



Elülső gólyaláb-csere **Fiat**
Bravo 2 gépkocsin –
Útmutató

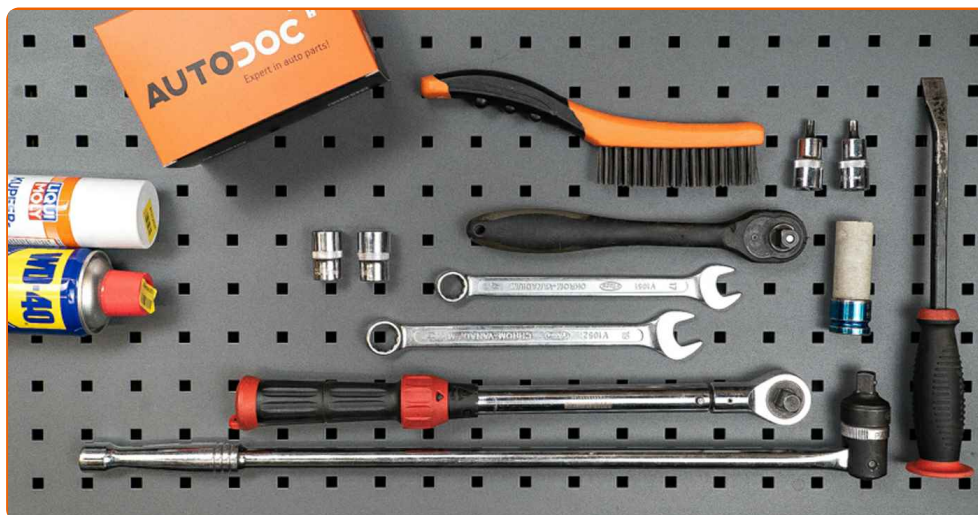
VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198)
1.9 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT
BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: GÓLYALÁB – FIAT BRAVO 2. A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- imbuszkulcs bit H6-as
- Kombinált kulcs №15
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №19
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

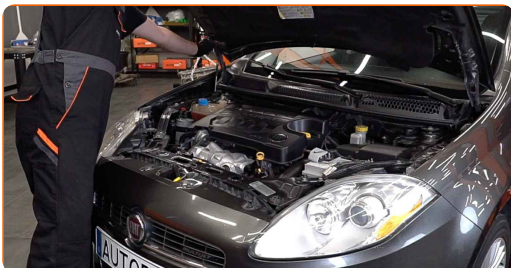
Az AUTODOC javasolja:

- Az első felfüggesztésen található lengéscsillapító rugóstag egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: GÓLYALÁB – FIAT BRAVO 2. VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

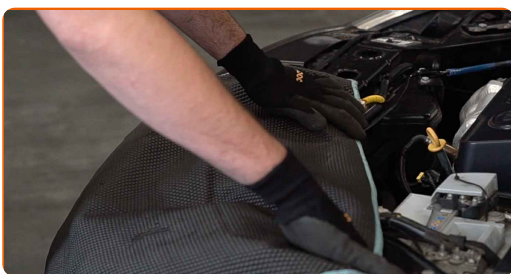
1

Nyissa fel a motorháztetőt.



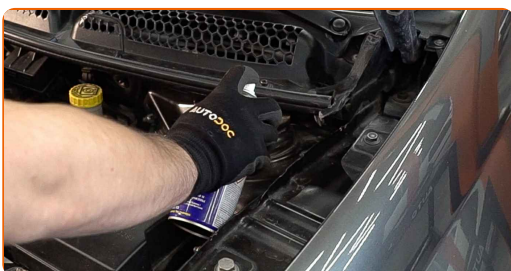
2

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

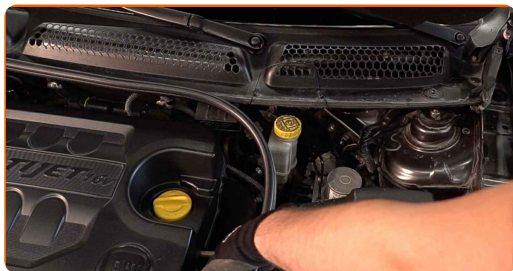


3

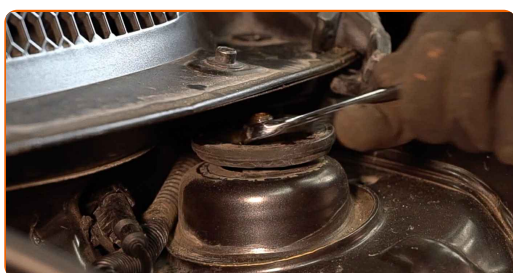
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



