



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **BMW Z4**
Roadster (E89)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

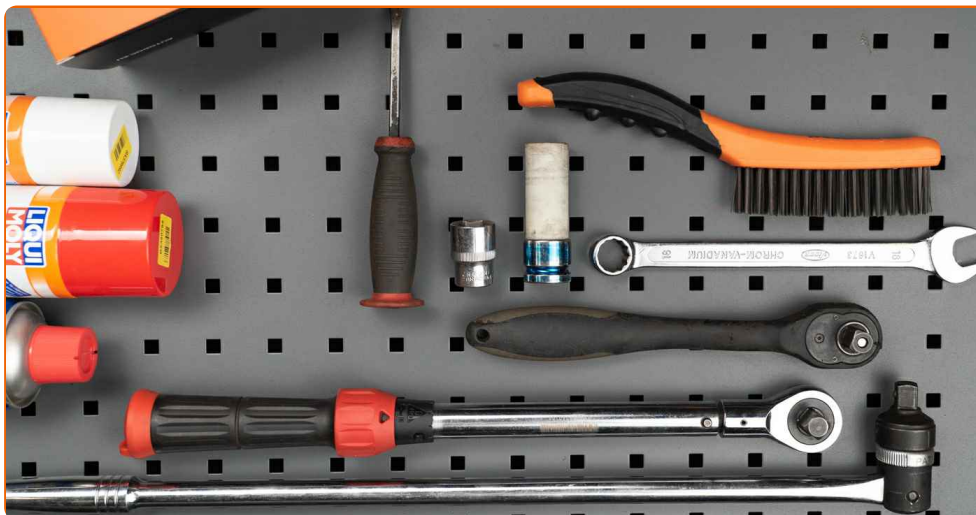
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 is, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW Z4 ROADSTER (E89). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). Az AUTODOC ajánlja:

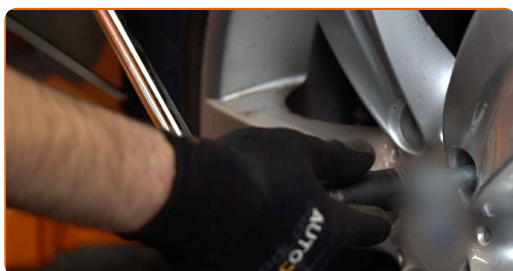
- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW Z4 ROADSTER (E89). ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



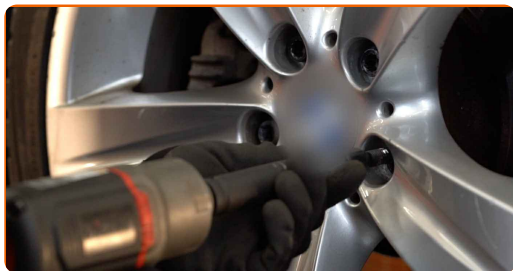
2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



6

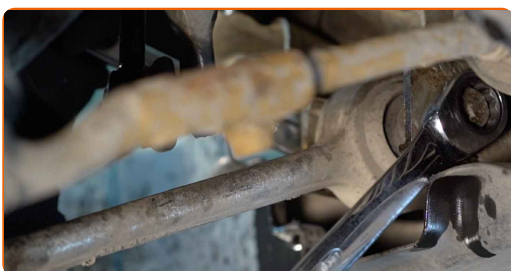
Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



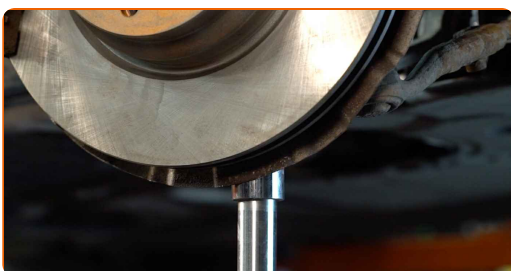
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

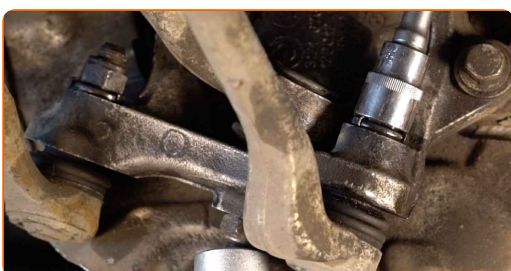
7 Csavarja ki a lengőkar rögzítését a rudazatból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).



