

 **AUTODOC CLUB**

Elülső futómű rugó-csere  
**CITROËN C1 II (PA, PS)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

** Fontos!**

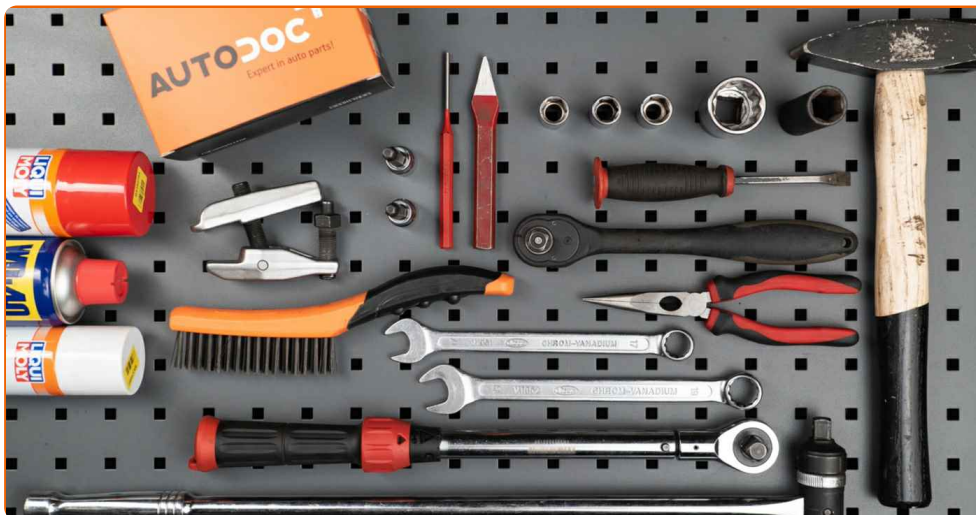
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN C1 I 1.0

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – CITROËN C1 II (PA, PS). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №12
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 14 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 30 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Laposvéső
- Kerek csőrű fogók
- Patent kisedő szerszám
- Láncos leszedő kulcs
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerék

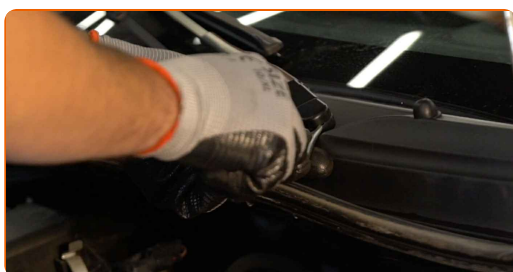
**Szerszámok vásárlása**

Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Tippek az AUTODOC-tól:

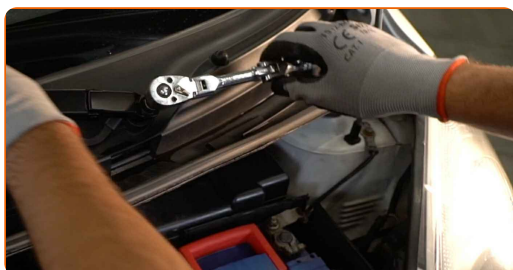
- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – CITROËN C1 II (PA, PS).

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

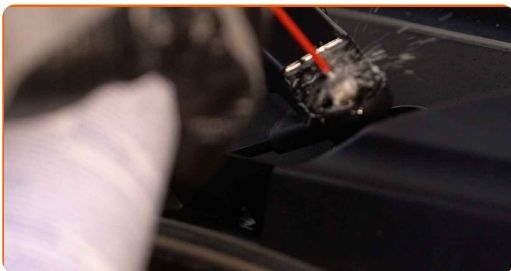
- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Távolítsa el az ablaktörlő karok csavarjainak takaróit. Használjon patent kisedő szerszámot.



- 4 Csavarja ki az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



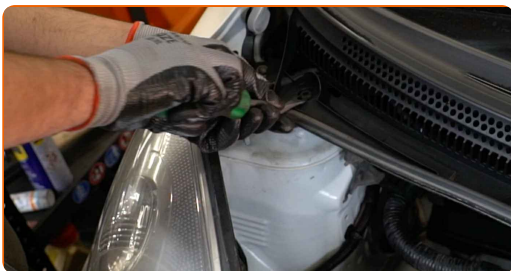
**5** Távolítsa el az ablaktörlő szellőzőnyílás rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



**6** Távolítsa el az ablaktörlő karokat.



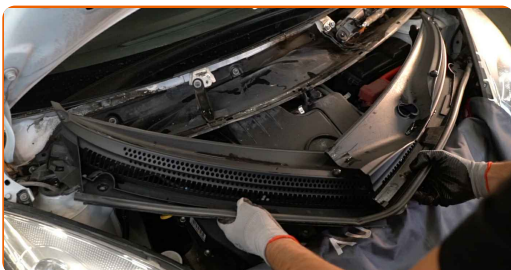
**7** Szerelje fel az ablaktörlő szellőzőnyílás rögzítőit. Használjon patent kisedő szerszámot.