4 Távolítsa el a gumiszalagot.



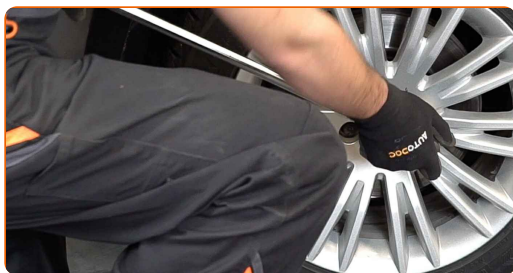
5 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19.



6 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



7 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



8 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



9

Csavarja ki a kerécsavarokat.

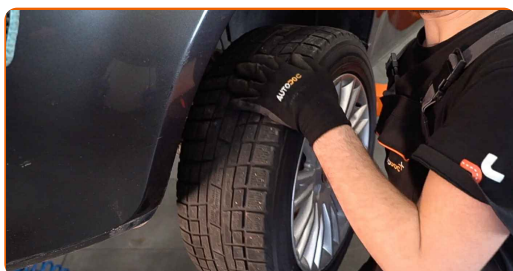


Csere: gólyaláb – Fiat Bravo 2. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

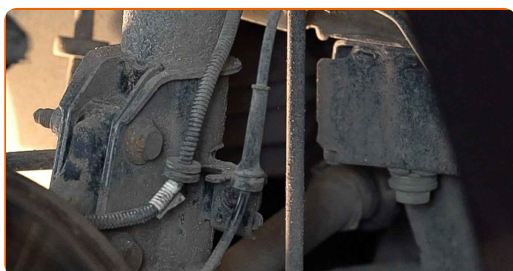
10

Vegye le a kereket.



11

Húzza ki a vezetékeket és a féktömlőt a lengéscsillapító konzolból. Használjon feszítővasat.

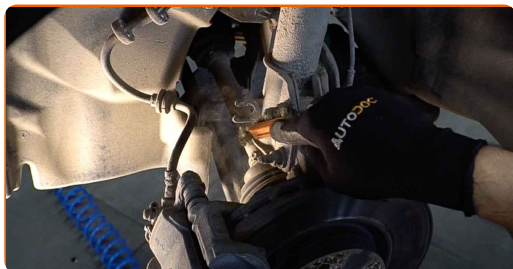


12.1

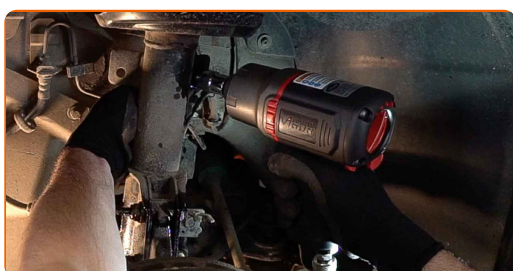
Tisztítsa meg a stabilizátor rudat a lengéscsillapító rugóstag csatlakoztató rögzítőket, illetve azokat, melyek a lengéscsillapító rudat a tengelycsonkhoz kapcsolják.



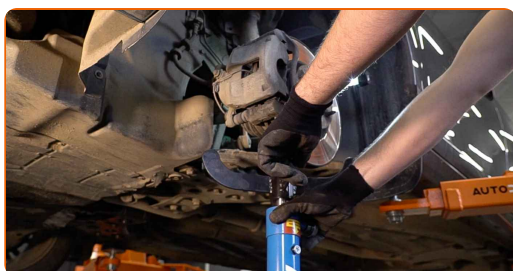
12.2 Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



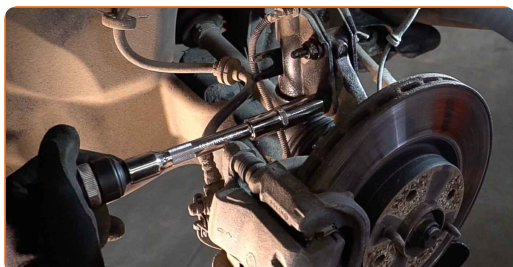
13 Csavarja ki az anyát, és vegye ki a stabilizátor rudat a rugóstagból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon racsnis kulcsot.



