

 **AUTODOC CLUB**

Elülső gólyaláb-csere
CITROËN XSARA Kupé
(NO) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

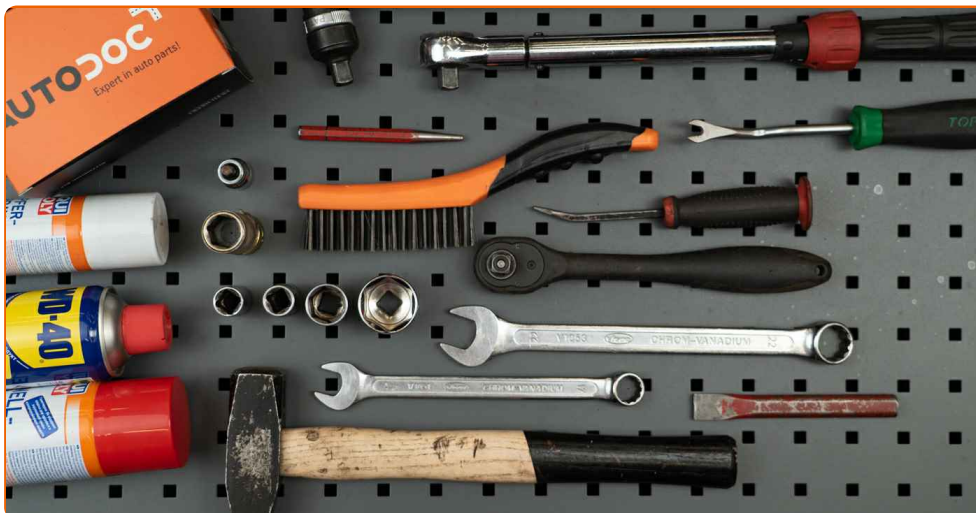
Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
CITROËN XSARA Kupé (N0) 1.4 i

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

CSERE: GÓLYALÁB – CITROËN XSARA KUPÉ (N0). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №22
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- 32 számú csavarbehajtó bit
- imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Patent kisedő szerszám
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Pontozó
- Laposvéső
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Az AUTODOC ajánlja:

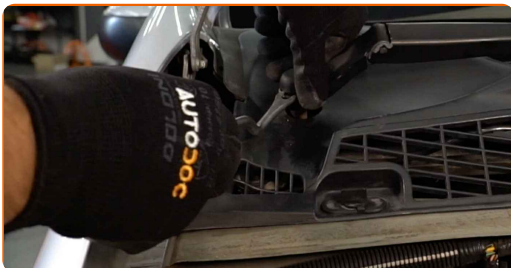
- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – CITROËN XSARA KUPÉ (N0). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

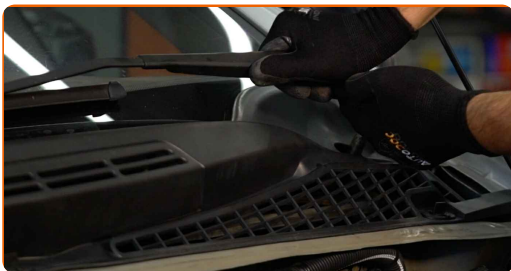
3 Távolítsa el az ablaktörlő karok csavarjainak takaróit. Használjon patent kisedő szerszámot.



4 Csavarja ki az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14.



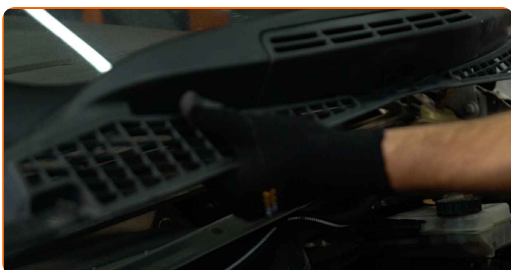
5 Távolítsa el az ablaktörlő karokat.



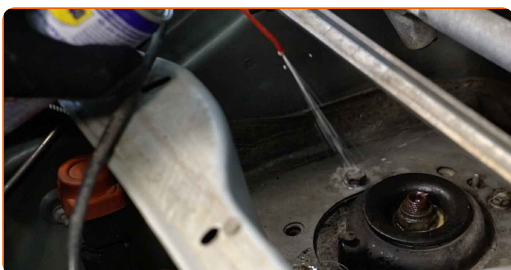
6 Csatlakoztassa le a mikroszűrő ház felső részének tartóit.



