

AUTODOC CLUB

Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **CITROËN C4**
Picasso I (UD_)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD_) 1.6 16V

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – CITROËN C4 PICASSO I (UD_). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 36 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T50
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Feszítővas
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerék

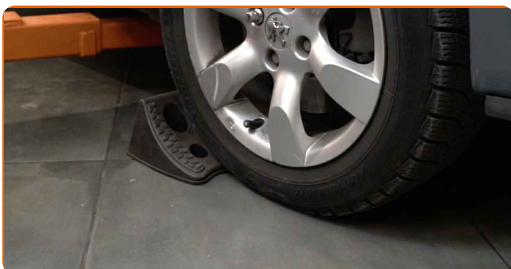
Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Az AUTODOC ajánlja:

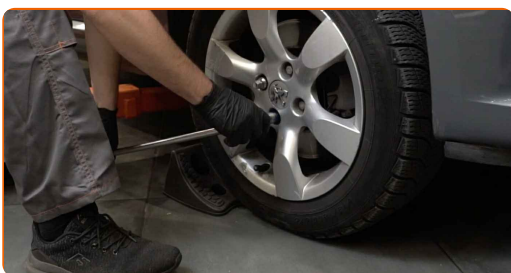
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – CITROËN C4 PICASSO I (UD_). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

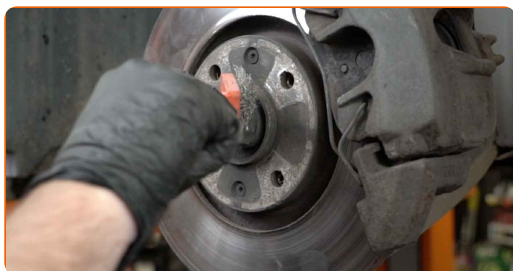
5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg CV tengely anya sasszegét. Használjon drótkéfét.



7

Távolítsa el a CV tengely anya sasszegét. Használjon pontozót.



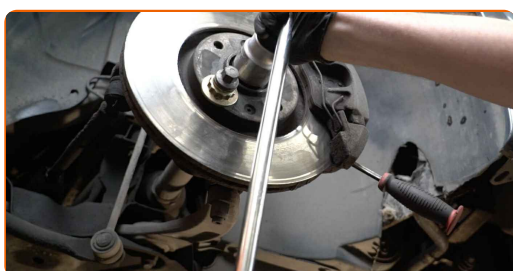
8

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



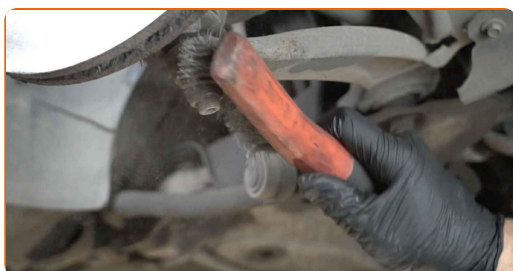
9

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon racsnis kulcsot.



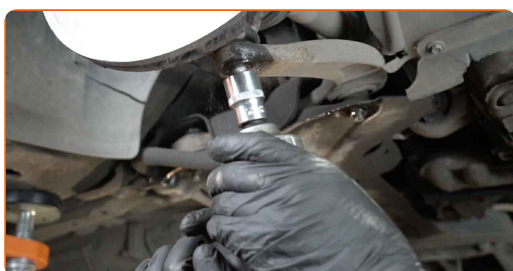
10

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



11

Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



12

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



13

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



14

Csatlakoztassa le a gömbcsuklót a lengőkarról. Használjon feszítővasat.



15

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

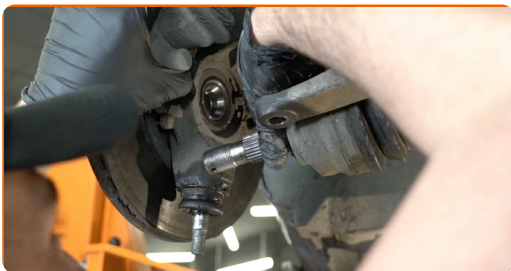


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

16

Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

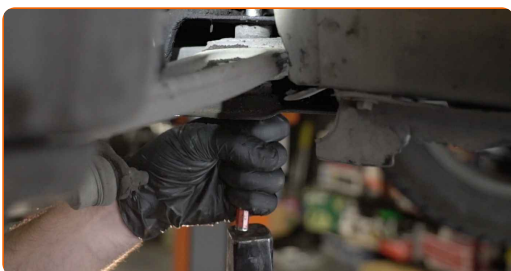
17

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



18

Távolítsa el a lengőkar első rögzítőjét. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



- 19** Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 20** Távolítsa el a lengőkar hátsó rögzítőjét.