14 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

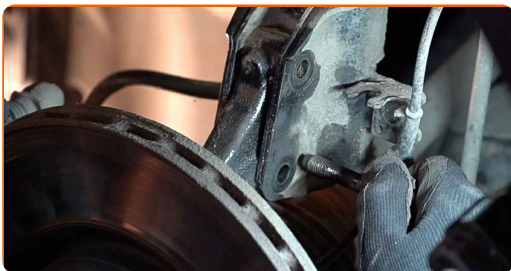


15 Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



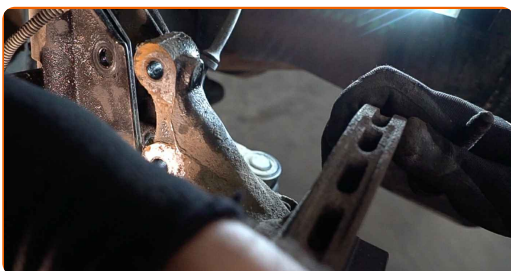
16

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



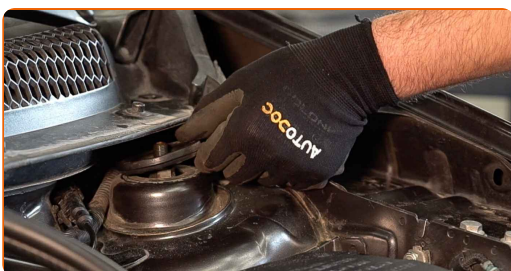
17

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



18

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon racsnis kulcsot.

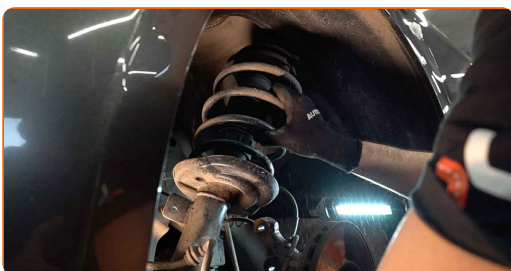


Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Bravo 2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

19

Távolítsa el a rugóstagot.



20

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

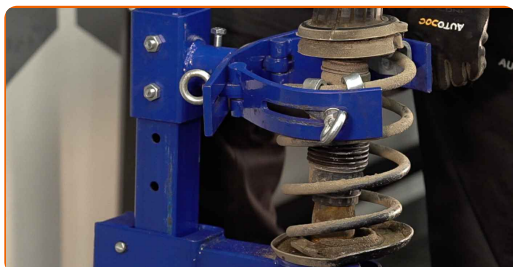


Csere: gólyaláb – Fiat Bravo 2. A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

21

Nyomja össze a rugót.



22

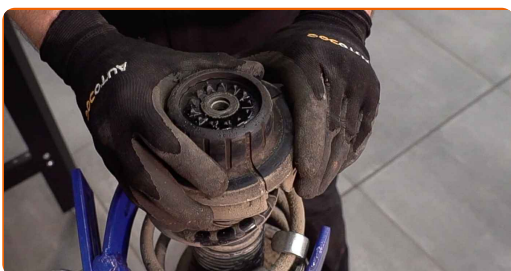
Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



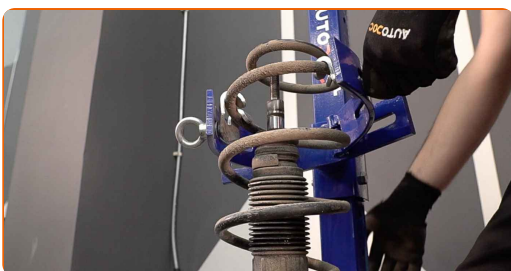
- 23** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



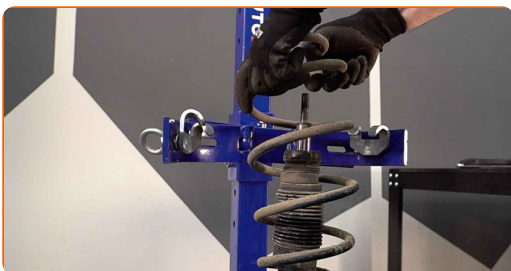
- 24** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



- 25** Engedje ki a tekercsrugót.



- 26** Távolítsa el a rugót.



- 27** Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



28

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.



Csere: gólyaláb – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC ajánlja:

- Alaposan vizsgálja meg a lengéscsillapító tartót, a porvédőt és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

29

Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.