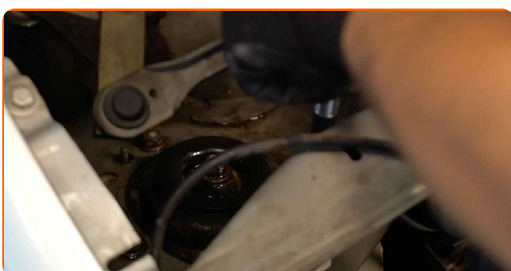
7 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



8 Tisztítsa meg a lengéscsillapító felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



9 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.



10 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



11 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



12 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

13 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



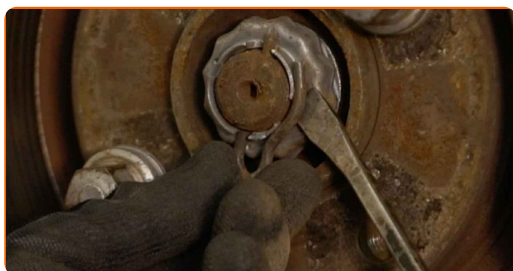
Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

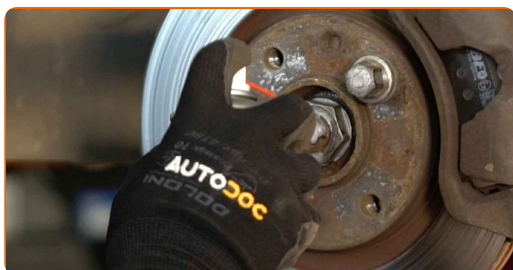
14 Vegye le a kereket.



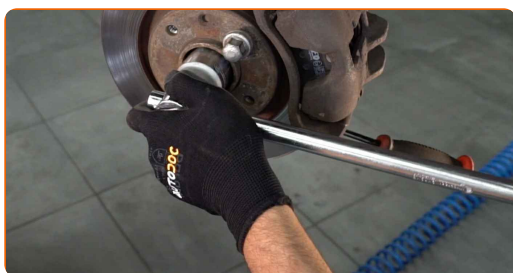
15 Távolítsa el a tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat.



16 Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

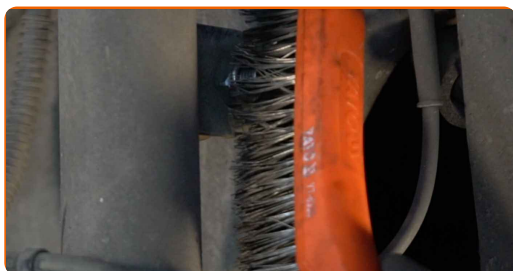


17 Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon menetfúró hajtóvasat.



18

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



19

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17.

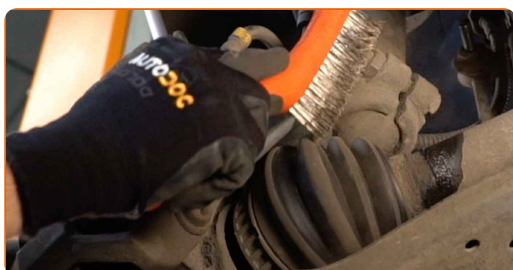


20

Távolítsa el a stabilizátor rudat.

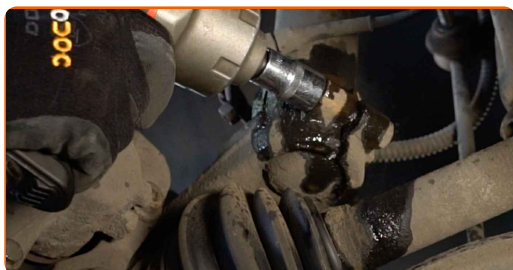
21

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



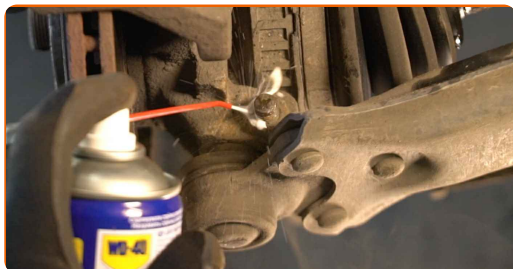
22

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon menetfúró hajtóvasat.



