



Elülső futómű rugó-csere  
**Fiat Bravo 2** gépkocsin –  
Útmutató

## VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

 **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:  
FIAT Bravo II Hatchback (198) 1.6 D Multijet

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FIAT BRAVO 2. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

**SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA**

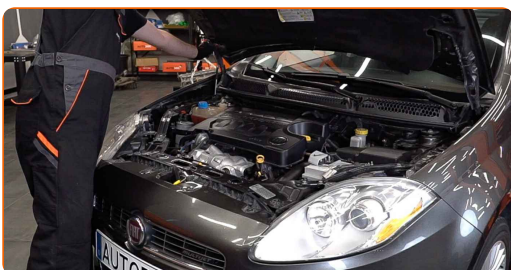
### Csere: futómű rugó – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – FIAT BRAVO 2. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

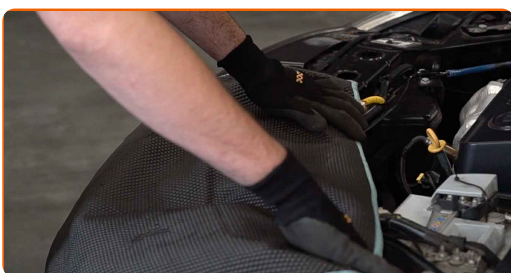
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



2

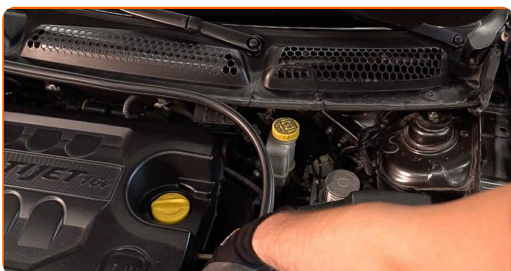
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



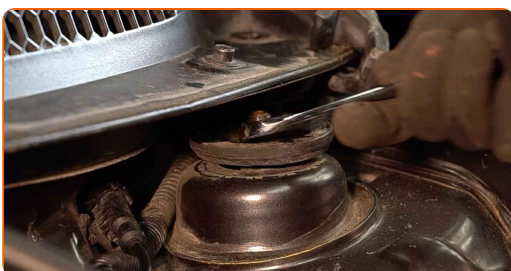
**3** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



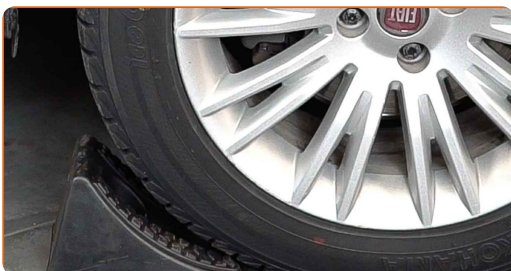
**4** Távolítsa el a gumiszalagot.



**5** Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.

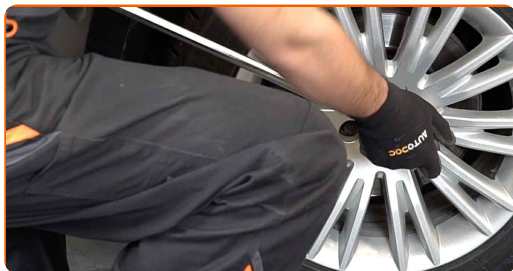


**6** Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



7

Lazítsa meg a kerékrögző csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



8

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



9

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



**Csere: futómű rugó – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC szakértői ajánlják:**

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

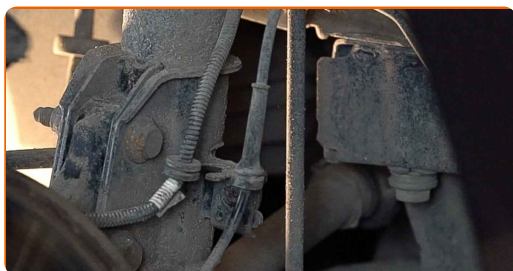
10

Vegye le a kereket.



