



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **BMW Z8**
Roadster (E52)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW Z8
ROADSTER (E52). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE
SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

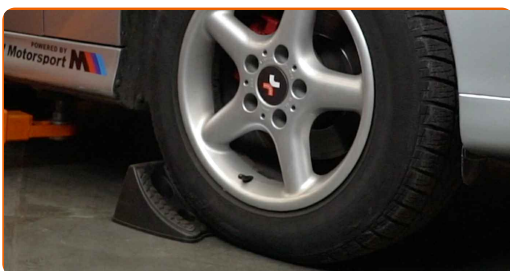
Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z8 Roadster (E52). Az AUTODOC ajánlja:

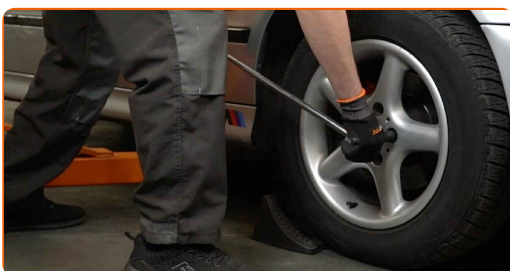
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW Z8 ROADSTER (E52). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

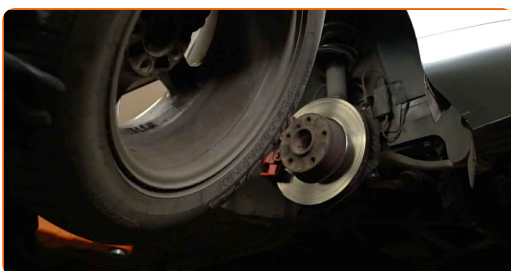


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z8 Roadster (E52). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



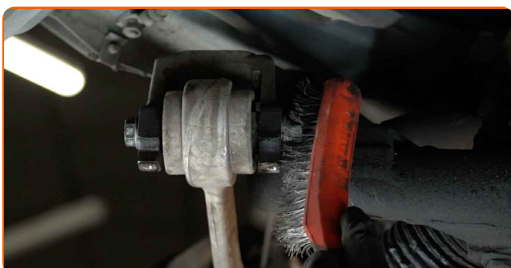
6

Távolítsa el a lengőkar borítását.



7

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



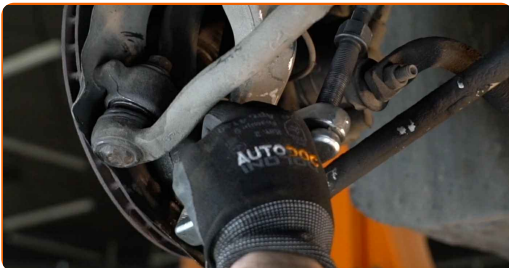
8

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon racsnis kulcsot.



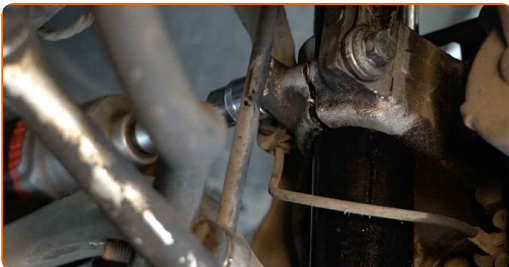
9

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



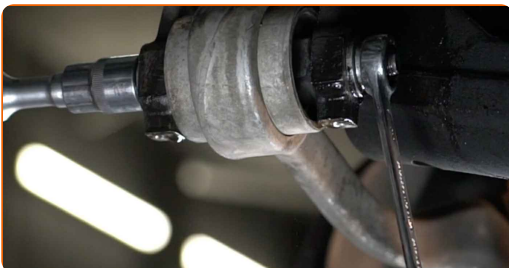
10

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



11

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



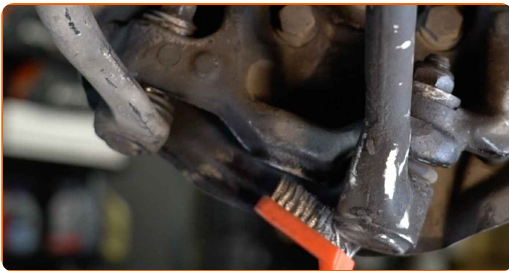
12 Távolítsa el a lengőkar első rögzítőjét.



