



Kormányösszekötő
gömbfej-csere **CITROËN**
Visa Cabrio gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
CITROËN Visa Cabrio 1.1 R

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN Xsara Picasso (N68) 2.0 HDi

CSERE: KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ – CITROËN VISA CABRIO. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №21
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №19
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Tolómérő
- Gömbcsukló kinyomó
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

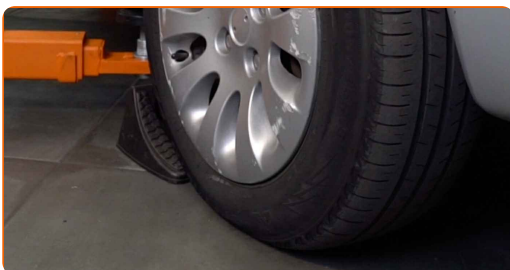
Csere: kormányösszekötő gömbfej – CITROËN Visa Cabrio. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A kormányösszekötő rúd fejeket párban cserélje.
- A csere folyamata a jobb- és a baloldali kormányösszekötő rúd fejek esetében megegyezik.
- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - CITROËN Visa Cabrio – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

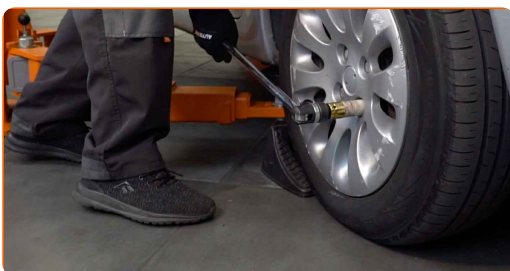
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

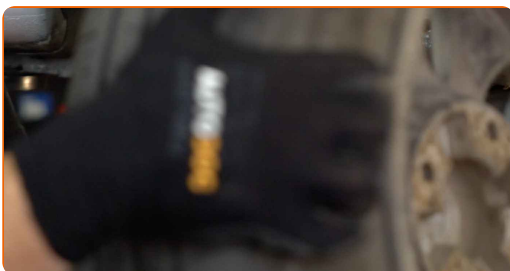


Csere: kormányösszekötő gömbfej – CITROËN Visa Cabrio. Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

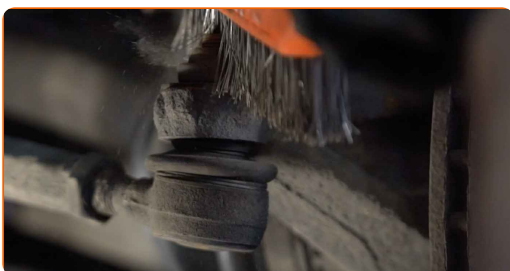
5

Vegye le a kereket.

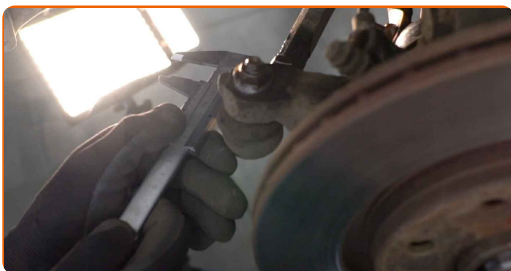


6

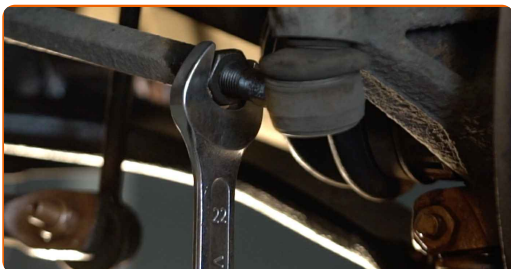
Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



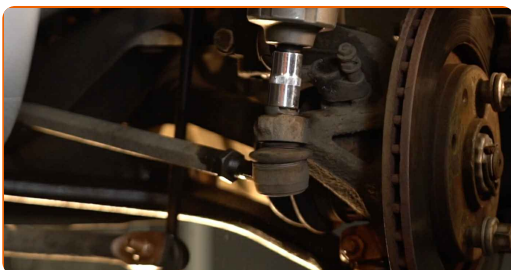
- 7** Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



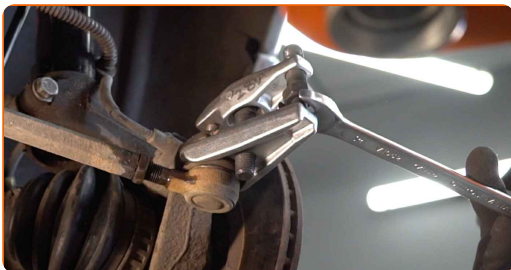
- 8** Lazítsa meg a záróanyát ami a rúdfejet rögzíti a kormányösszekötő rúdhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21 (2 darab).