23

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



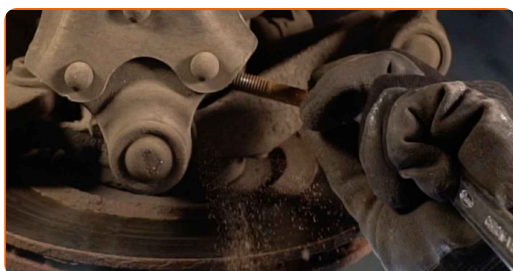
24

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



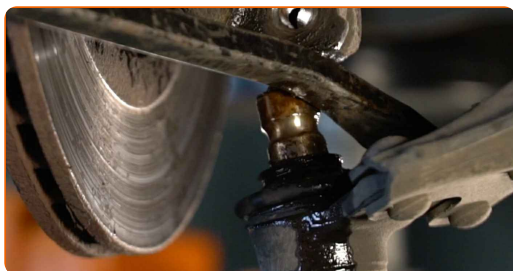
25

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



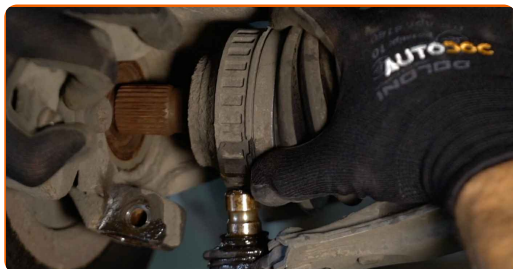
26

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon feszítővasat.



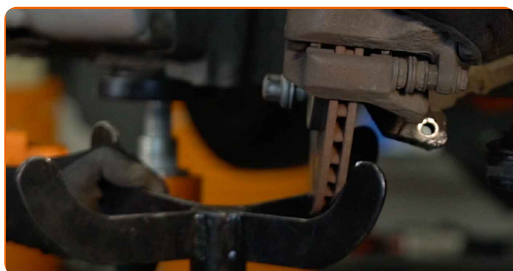
27

Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



28

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



29

Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

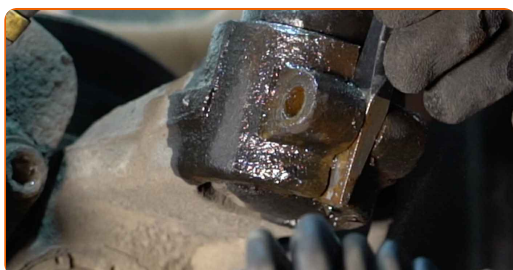
30

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



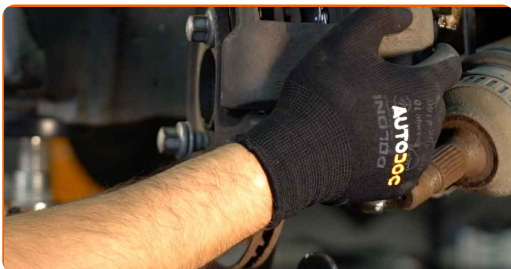
31

Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



32

Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.



Az AUTODOC javasolja:

- CITROËN XSARA Kupé (N0) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

33

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



34

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14.

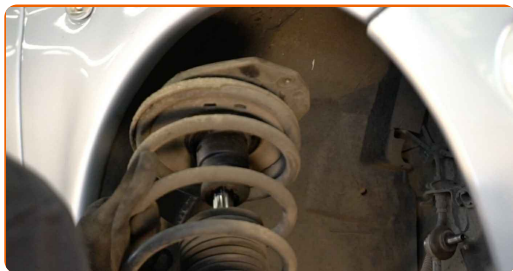


Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

35

Távolítsa el a rugóstagot.



36

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

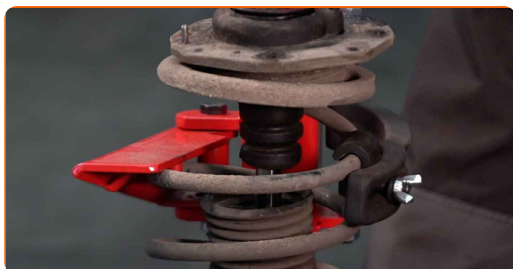


Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

37

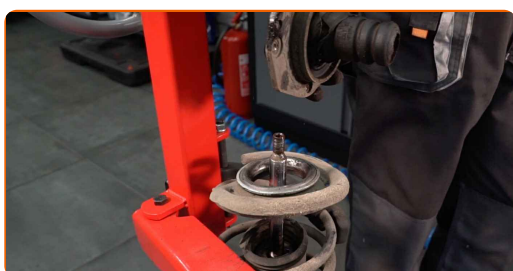
Nyomja össze a rugót.