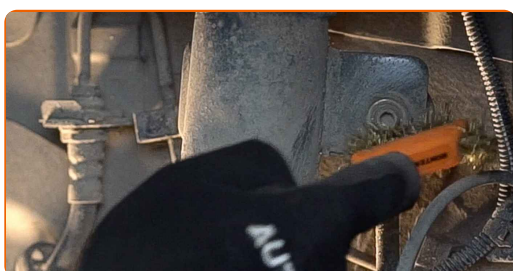
11

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.



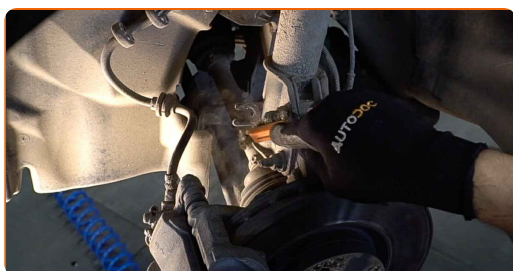
12.1

Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.



12.2

Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



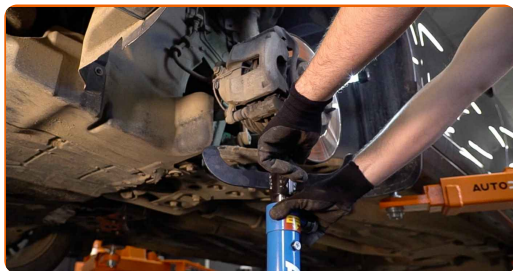
13

Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



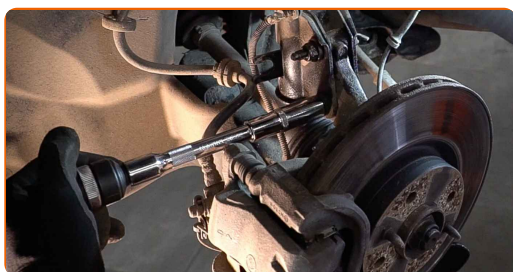
14

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



15

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



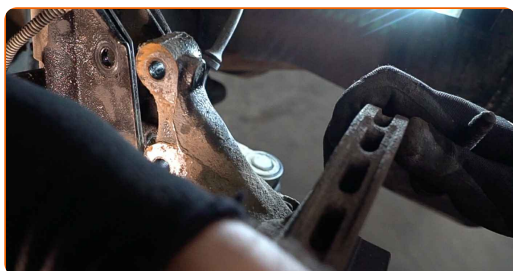
16

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



17

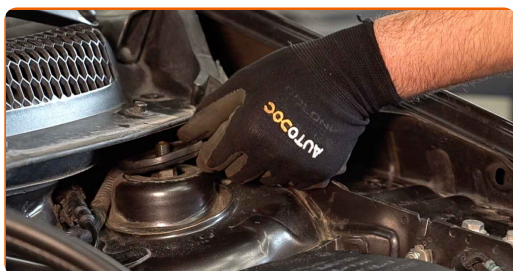
Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.





18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

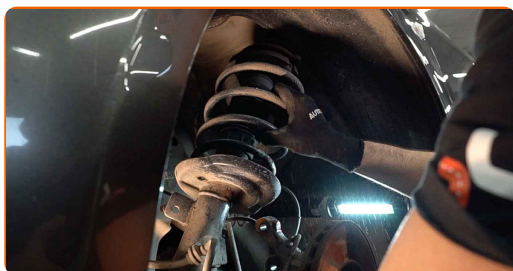


### Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Bravo 2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



**Csere: futómű rugó – Fiat Bravo 2. Tippek az AUTODOC-tól:**

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21

Nyomja össze a rugót.



