

 **AUTODOC CLUB**

Elülső stabilizátor rúd-
csere **CITROËN C1 II (PA,
PS)** gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

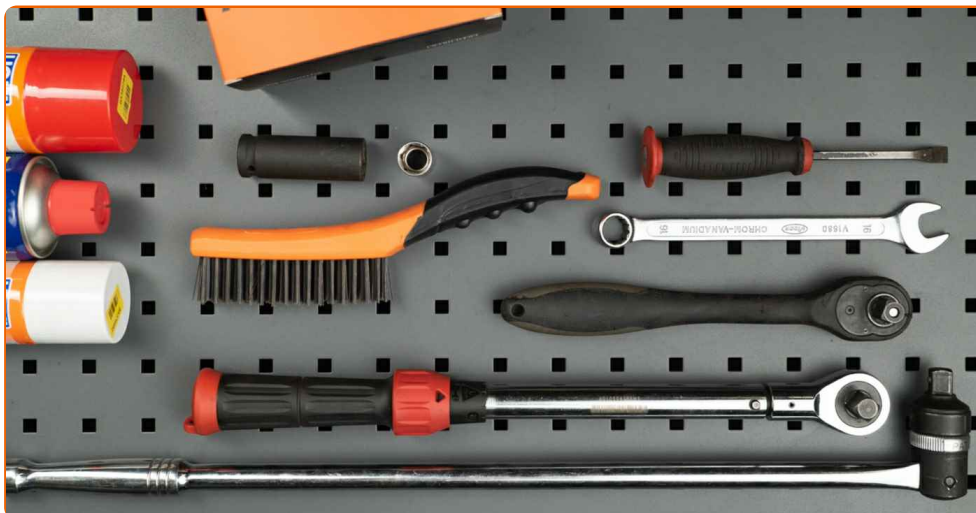
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 68, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.2 VTi 82, CITROËN C1 II (PA, PS) 1.0 VTi 72

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: CITROËN C1 I 1.0

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – CITROËN C1 II (PA, PS). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №10
- Kombinált kulcs №12
- Kombinált kulcs №13
- 12 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

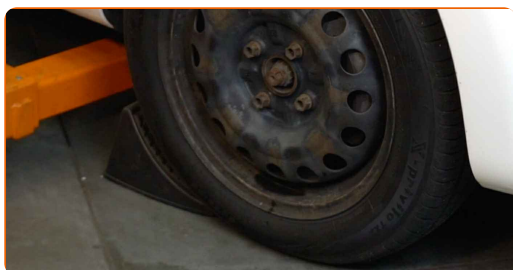
Az AUTODOC javasolja:

- Az CITROËN C1 II (PA, PS) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – CITROËN C1 II (PA, PS). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

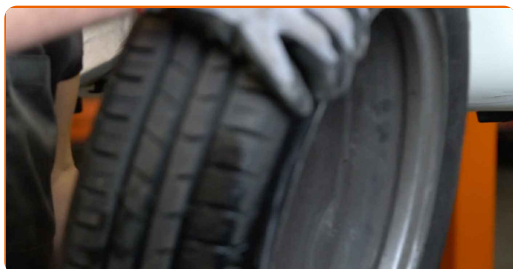


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. CITROËN C1 II (PA, PS)

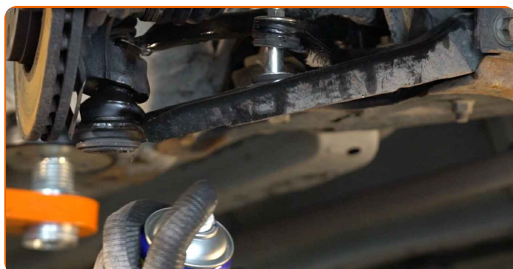
5

Vegye le a kereket.