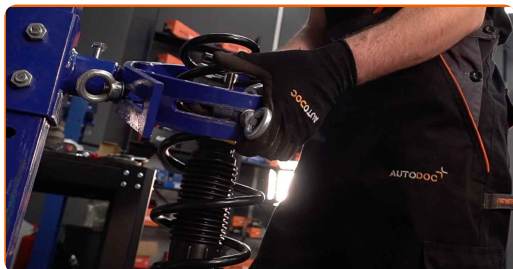


30

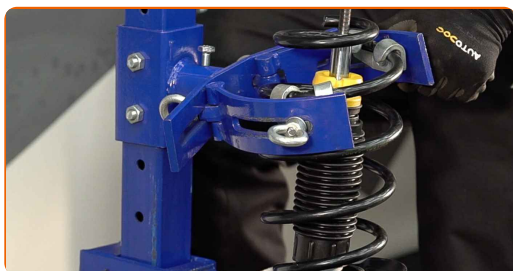
Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



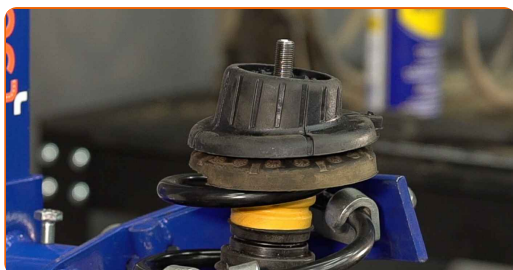
31 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



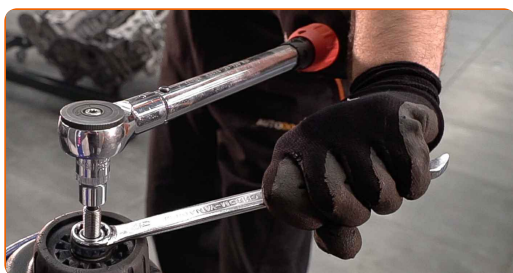
32 Nyomja össze a rugót.



33 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



34 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – Fiat Bravo 2. Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

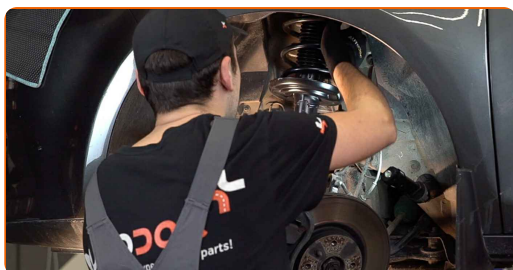
35 Engedje fel a rugót.



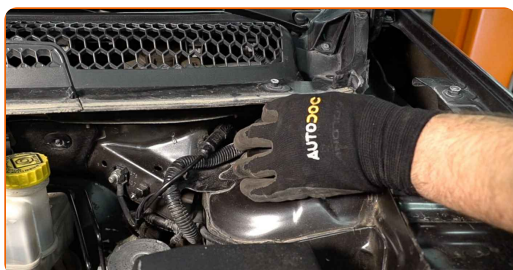
36 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



37 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



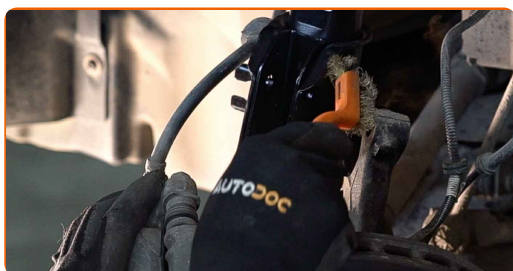
38 Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



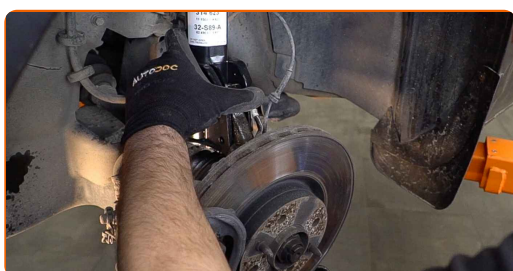
Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Bravo 2 – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

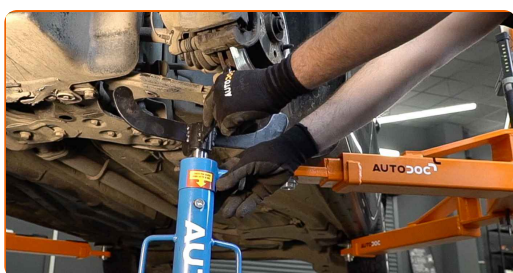
- 39** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 40** Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