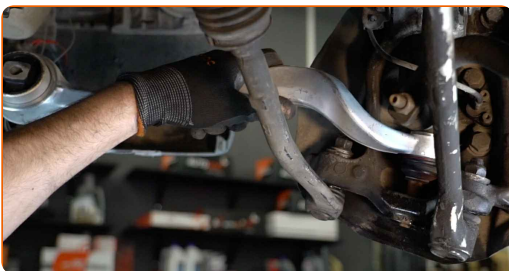
13 Vegye le a lengőkart.



14 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



15 Szerelje fel az új lengőkart.

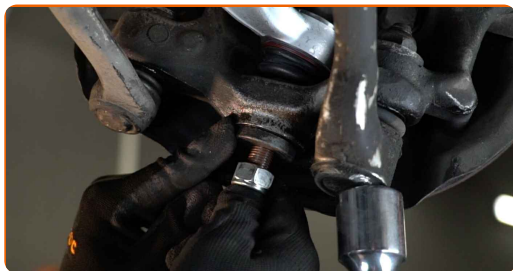


Az AUTODOC javasolja:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

16

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a kormánycsuklóhoz.



17

Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon racsnis kulcsot.



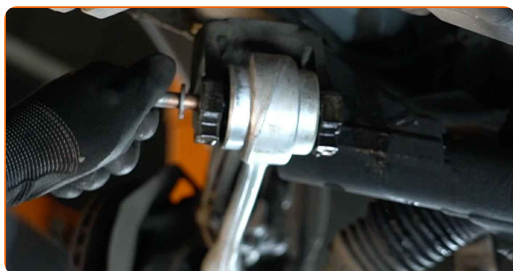
18

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



19

Szerelje fel a kar első rögzítését.

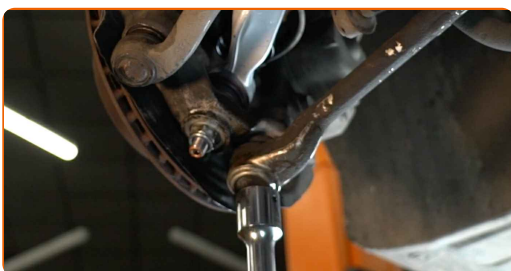


20

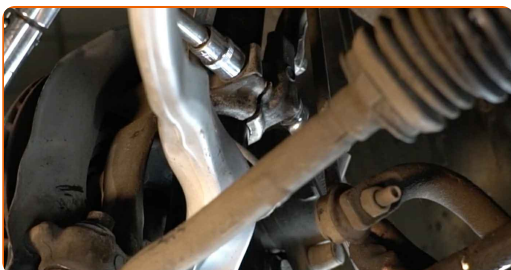
Húzza meg az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.


21

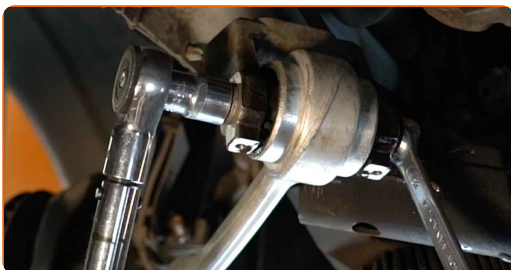
Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.


22

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 81 Nm nyomatékkal.

