



Elülső toronycsapágy-
csere **Fiat Bravo 2**
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

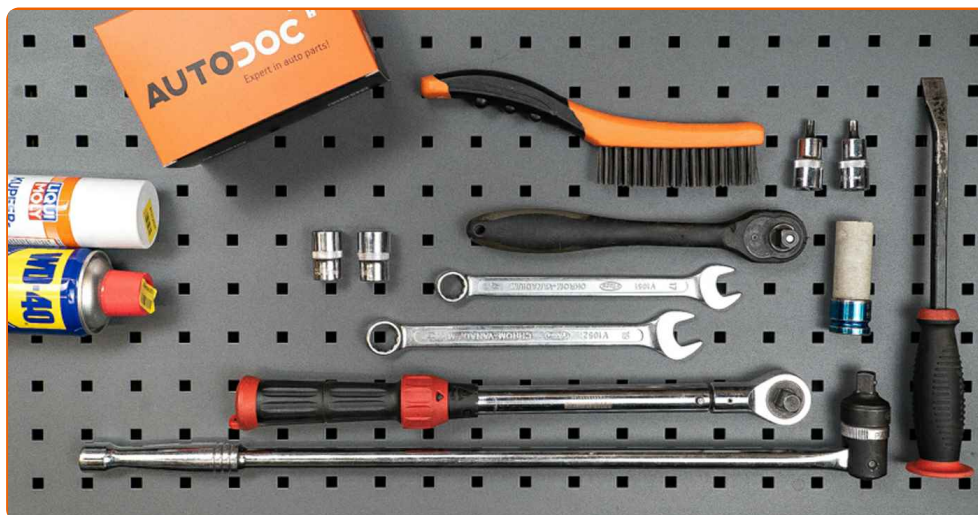
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 16V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.9 D Multijet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 LPG, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.4 T-Jet, FIAT Bravo II Hatchback (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.2 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Hatchback (192) 1.9 JTD, FIAT Stilo Hatchback (192) 2.4 20V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT Stilo Multi Wagon (192) 1.9 JTD, (+ 8)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FIAT BRAVO 2. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

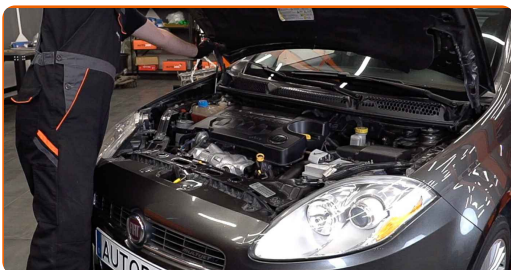
Csere: toronycsapágy – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC ajánlja:

- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – FIAT BRAVO 2. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

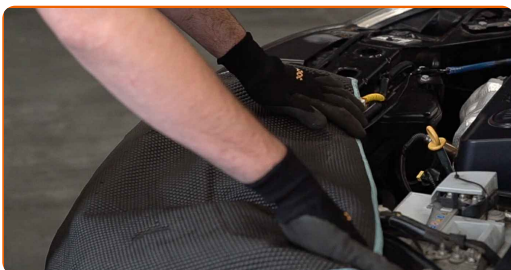
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

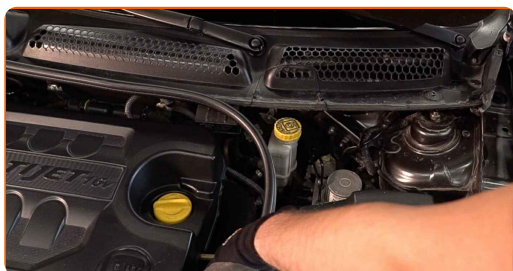
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



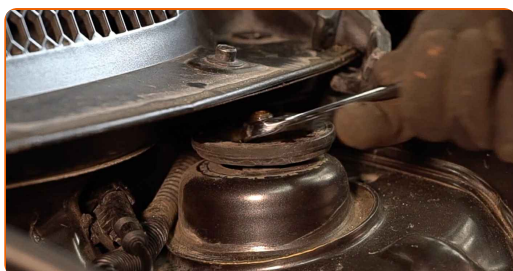
3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



4 Távolítsa el a gumiszalagot.



5 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.