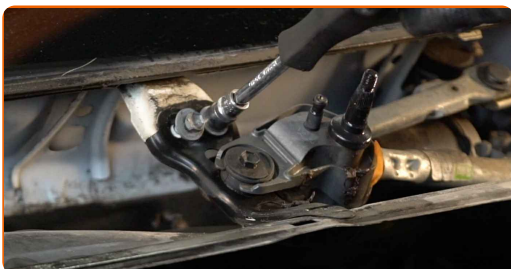
**8** Távolítsa el az ablaktörlő kar burkolatait.



**9** Csatlakoztassa le a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



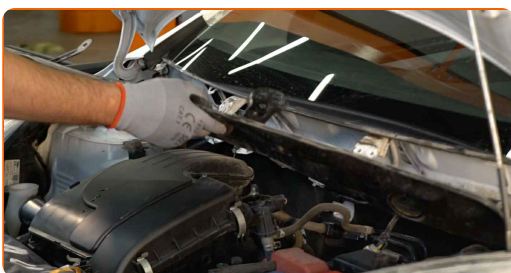
- 10** Csavarja ki az ablaktörlő karok rudazatának paneljének rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



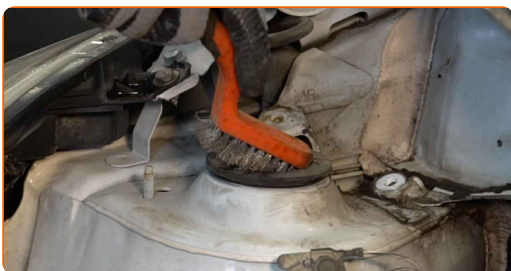
- 11** Csatlakoztassa le az ablaktörlő lapátok csatlakozóját.



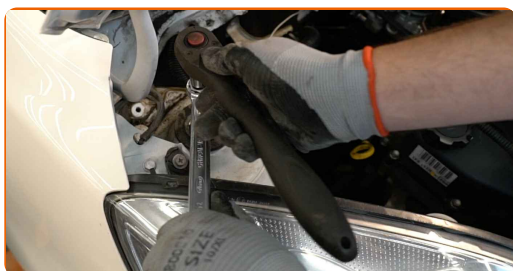
- 12** Távolítsa el az ablaktörlő karok rudazatával összeszerelt panelt.



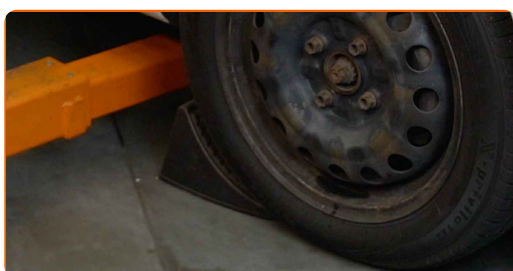
- 13** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



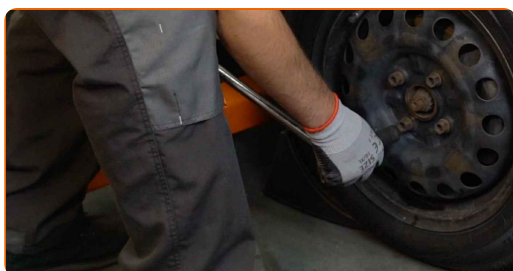
- 14** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 15** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

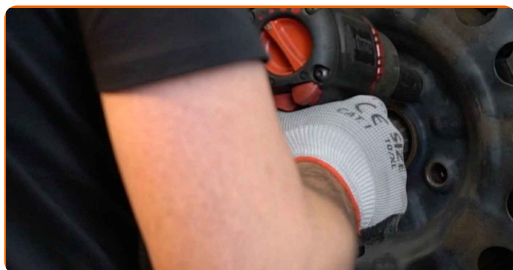


- 16** Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 17** Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

- 18** Csavarja ki a kerékcsavarokat.

