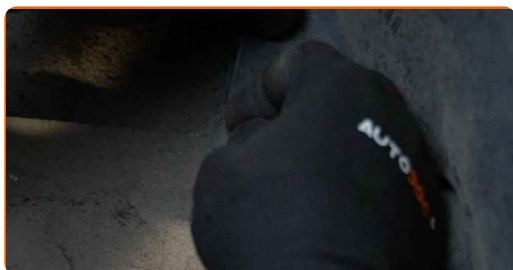
20

Helyezze vissza a sárvédő dobbtetét a beszerelési helyére.



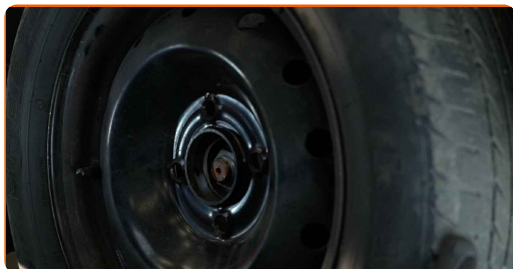
21

Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon patent kisedő szerszámot. Használjon Phillips csavarhúzó.



22

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. CITROËN ZX Break (N2)

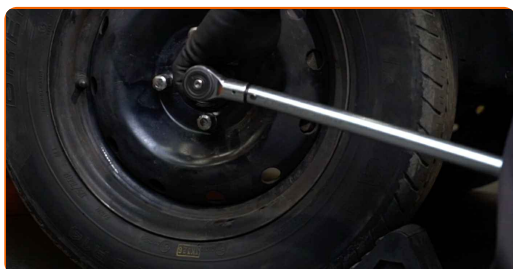
23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



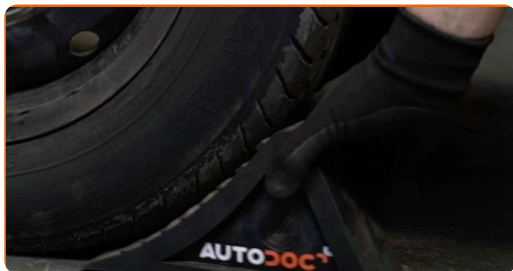
24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



26

Járassa pár percig a motort. Erre azért van szükség, hogy az alkatrész biztosan megfelelően működjön.

27

Állítsa le a motort.

28

Vegye le a sárvédő takarót.

29

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

HOSSZBORDÁS SZÍJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.