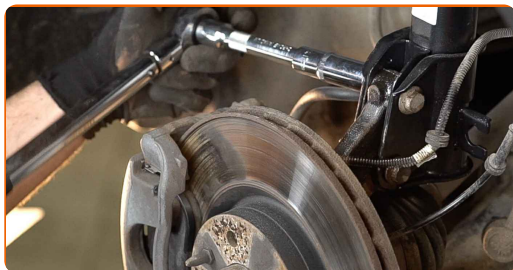
- 41** Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



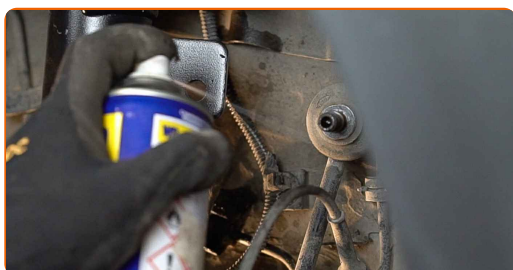
- 42** Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



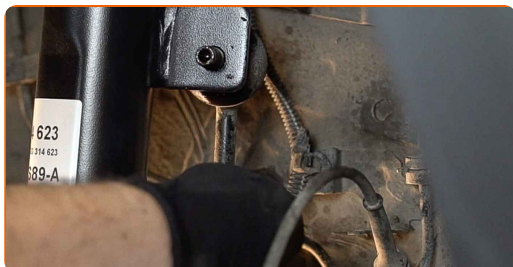
- 43** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal.



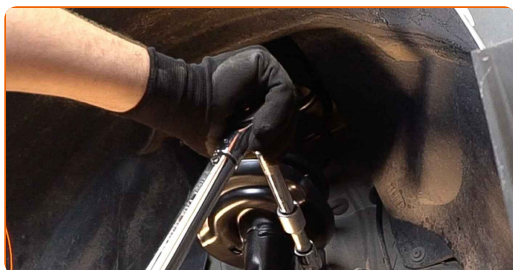
- 44** Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Használjon WD-40 spray-t.



- 45** Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

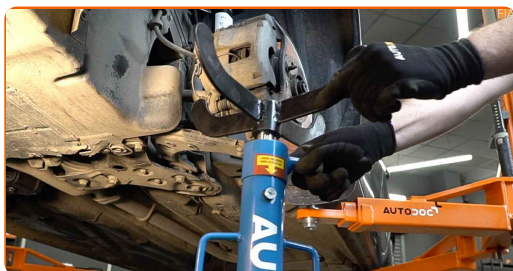


- 46** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 55 Nm nyomatékkal.



47

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Fiat Bravo 2 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

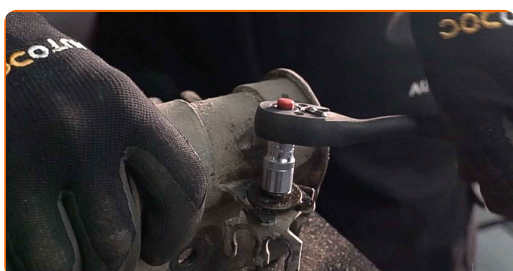
48

Tisztítsa meg a fékcsövet a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató konzol rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

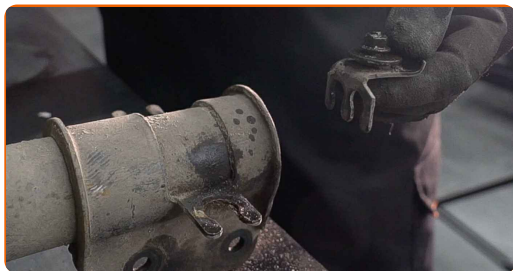


49

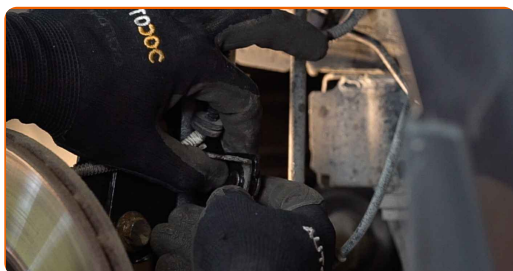
Csavarja ki a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóból. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



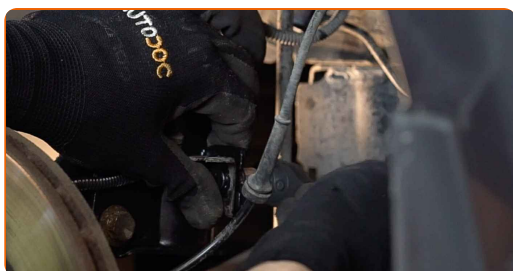
50 Távolítsa el a tartót a lengéscsillapítóról.