8 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

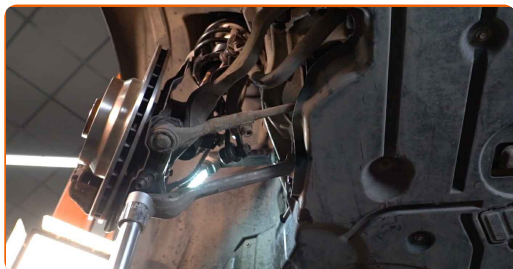


9 Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



10

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

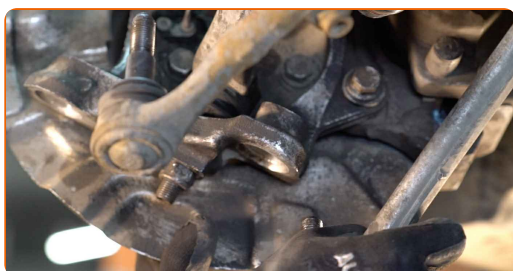


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). A szakemberek ajánlják:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

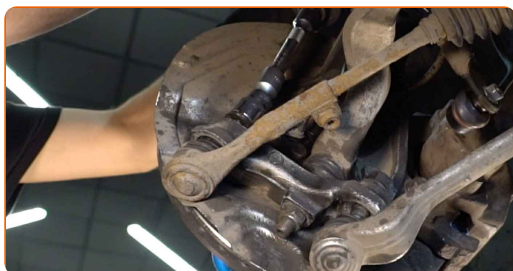
11

Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról.



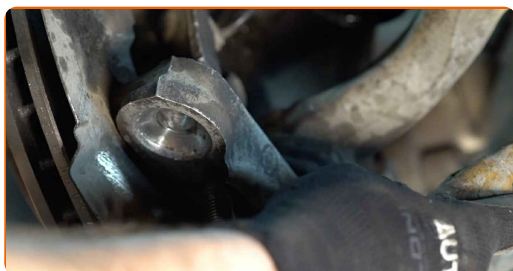
12

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21.

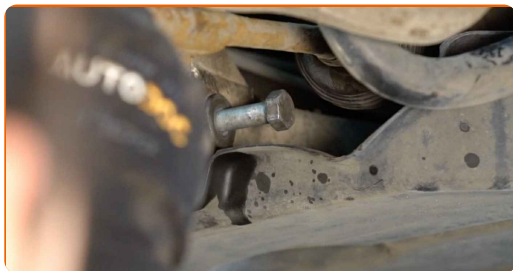


13

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról.

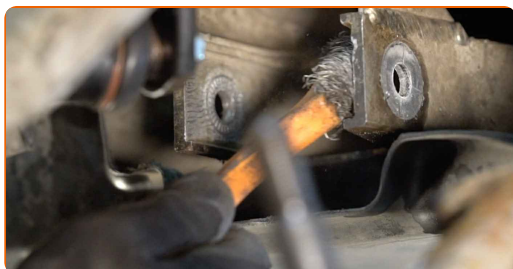


14 Távolítsa el a rögzítőcsavart.

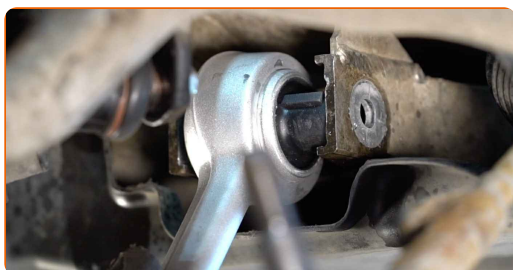


15 Vegye le a lengőkart.

16 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



17 Szerelje fel az új lengőkart.



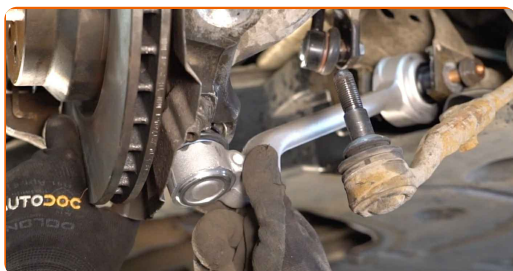
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

18 Szerelje be a rögzítőcsavart.



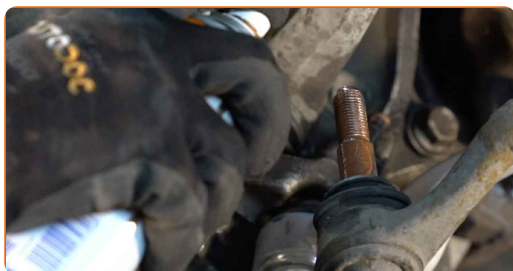
19 Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.



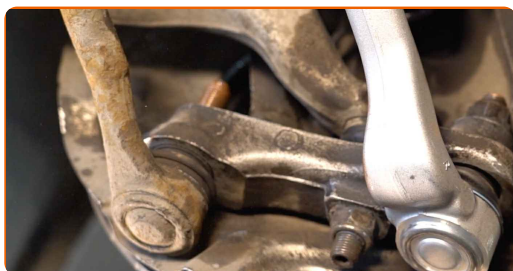
20 Csavarja be a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21.



