



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **Fiat Bravo 2**
gépkocsin – Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 2.4 20V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.6 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.8 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 JTD, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.4 16V, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D Multijet (192DXT1B), FIAT BRAVO II (198) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 1.4 T-Jet, FIAT STILO Multi Wagon (192) 1.9 D, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT Stilo Van / Kombi (192) 1.4 (192DXH1B), FIAT Stilo Van / Kombi (192) 1.9 JTD (192DXG1B), (+ 5)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FIAT BRAVO 2. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №17
- 10 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Phillips csavarhúzó
- Pontozó
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – FIAT BRAVO 2. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

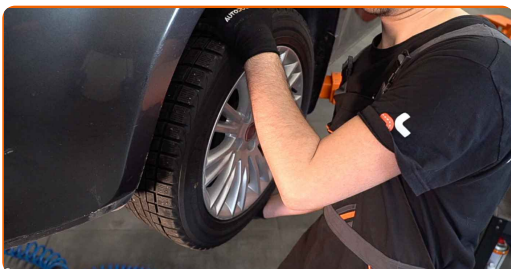


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Fiat Bravo 2. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

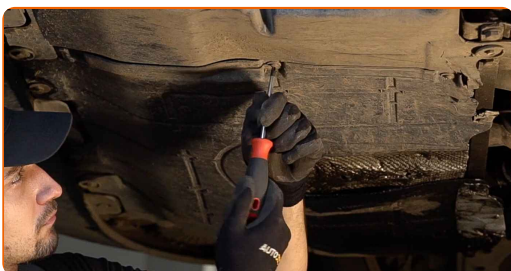
5

Vegye le a kereket.



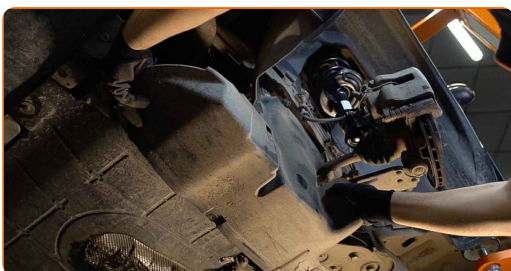
6

Csavarja ki és távolítsa el a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.

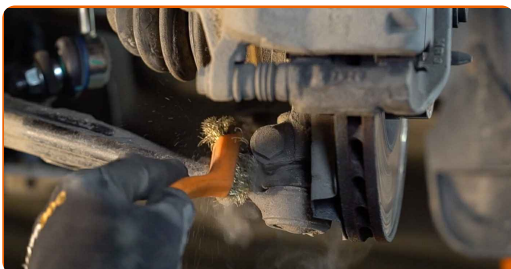


7

Távolítsa el a sárvédő borítást.



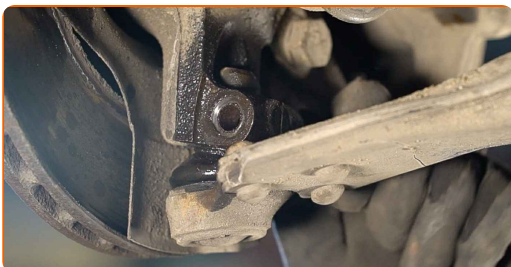
- 8** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



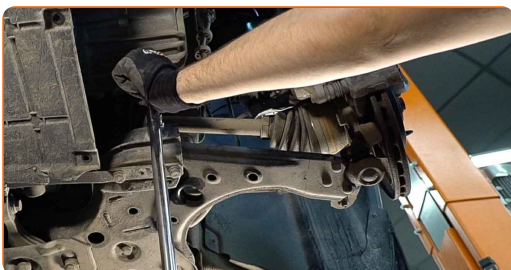
- 9** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 10** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 11** Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



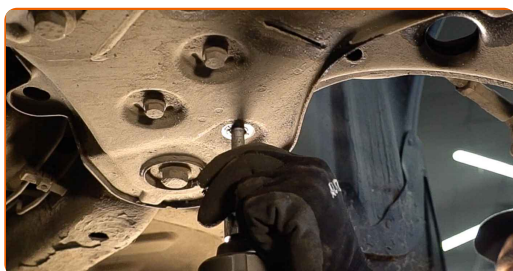
12

Csavarja ki a hátsó lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon menetfúró hajtóvasat.



13

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab).



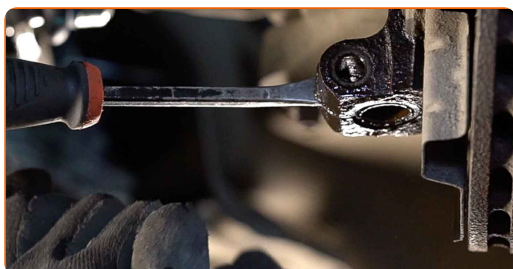
14

Válassza le a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon feszítővasat. Használjon kalapácsot.