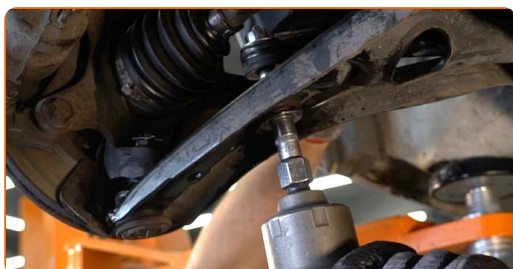
6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



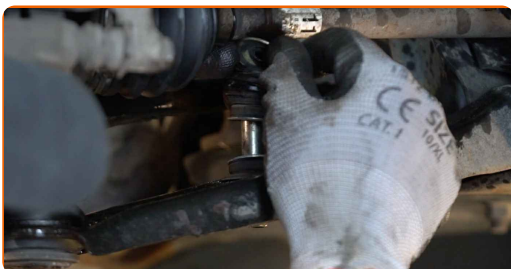
7

Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítő. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 12.



8

Csavarja ki a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 12. Használjon racsnis kulcsot.



9

Távolítsa el a stabilizátor rudat. Használjon feszítővasat.



Csere: stabilizátor rúd – CITROËN C1 II (PA, PS). Az AUTODOC ajánlja:

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

10

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.

11

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



12

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



13

Húzza meg a stabilizátor rudat a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékulcsal.



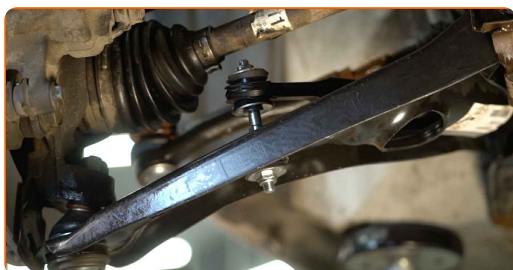
14

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 10. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 18 Nm nyomatékulcsal.



15

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

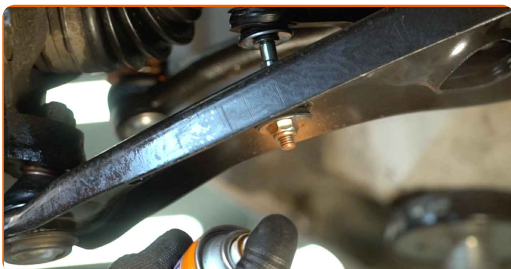


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: stabilizátor rúd – CITROËN C1 II (PA, PS). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

16

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



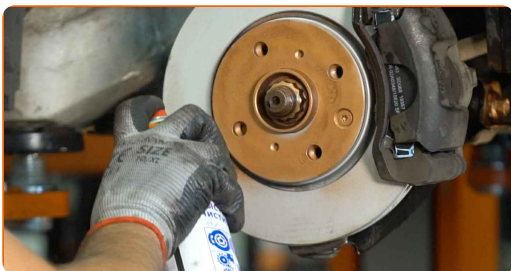
17

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



18

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon féktisztítót.



Cseré: stabilizátor rúd – CITROËN C1 II (PA, PS). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

19

Szerelje fel a kereket.

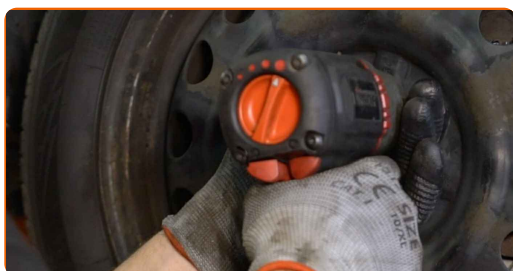


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. CITROËN C1 II (PA, PS)

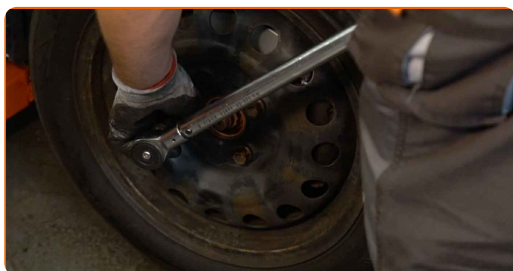
20

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



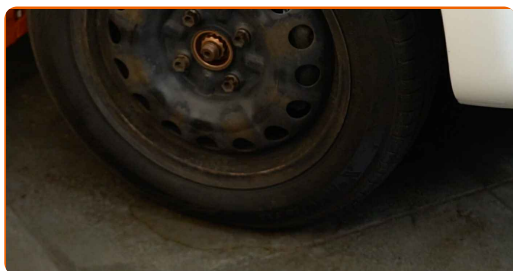
21

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



22

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.