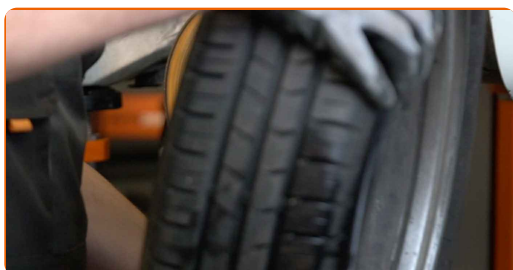


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

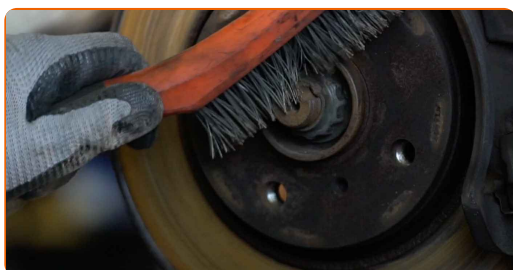
19

Vegye le a kereket.



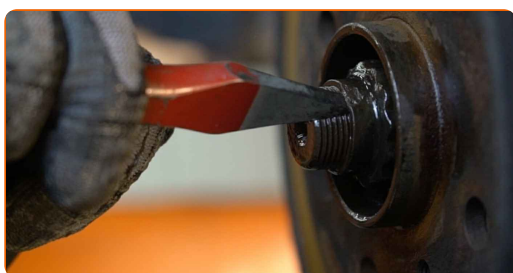
20

Tisztítsa meg a hajtótengely rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



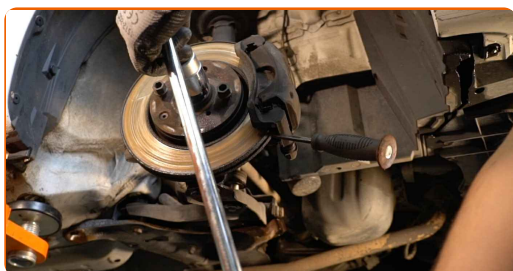
21

Vegye ki a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



22

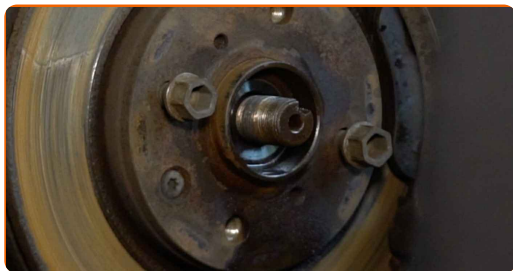
Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon menetfúró hajtóvasat.





23

Távolítsa el a rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30.



24

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon WD-40 spray-t.



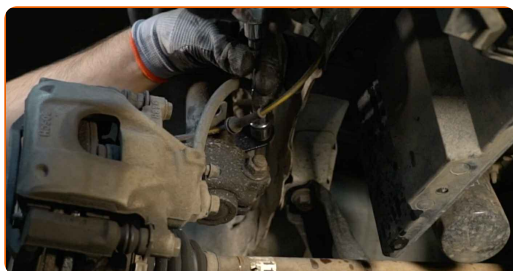
25

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



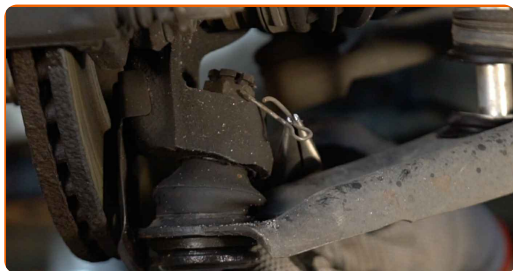
26

Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.



27

Távolítsa el a sasszeget. Használjon kerek csőrű fogót.



28

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

29

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



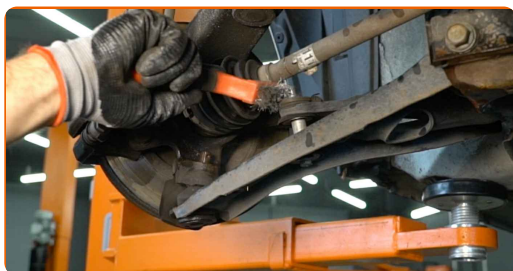
30

Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



31

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



32

Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 12. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnú kulcsot.



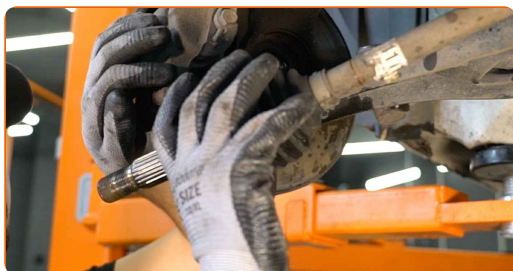
33

Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



34

Távolítsa el a kardántengelyt. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