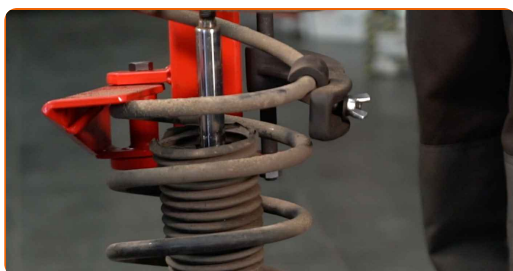
- 38** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



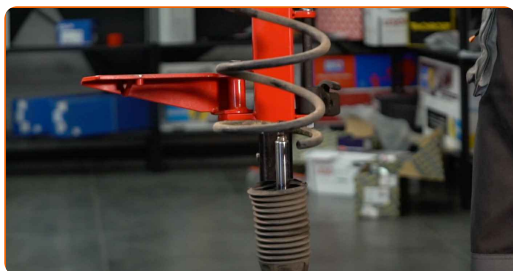
- 39** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



- 40** Engedje ki a tekeresrugót.



- 41** Távolítsa el a rugót.



- 42** Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



43

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

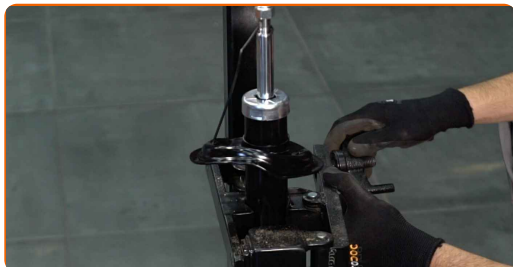


Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Tipp:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

44

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



45

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



46

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



47

Nyomja össze a rugót.

48

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



49

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 49 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

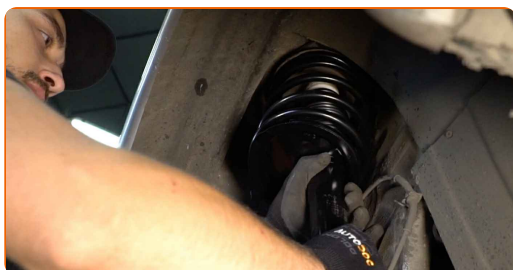
50 Engedje fel a rugót.



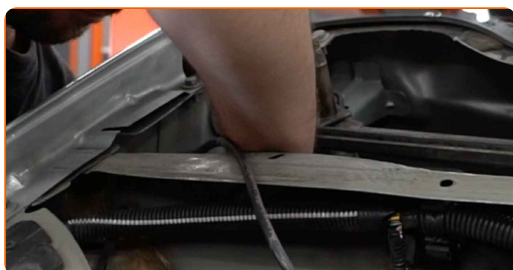
51 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



52 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



53 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. CITROËN XSARA Kupé (N0)

54 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



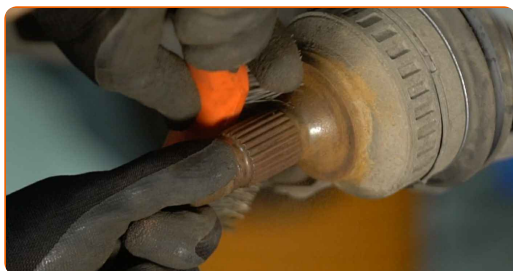
55 Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.



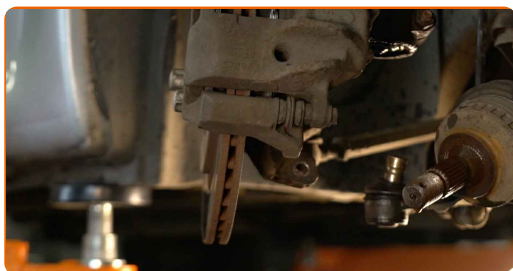
56 Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



57 Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



58 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

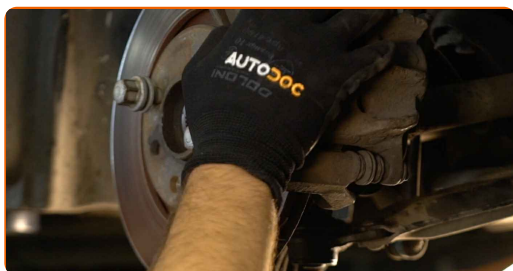


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

59

Szerelje fel a kardántengelyt.