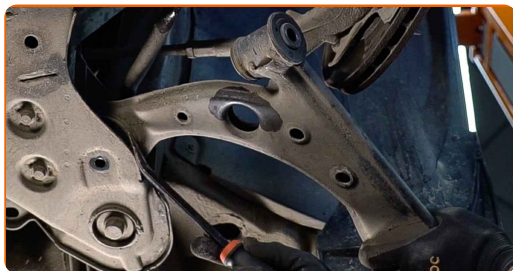
15

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból.



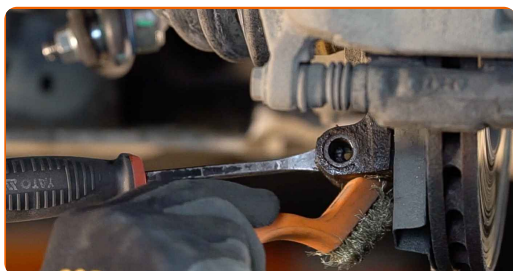
16

Vegye le a lengőkart. Használjon feszítővasat.



17

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



18

Szerelje fel az új lengőkart. Használjon pontozót.

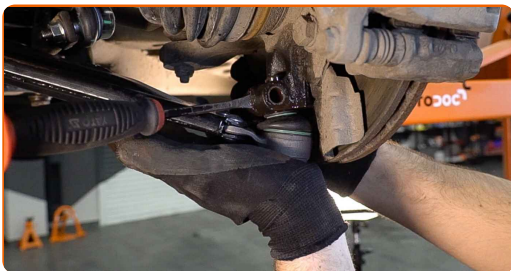


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Fiat Bravo 2. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

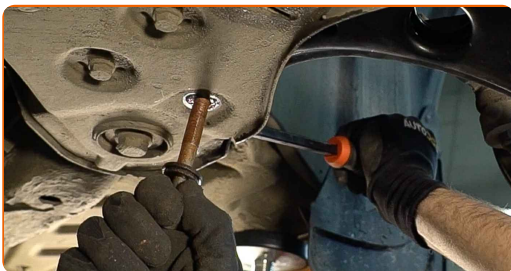
19

Csatlakoztassa a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz.



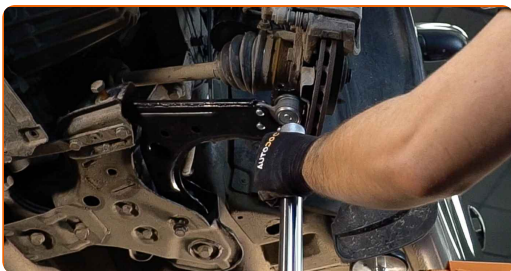
20

Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.



21

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

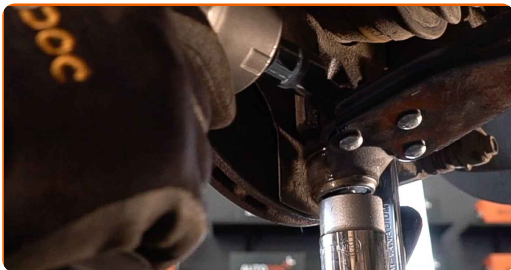


22

Szerelje be a rögzítőcsavart.

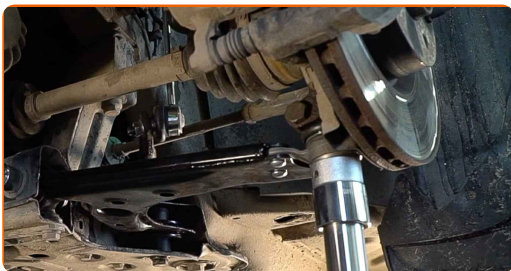
23

Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17.



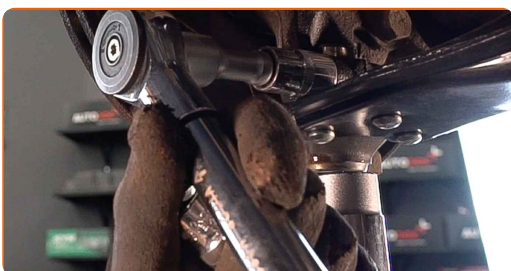
24

Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



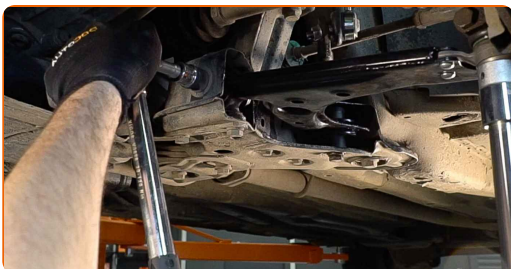
25

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékulcsal.