- 21** Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



- 22** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 23** Szerelje fel az új lengőkart.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). A szakemberek ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

24

Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.



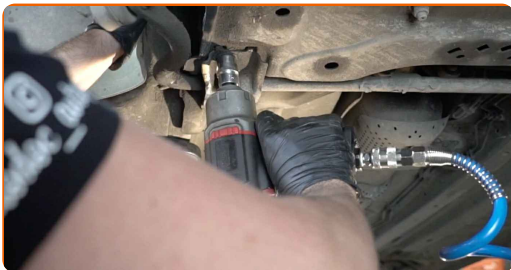
25

Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



26

Húzza meg a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő torx kulcsot: T50. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 27** Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 111 Nm nyomatékkal.



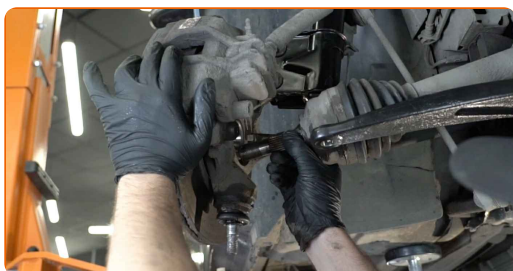
- 28** Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 111 Nm nyomatékkal.



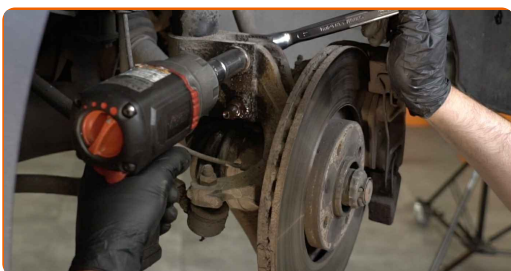
- 29** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 30** Szerelje fel a kardántengelyt.



- 31** Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 32** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

- 33** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 34** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



- 35** Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra.



36

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

37

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



38

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



- 39** Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



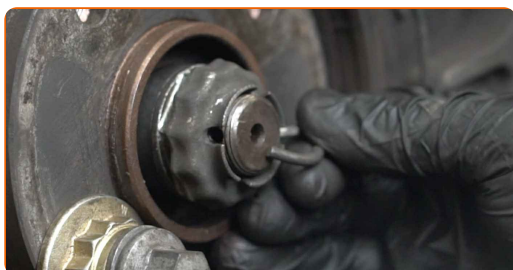
- 40** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 90 Nm nyomatékkal.



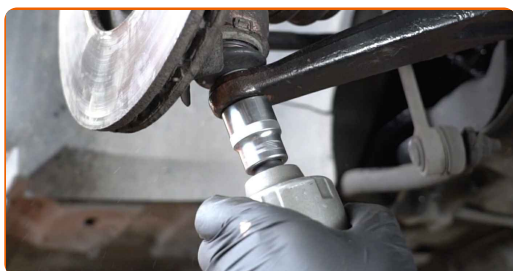
- 41** Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 36. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 280 Nm nyomatékkal.



- 42** Szerelje fel a CV tengely anya sasszegét. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



- 43** Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



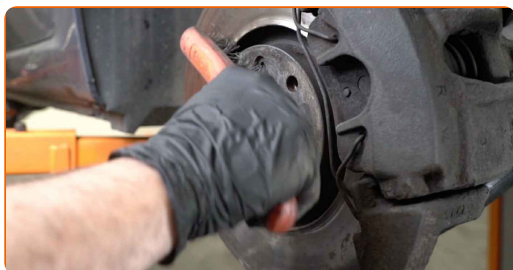
- 44** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékmal.



- 45** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 46** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



47

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



48

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

49

Szerelje fel a kereket.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – CITROËN C4 Picasso I (UD_). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

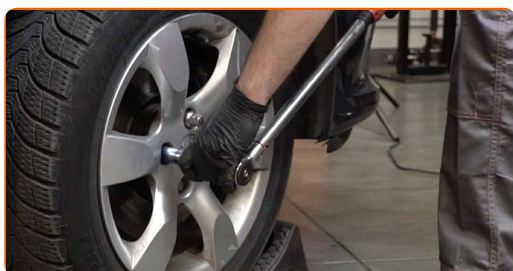
50

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



51

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



52

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.