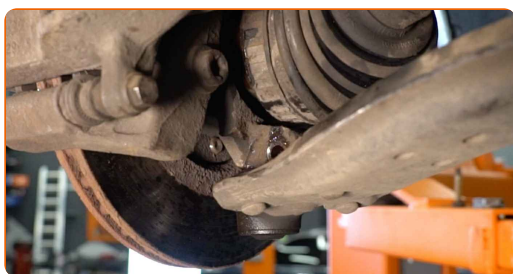
60

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

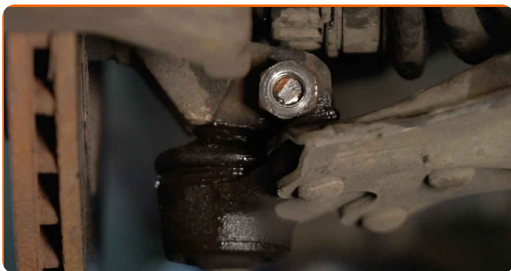


61

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz.



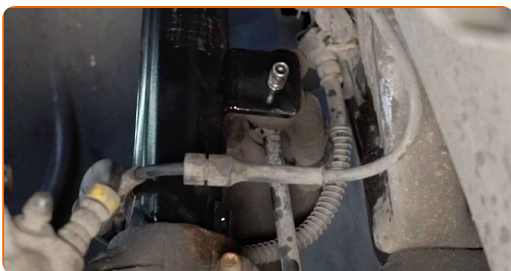
62 Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon kalapácsot.



63 Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.



64 Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



65 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



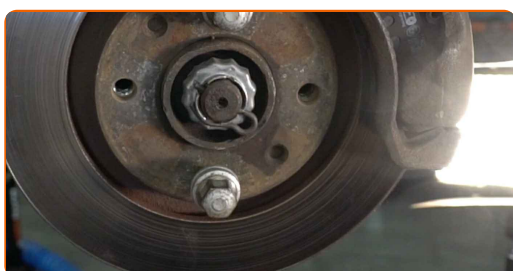
66

Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 32. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 245 Nm nyomatékkal.



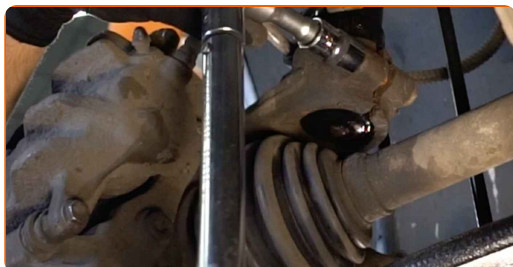
67

Szerelje fel a tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat.