22

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

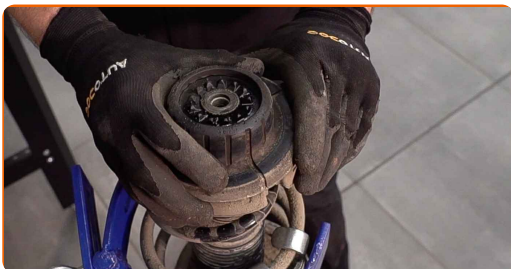


23

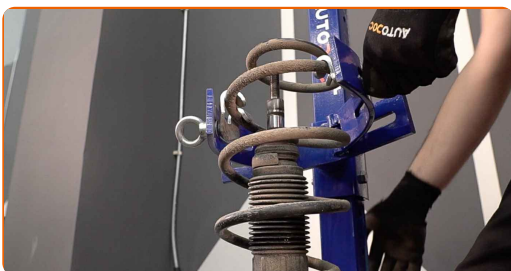
Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



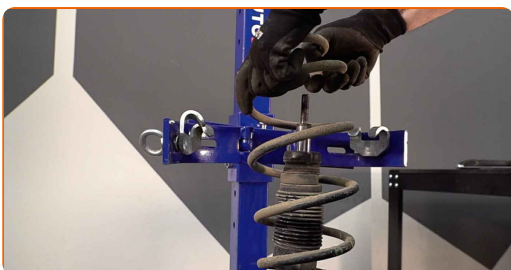
24 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



25 Engedje ki a tekercsrugót.



26 Távolítsa el a rugót.



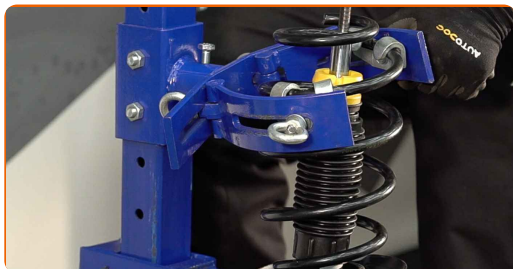
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – Fiat Bravo 2. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

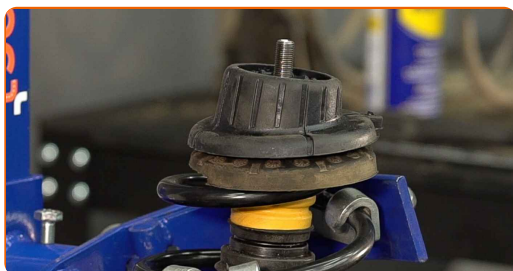
27 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



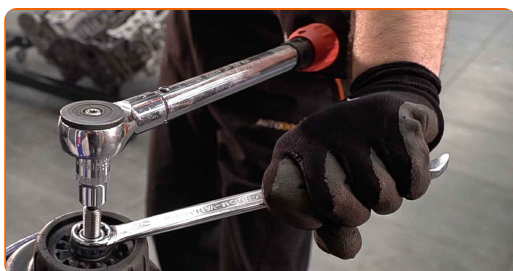
**28** Nyomja össze a rugót.



**29** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



**30** Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



### Csere: futómű rugó – Fiat Bravo 2. A szakemberek ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

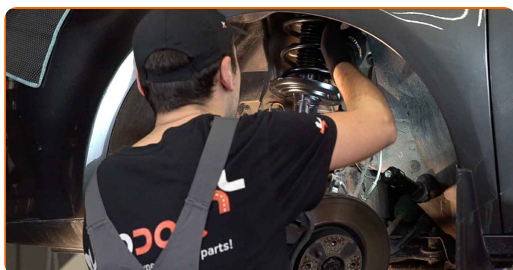
**31** Engedje fel a rugót.