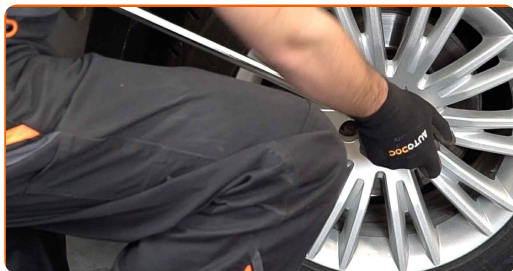


6 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



7

Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



8

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



9

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: toronycsapágy – Fiat Bravo 2. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

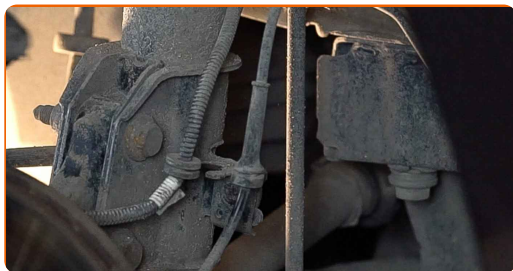
10

Vegye le a kereket.



11

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



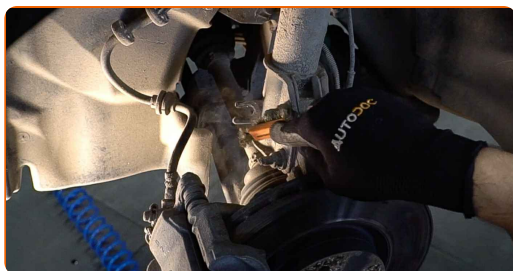
12.1

Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.



12.2

Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



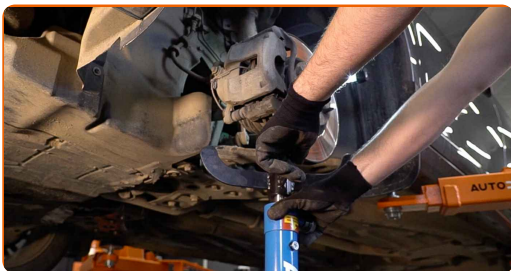
13

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



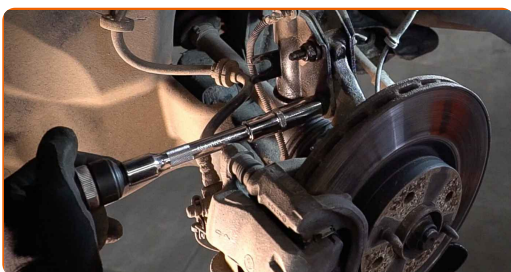
14

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



15

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



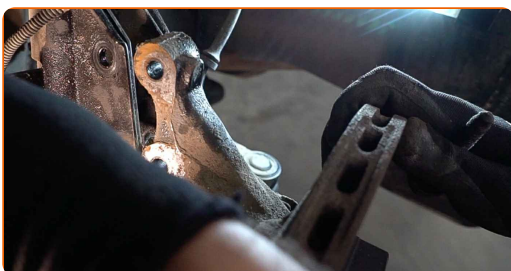
16

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



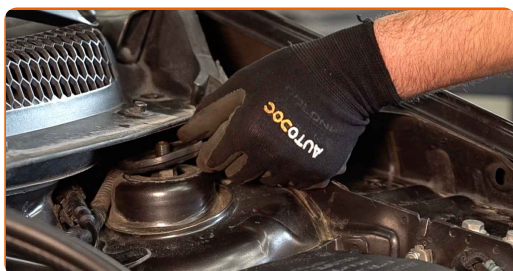
17

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

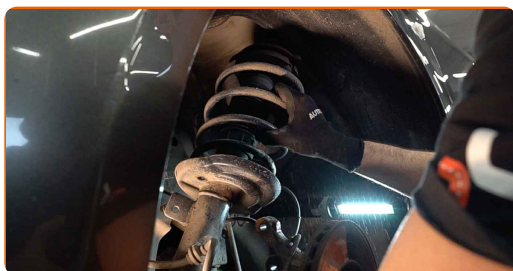


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. Fiat Bravo 2

19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerccs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21

Nyomja össze a rugót.



22

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



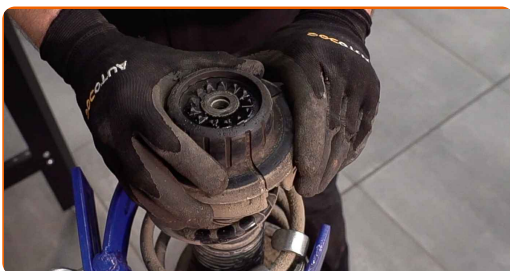
23

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



24

Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.