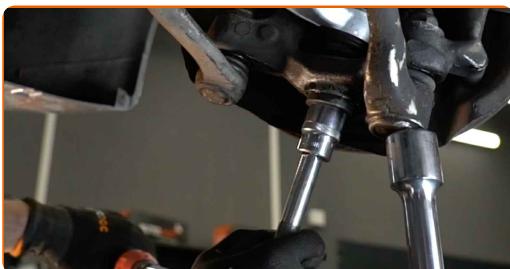

23

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



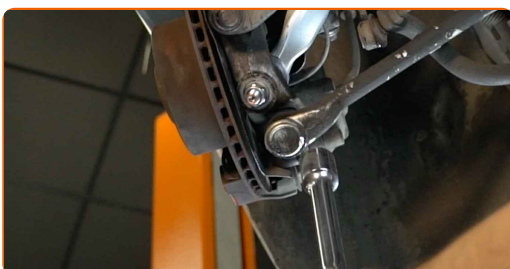
24

Húzza meg a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.



25

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

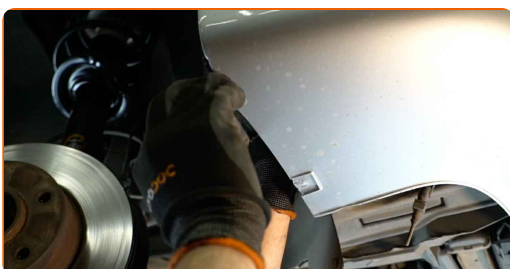


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z8 Roadster (E52). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

26

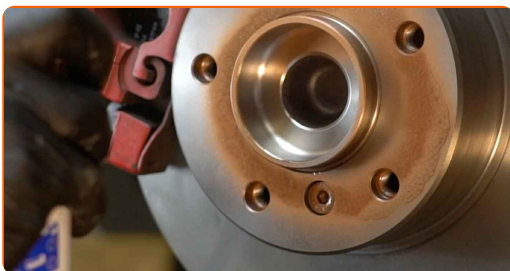
Szerelje fel a lengőkar borítását.



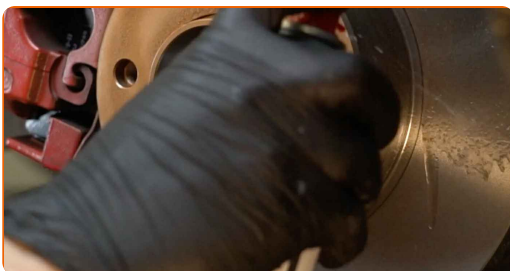
- 27 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



- 28 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



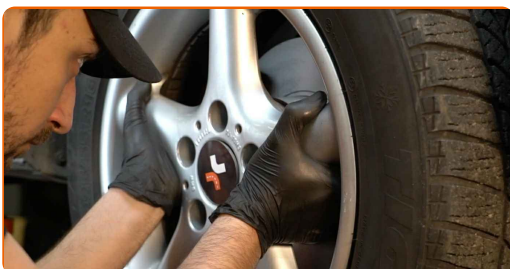
- 29 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z8 Roadster (E52). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 30 Szerelje fel a kereket.

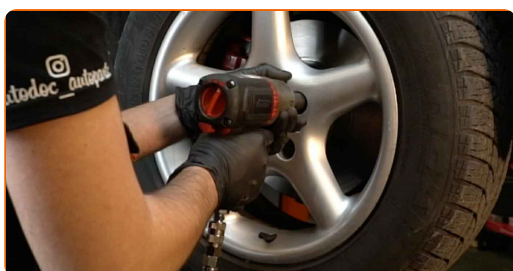


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z8 Roadster (E52). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

31

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



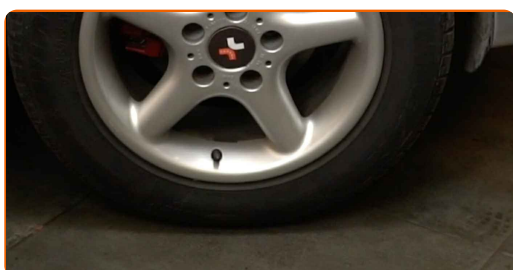
32

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



33

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.