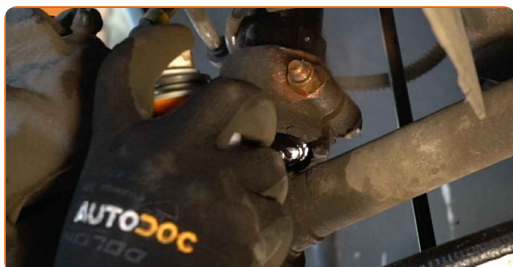
68

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



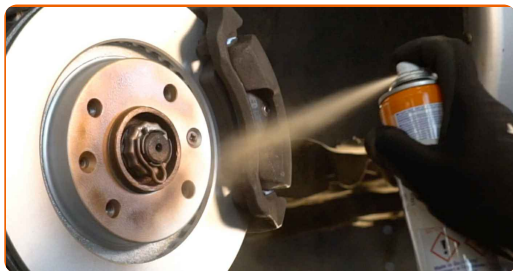
69

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



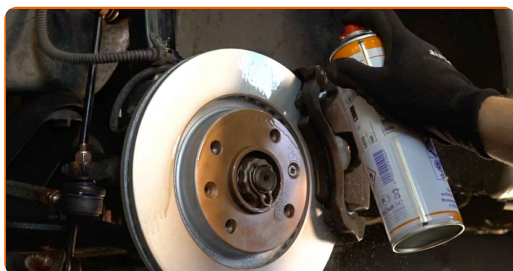
70

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



71

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

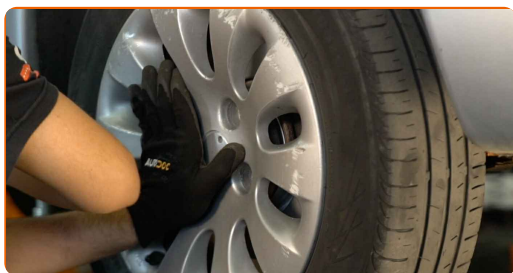


Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

72

Szerelje fel a kereket.

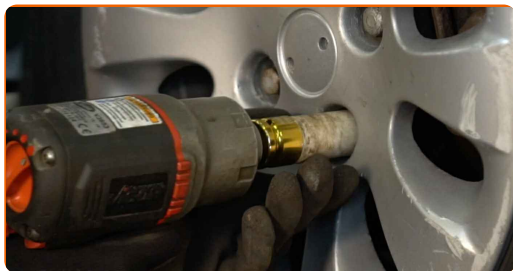


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. CITROËN XSARA Kupé (N0)

73

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.

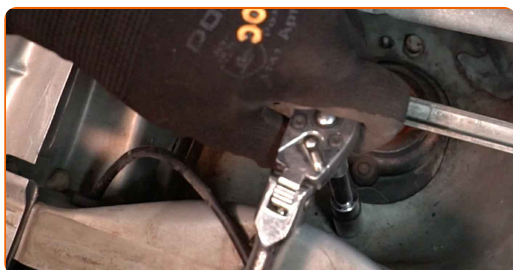


74

Engedje le az autót.

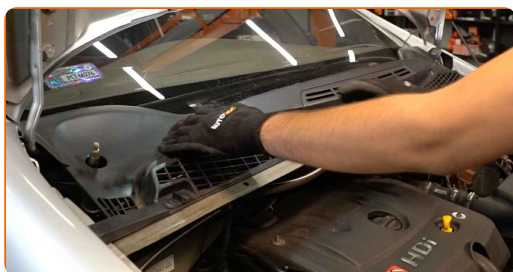
75

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



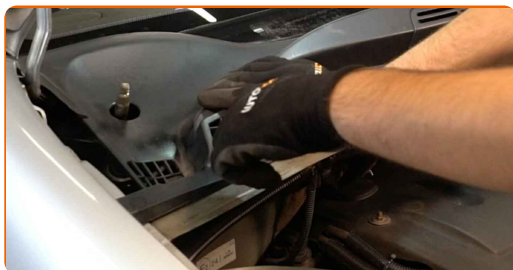
76

Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



77

Csatlakoztassa a mikroszűrő ház felső részének tartóit.



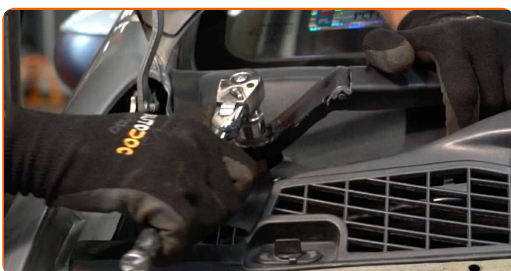
78

Szerelje vissza az ablaktörlő karokat.



79

Húzza meg az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 19 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – CITROËN XSARA Kupé (N0). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Ügyeljen arra, hogy ne cserélje fel a vezető- és az utasoldali ablaktörlő kart.

80

Szerelje fel az ablaktörlő karon lévő anyák burkolatát.



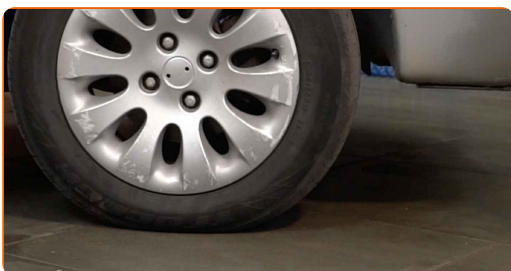
81 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



82 Vegye le a sárvédő takarót.

83 Zárja le a motorháztetőt.

84 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.