51 Szerelje fel a tartót lengéscsillapítóra.

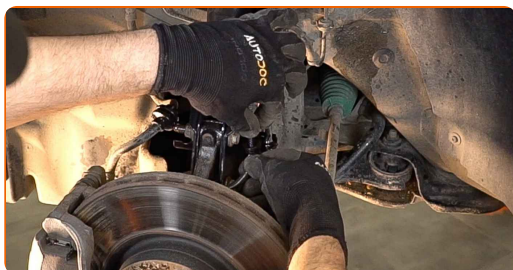


52 Rögzítse a féktömlő tartó konzolt a lengéscsillapítóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



53 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.

54 Csatlakoztassa az ABS jeladó kábel rögzítőjét a lengéscsillapító rugóhoz. Rögzítse a féktömlőt a rugóstagon.



55

Szerelje fel a kereket.



56

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

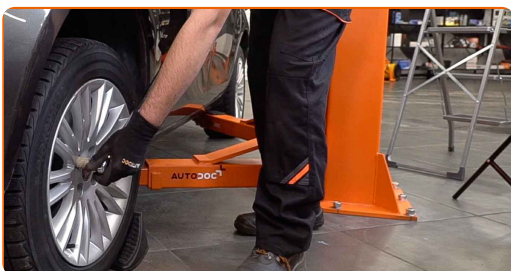


Csere: gólyaláb – Fiat Bravo 2. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

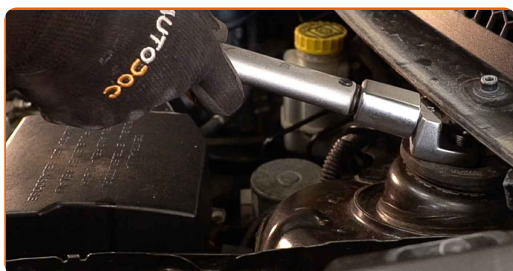
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

57

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



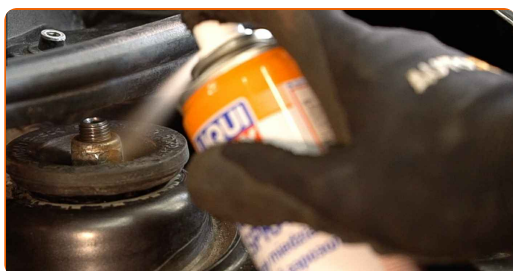
- 58** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 44 Nm nyomatékkal.



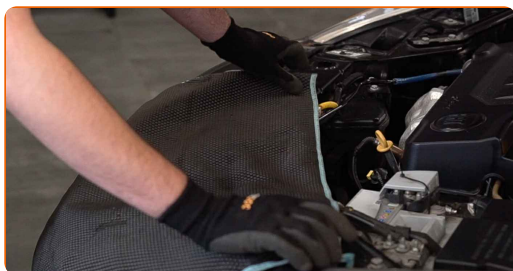
- 59** Szerelje fel a gumiszalagot.



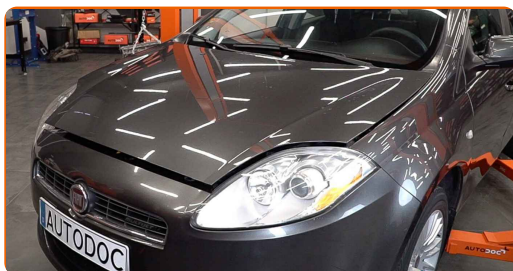
- 60** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 61** Vegye le a sárvédő takarót.



- 62** Zárja le a motorháztetőt.



63

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET FIAT MODELLEKHEZ

LENGÉSCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSZT A KÖVETKEZŐHÖZ: FIAT BRAVO
2**

FIAT LENGÉSCSILLAPÍTÓ: VÁSÁROLJN MOST

**FIAT BRAVO 2 LENGÉSCSILLAPÍTÓ: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.