- 9** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.

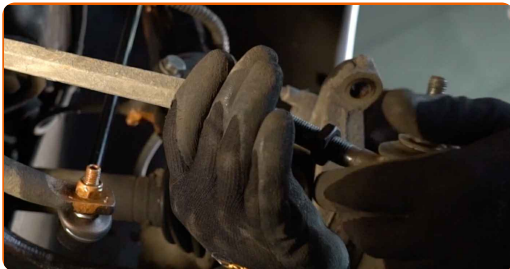


- 10** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



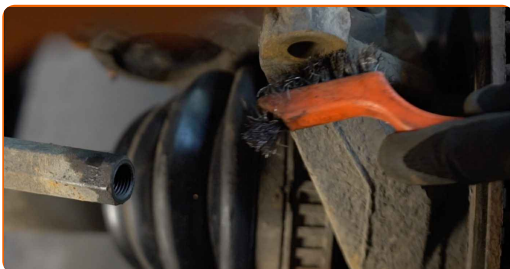
11

Csavarja ki a fejet a kormányösszekötő rúdból.



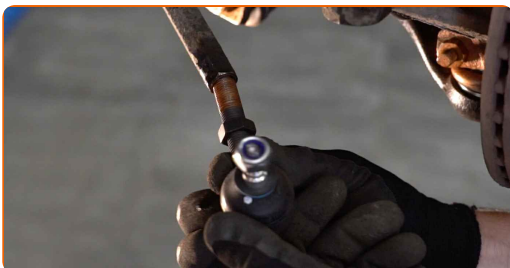
12

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



13

Csavarja fel az új kormány összekötő rúd fejet.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – CITROËN Visa Cabrio. Az AUTODOC ajánlja:

- A kormányrúd fej felszerelésekor emlékezzen, hogy azonos számú menettel szerelje fel, vagy a menet ugyanolyan hosszú legyen, mint amennyit mért.

14

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.

15 Tegyen kenőanyagot a rúd menetes részére. Rézszírt használjon.

16 Leszereléskor jelölje meg vagy mérje meg a gömbcsukló pontos helyzetét a nyomtávrúdon, vagy számolja meg a menetek számát, hogy elkerülje a későbbi hibás beállítást. Használjon tolómérőt.



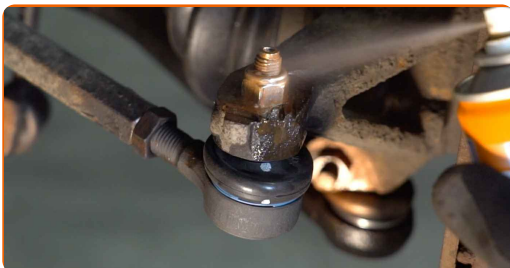
17 Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 49 Nm nyomatékkal.



18 Húzza meg a kormányösszekötő rúd záróanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19 (2 db). Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 62 Nm nyomatékkal.



19 Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



20

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



21

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: kormányösszekötő gömbfej – CITROËN Visa Cabrio. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

22

Szerelje fel a kereket.

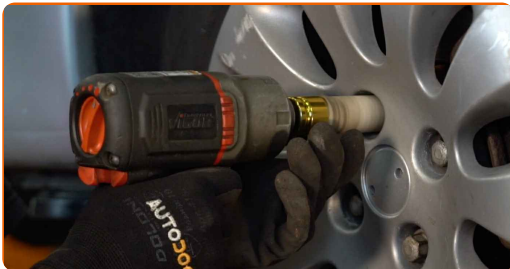


Csere: kormányösszekötő gömbfej – CITROËN Visa Cabrio. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

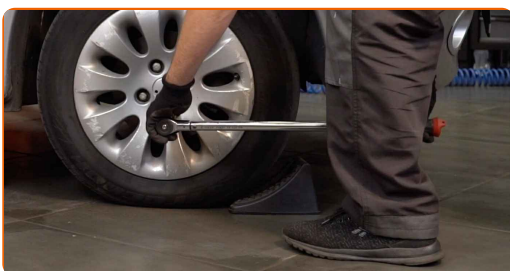
23

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 19.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkel.



Csere: kormányösszekötő gömbfej – CITROËN Visa Cabrio. A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze és állítsa be a kerékiegyenlítést ha szükséges.

25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KORMÁNYÖSSZEKÖTŐ GÖMBFEJ: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.