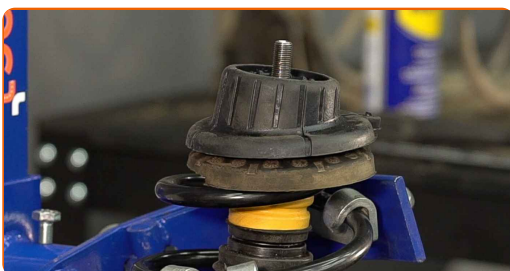


Csere: toronycsapágy – Fiat Bravo 2. Tippek az AUTODOC-tól:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

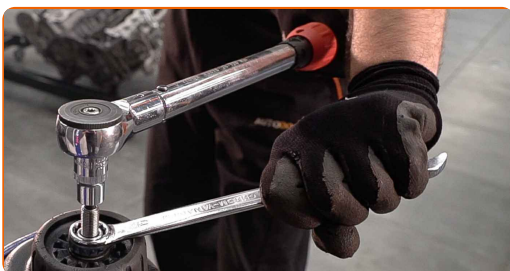
25

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



26

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

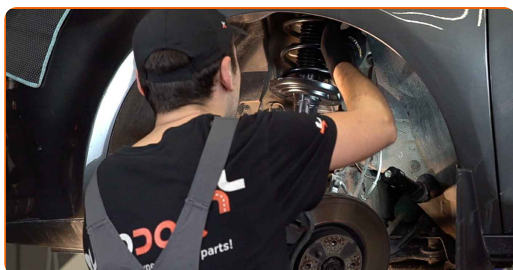
27 Engedje fel a rugót.



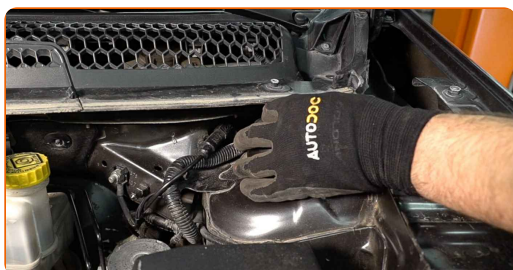
28 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



29 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



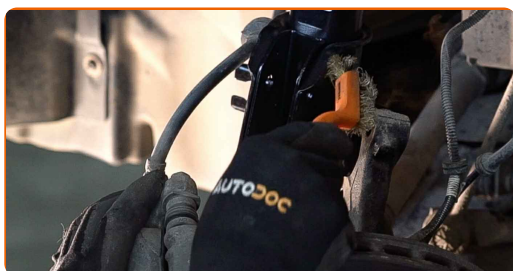
30 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



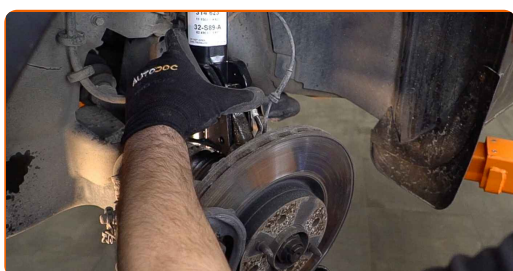
Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Bravo 2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

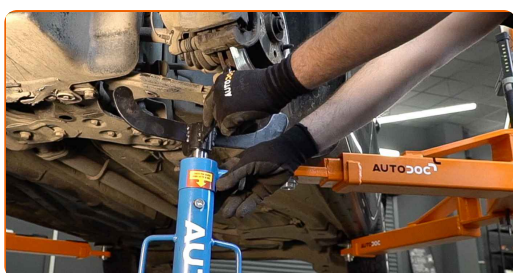
- 31** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 32** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



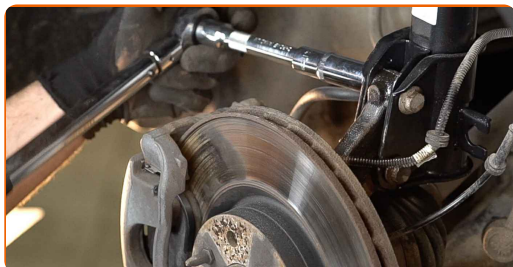
- 33** Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



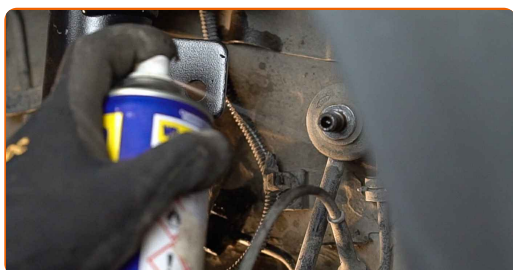
- 34** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