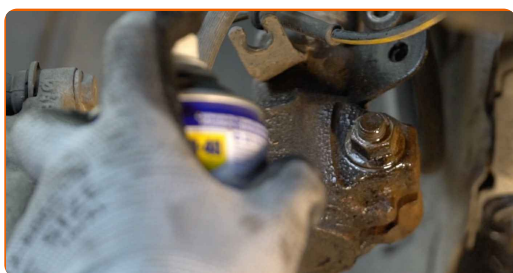


Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Tippek az AUTODOC-tól:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

35

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



36

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

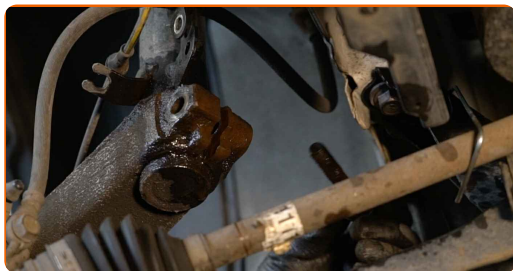


37

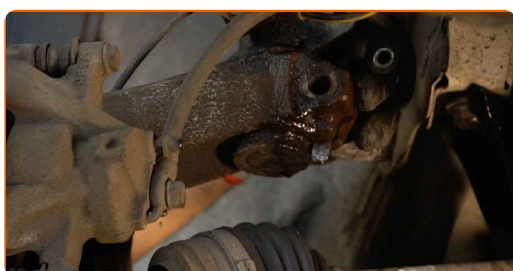
Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



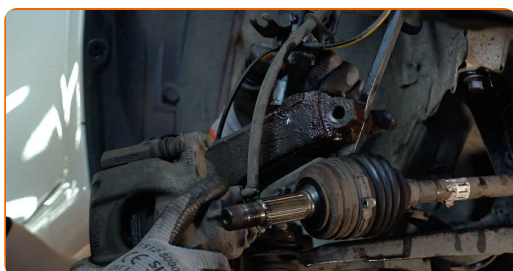
**38** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



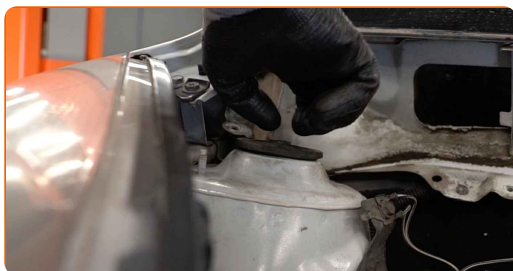
**39** Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



**40** Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



**41** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

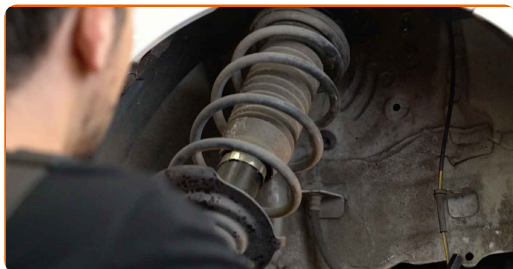


**Az AUTODOC javasolja:**

- CITROËN C1 II (PA, PS) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

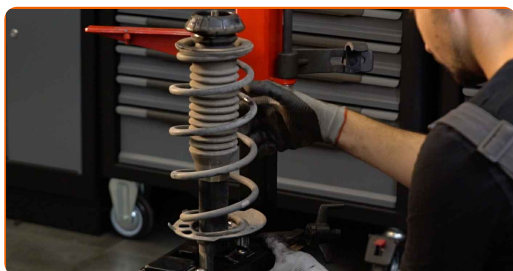
42

Távolítsa el a rugóstagot.



43

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

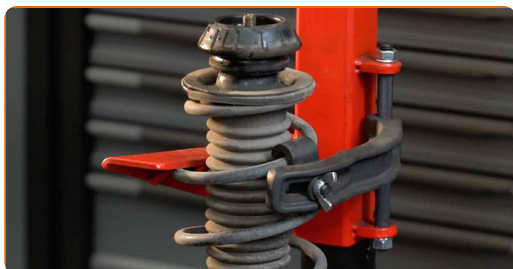


Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

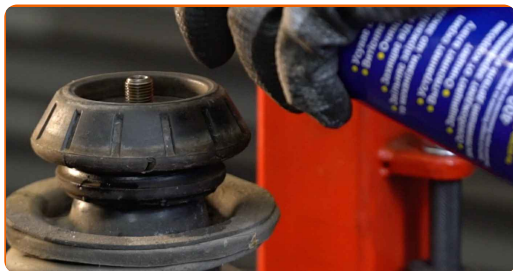
44

Nyomja össze a rugót.