26

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 95 Nm nyomatékulcsal. +90°

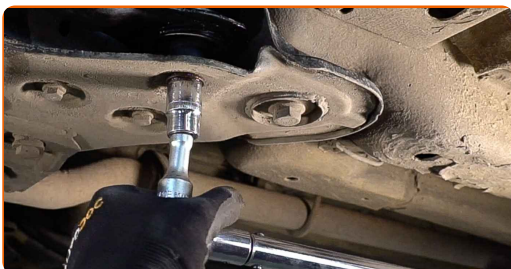


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – Fiat Bravo 2. A szakemberek ajánlják:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

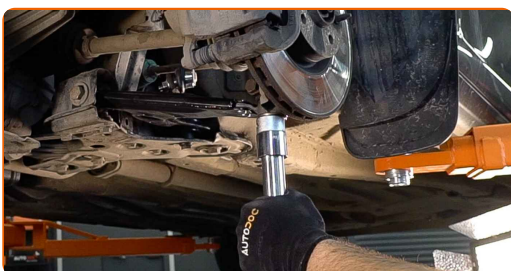
27

Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



28

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

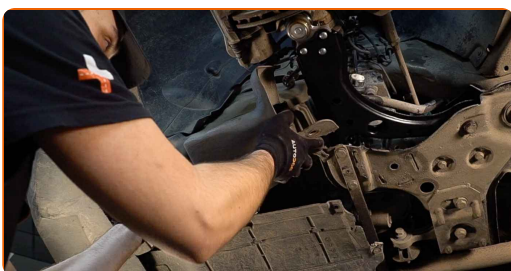


Az AUTODOC javasolja:

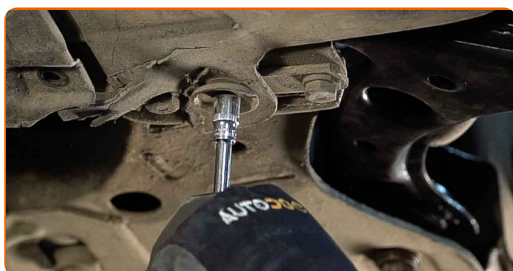
- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – Fiat Bravo 2. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

29

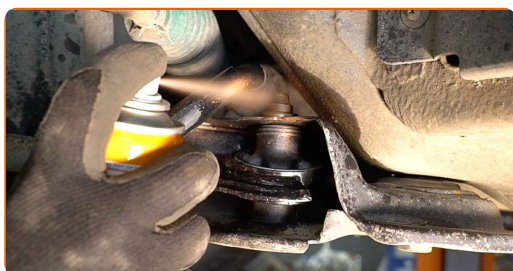
Helyezze vissza a sárvédő dobbtetét a beszerelési helyére..



- 30** Szerelje fel és húzza meg a sárvédő borítás rögzítőket. Használjon Phillips csavarhúzó. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 10. Használjon racsnis kulcsot.



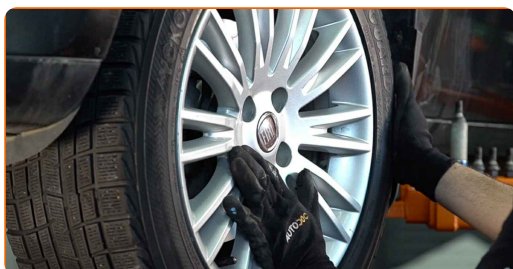
- 31** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



- 32** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



- 33** Szerelje fel a kereket.

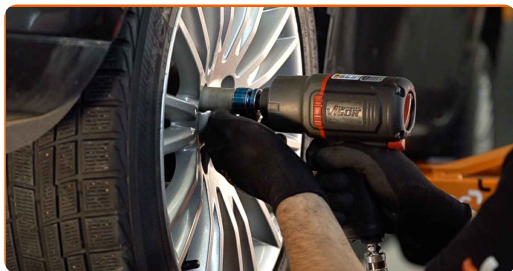


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

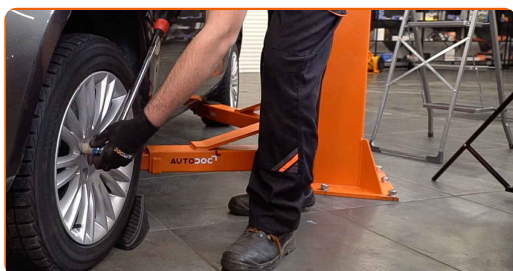
34

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



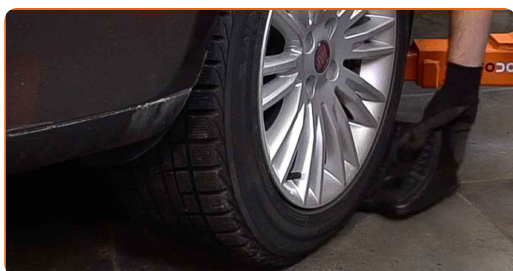
35

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkel.



36

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET FIAT MODELLEKHEZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁlasszon ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖz: FIAT BRAVO
2**

FIAT LENGŐKAR: VÁSÁROLJN MOST

**FIAT BRAVO 2 LENGŐKAR: A LEGJOBB AKCIÓK ÉS
AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.