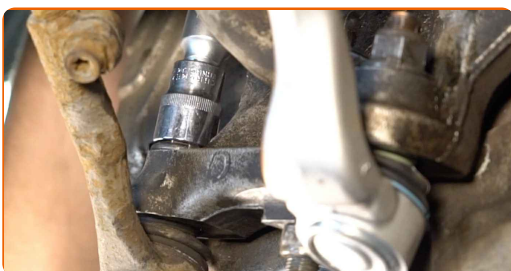
21 Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézszírt használjon.



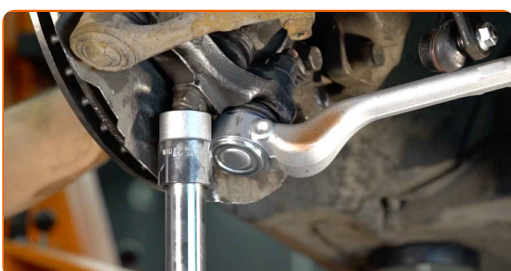
22 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



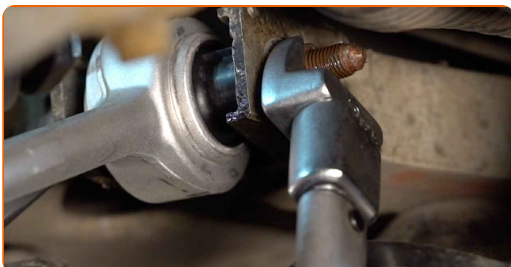
- 23** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.



- 24** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



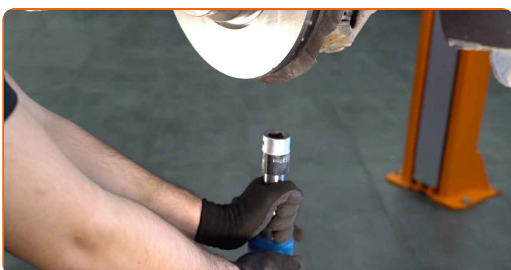
- 25** Húzza meg a lengőkar rudazathoz való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db). Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 68 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 26** Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

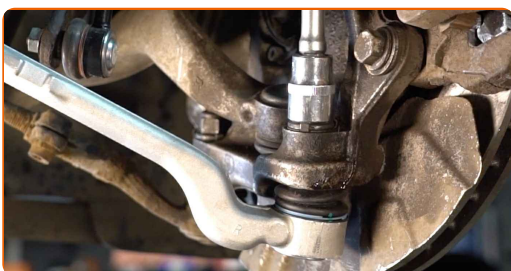


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

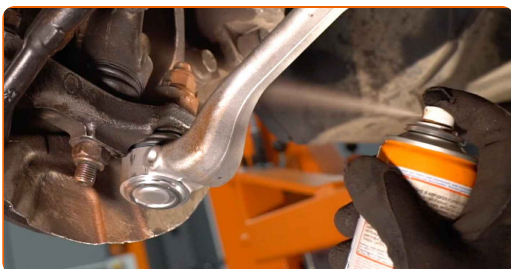
27

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 175 Nm nyomatékkal.



28

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



29

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



30

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

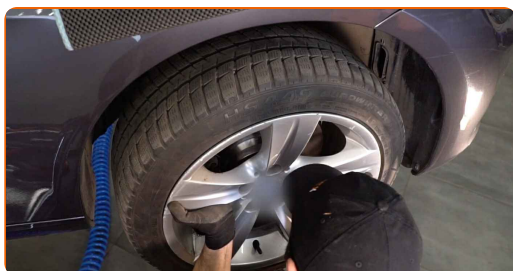


Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW Z4 Roadster (E89). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

31

Szerelje fel a kereket.

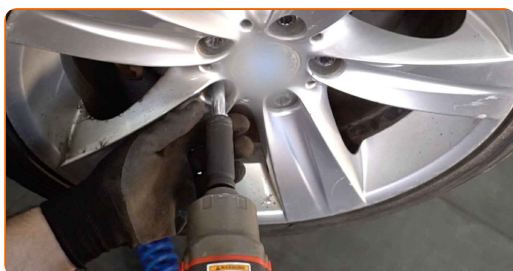


Az AUTODOC javasolja:

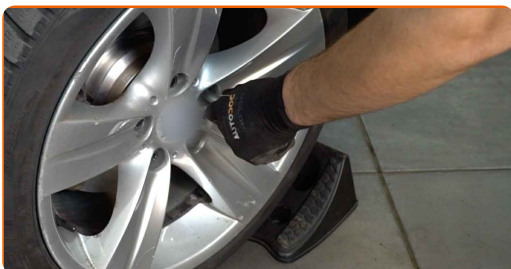
- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW Z4 Roadster (E89)

32

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 33 Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



- 34 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.