45

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



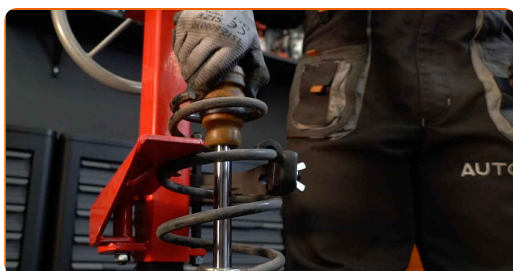
46

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



47

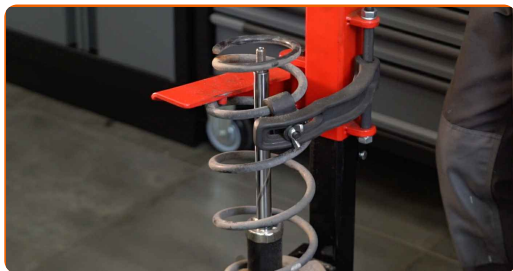
Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



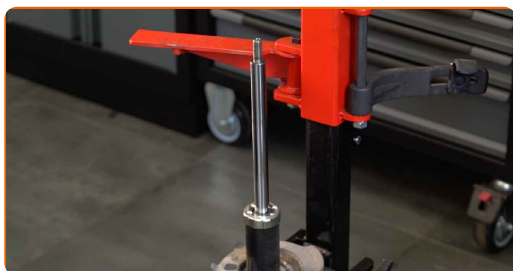
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

**48** Engedje ki a tekercsrugót.



**49** Távolítsa el a rugót.



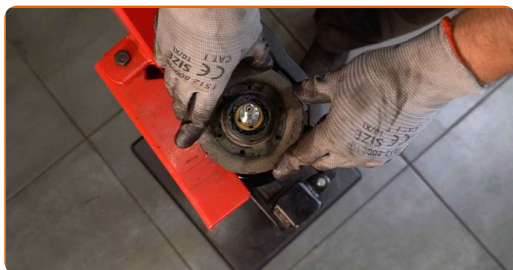
**50** Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



**51** Nyomja össze a rugót.

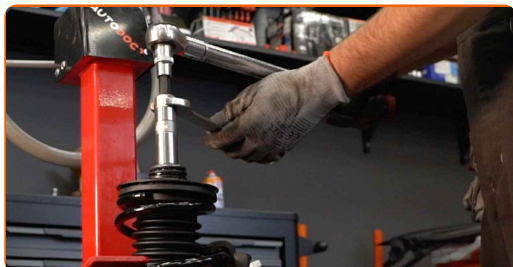


**52** Szerelje fel a lengéscsillapítóra a támaszt, a porvédót és az ütközőt.





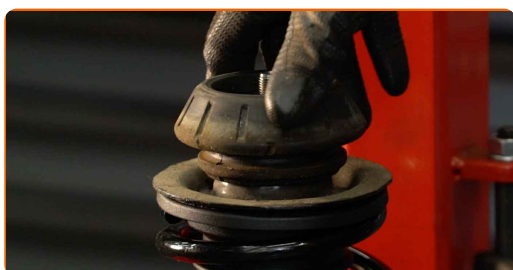
- 53** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon láncos leszedő kulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 33 Nm nyomatékkal.



Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

- 54** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



- 55** Engedje fel a rugót.



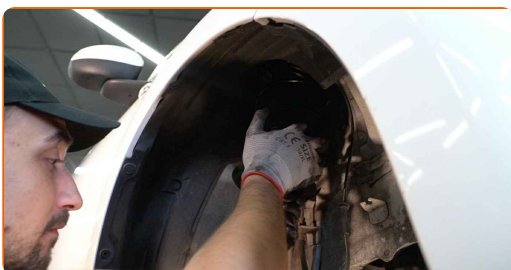
**56** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



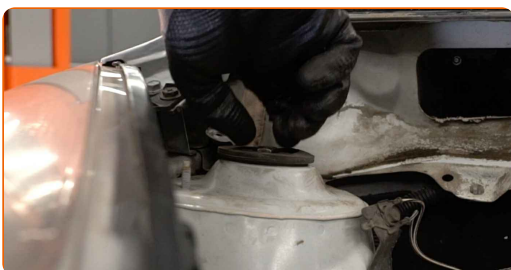
**57** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**58** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



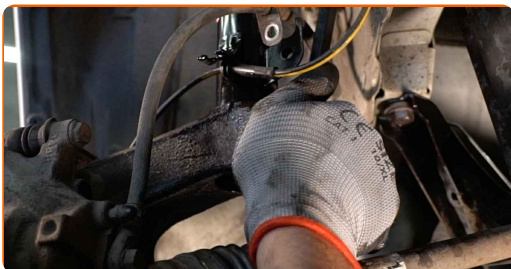
**59** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