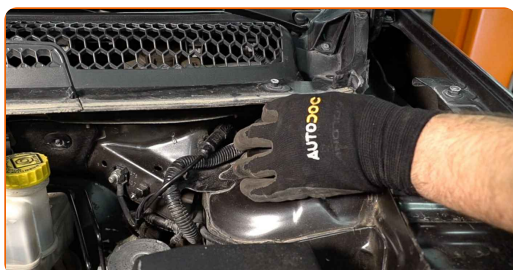
**32** Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



**33** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



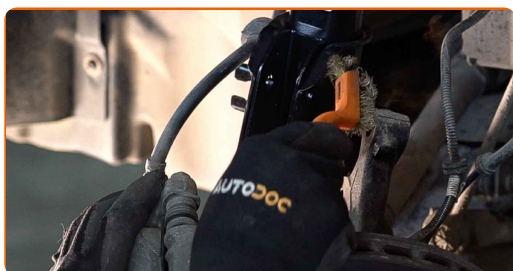
**34** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



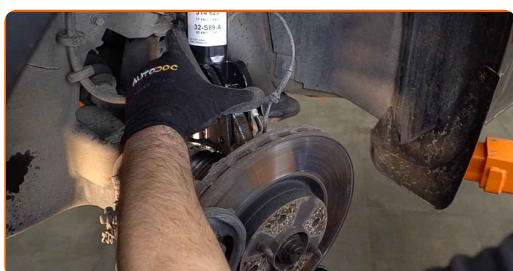
### Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Bravo 2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

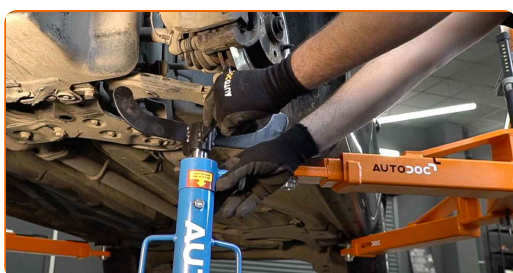
- 35** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 36** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



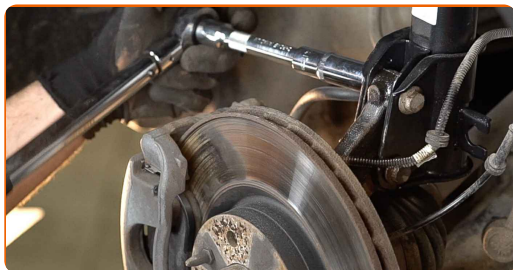
- 37** Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



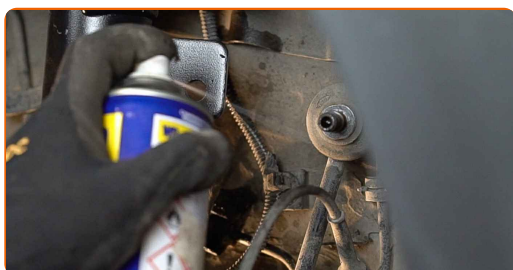
- 38** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



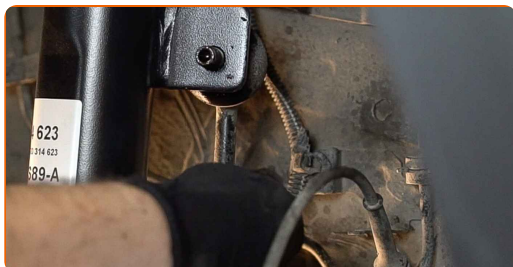
- 39** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



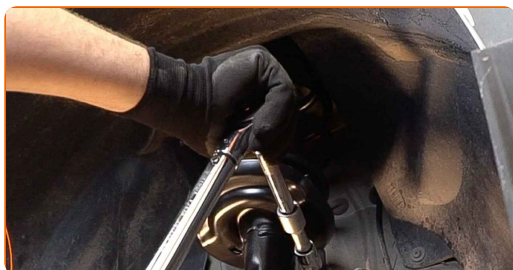
- 40** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



- 41** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



- 42** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



43

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

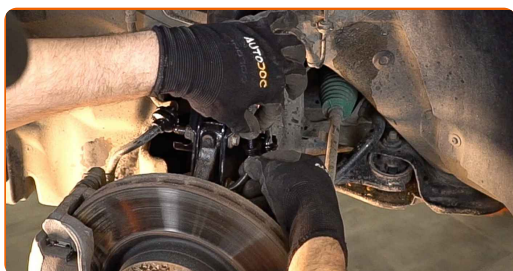


### Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – Fiat Bravo 2. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

44

Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



45

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszirt használjon.

