



Elülső stabilizátor rúd-
csere **CITROËN Xantia**
Kombi (X1_, X2_)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.0 Turbo, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.0 i, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.8 i, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.0 i 16V, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.9 Turbo D, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 2.1 Turbo D 12V, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.9 SD, CITROËN XANTIA Break (X2) 3.0 V6, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 109, CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) 1.8 i 16V, CITROËN XANTIA Break (X2) 2.0 HDI 90

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – CITROËN XANTIA KOMBI
(X1_, X2_). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 19
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Az CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – CITROËN XANTIA KOMBI (X1_, X2_).
ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:**

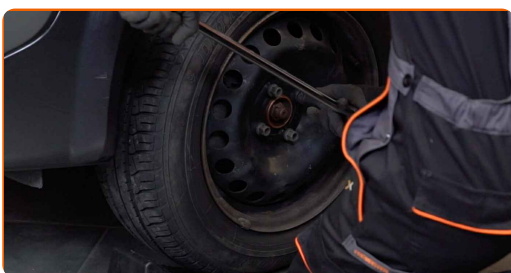
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 7** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



Csere: stabilizátor rúd – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

10 Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



11 Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket.



12 Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



13 Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



14

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



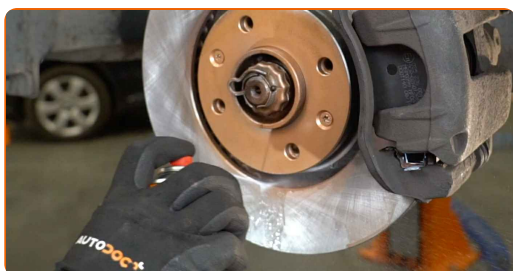
15

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



16

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: stabilizátor rúd – CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

17

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. CITROËN Xantia Kombi (X1_, X2_)

18

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



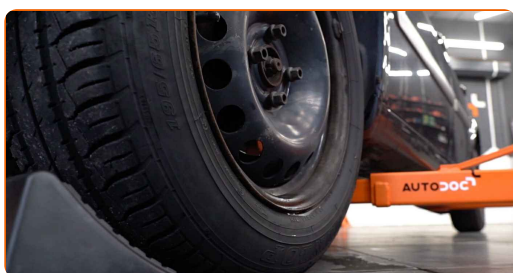
19

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



20

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.