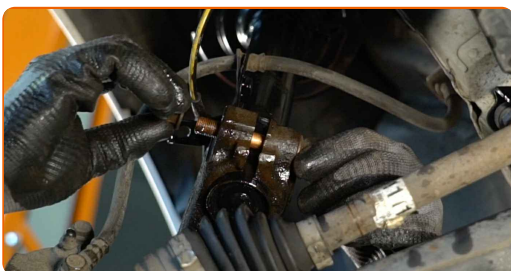
### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. CITROËN C1 II (PA, PS)

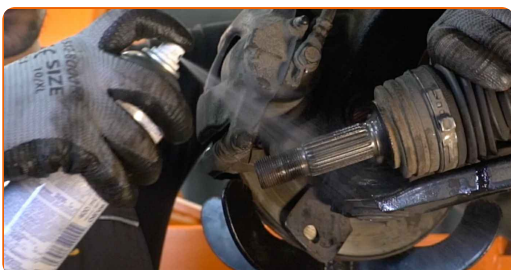
**60** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



**61** Szerelje be a rögzítőcsavart.



**62** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



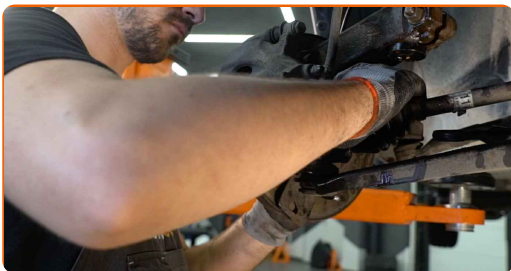
**63** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



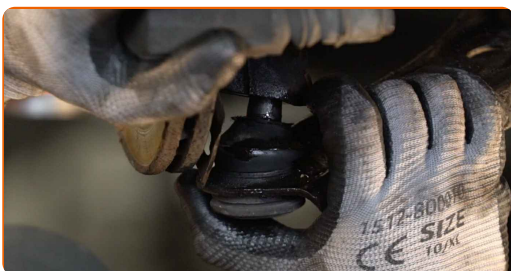
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

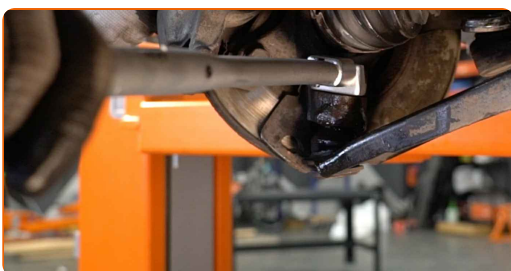
**64** Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



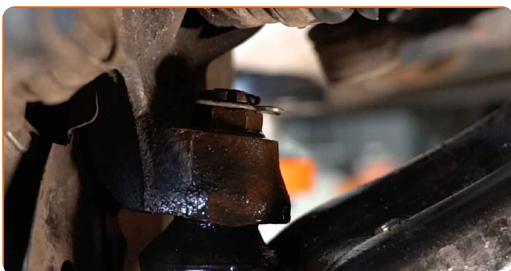
**65** Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.



**66** Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 98 Nm nyomatékulcsal.



**67** Szerelje fel a sasszeget. Használjon kerek csőrű fogót.



- 68** Csavarja be a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 12. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



- 69** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 70** Húzza meg a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal.



- 71** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 48 Nm nyomatékkal.



72

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

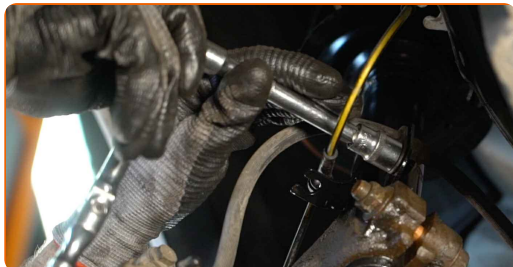


Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

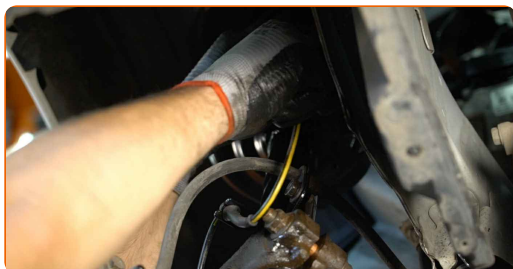
73

Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 14. Használjon racsnis kulcsot.