46

Szerelje fel a kereket.





Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. Fiat Bravo 2

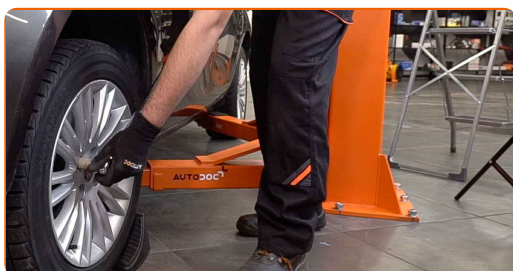
47

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



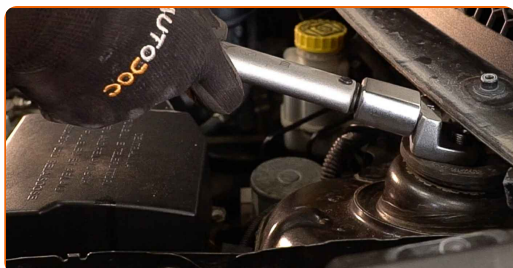
48

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



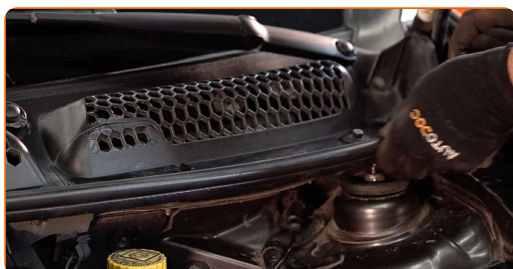
49

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.



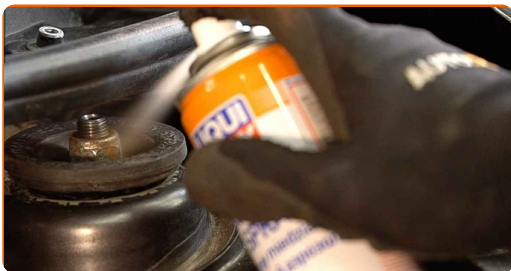
50

Szerelje fel a gumiszalagot.



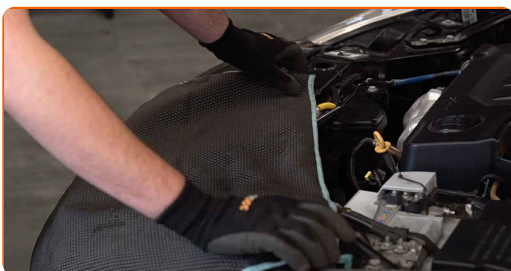
51

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



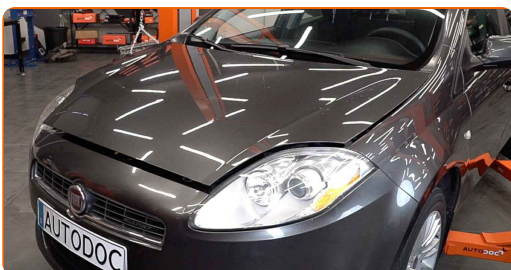
52

Vegye le a sárvédő takarót.



53

Zárja le a motorháztetőt.



54

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

## AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES  
VÁSÁROL



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET FIAT MODELLEKHEZ**

**FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: FIAT BRAVO  
2**

**FIAT FUTÓMŰ RUGÓ: VÁSÁROLJN MOST**

**FIAT BRAVO 2 FUTÓMŰ RUGÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS  
AJÁNLATOK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.