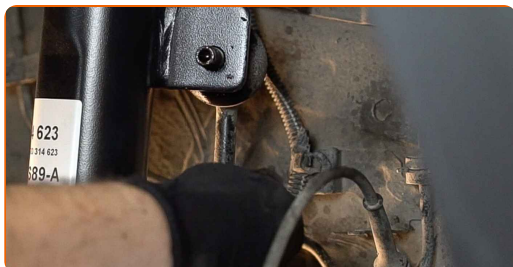
- 35** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



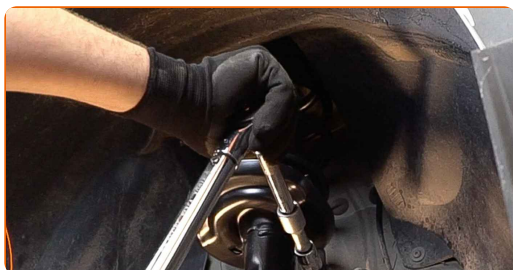
- 36** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



- 37** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



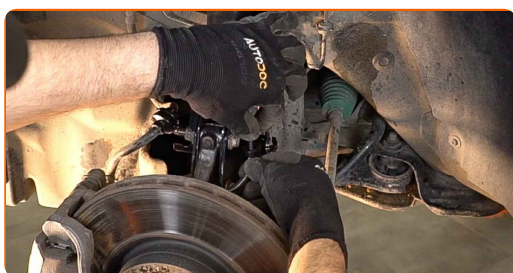
- 38** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



39 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



40 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – Fiat Bravo 2. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

41 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

42 Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – Fiat Bravo 2. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

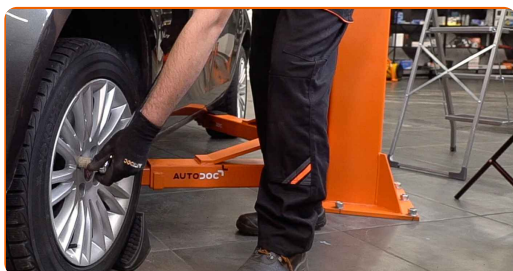
43

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



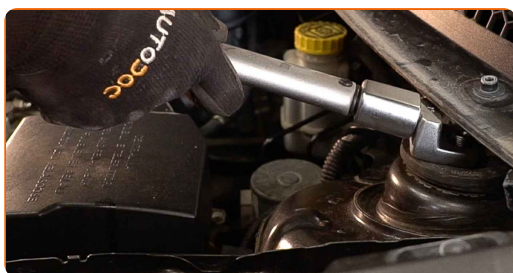
44

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkel.



45

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkel.



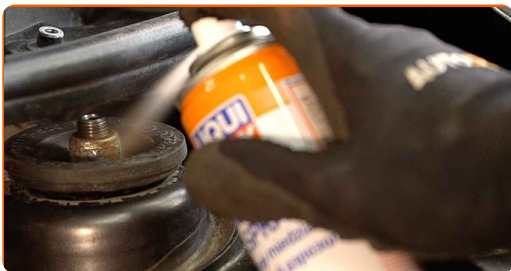
46

Szerelje fel a gumiszalagot.



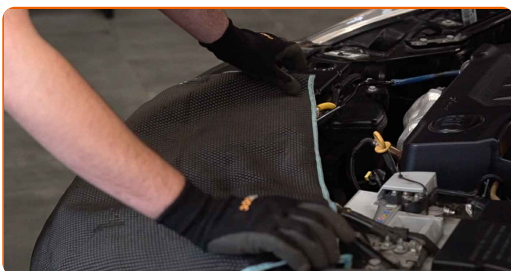
47

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



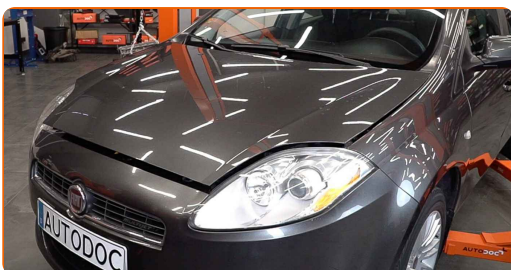
48

Vegye le a sárvédő takarót.



49

Zárja le a motorháztetőt.



50

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET FIAT MODELLEKHEZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: FIAT BRAVO
2**

FIAT TORONYCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST

**FIAT BRAVO 2 TORONYCSAPÁGY: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.