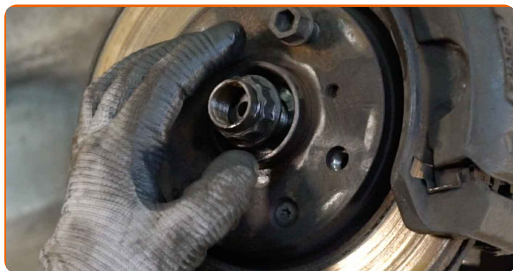


74

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



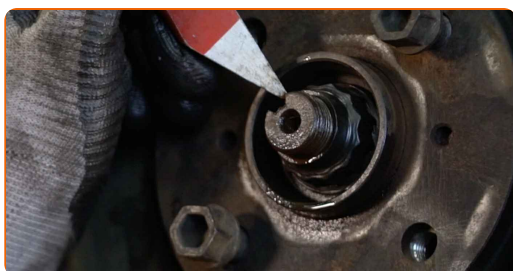
75 Szerelje be a rögzítőanyát.



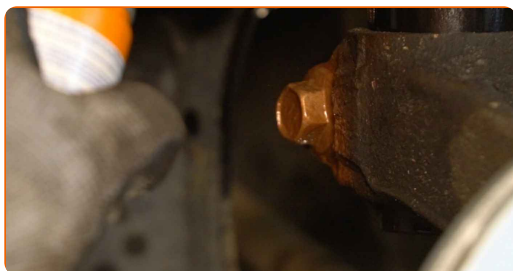
76 Húzza meg a hajtótengely anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 216 Nm nyomatékkal.



77 Helyezze vissza a hajtótengely rögzítőt. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.

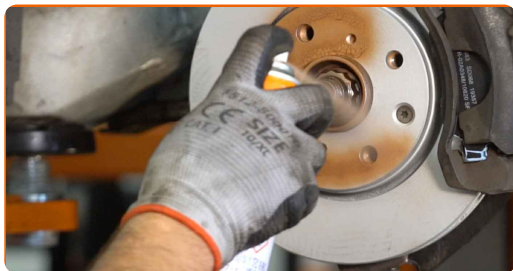


78 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézsírt használjon.



79

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



80

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cserre: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

81

Szerelje fel a kereket.



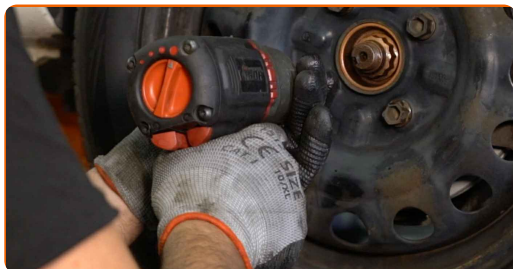
Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.



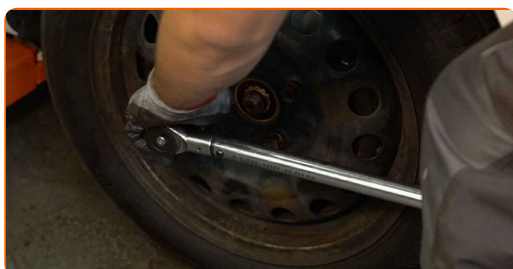
82

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



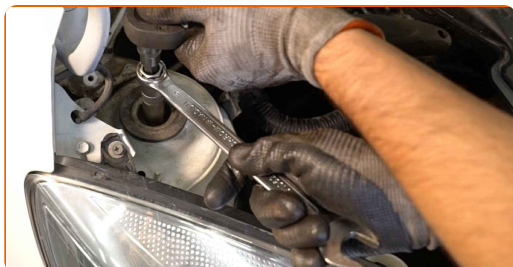
83

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



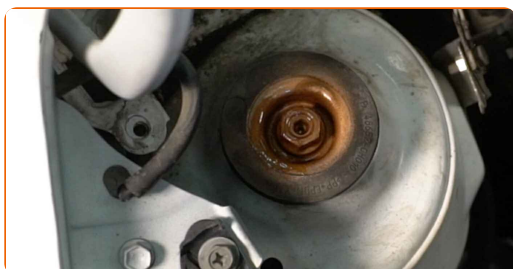
84

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 33 Nm nyomatékkal.



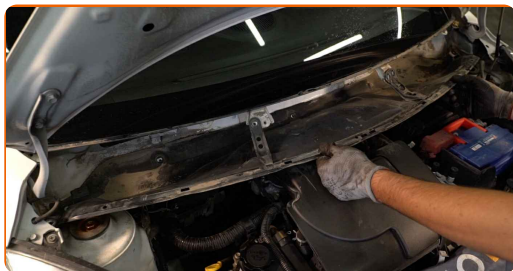
85

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



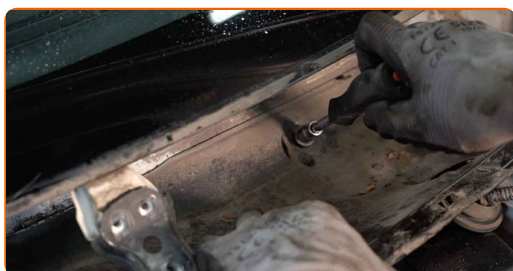
86

Szerelje fel az ablaktörlő karok rudazatával összeszerelt panelt.



87

Csavarja be az ablaktörlő karok rudazatának paneljének rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



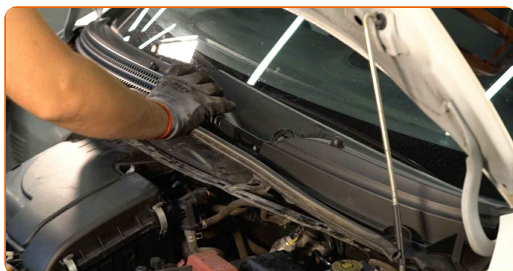
88

Csatlakoztassa az ablaktörlő lapátok csatlakozóját.



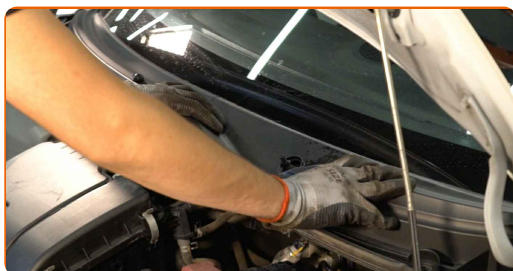
89

Szerelje fel az ablaktörlő kar burkolatait.

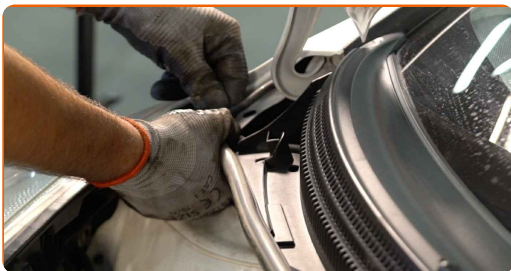


90

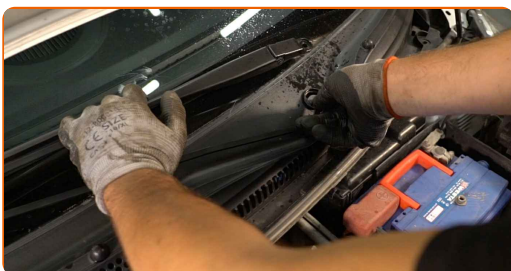
Szerelje fel az ablaktörlő szellőzőnyílás rögzítőit.



**91** Csatlakoztassa a szélvédőmosó fúvóka tömlőjét.



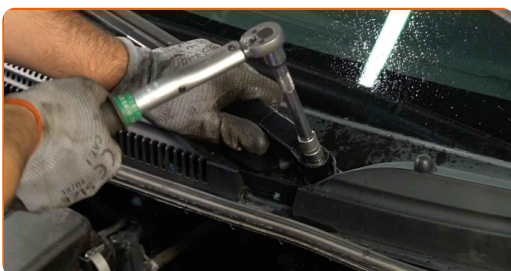
**92** Szerelje vissza az ablaktörlő karokat.



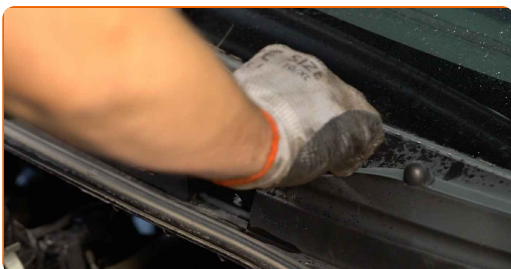
**Csere: futómű rugó – CITROËN C1 II (PA, PS). Az AUTODOC ajánlja:**

- Ügyeljen arra, hogy ne cserélje fel a vezető- és az utasoldali ablaktörlő kart.

**93** Húzza meg az ablaktörlő karok rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékkal.



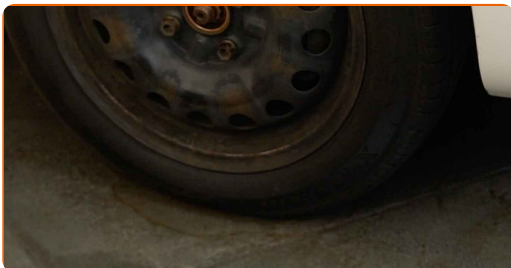
**94** Szerelje fel az ablaktörlő karon lévő anyák burkolatát.



95 Vegye le a sárvédő takarót.

96 Zárja le a motorháztetőt.

97 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.