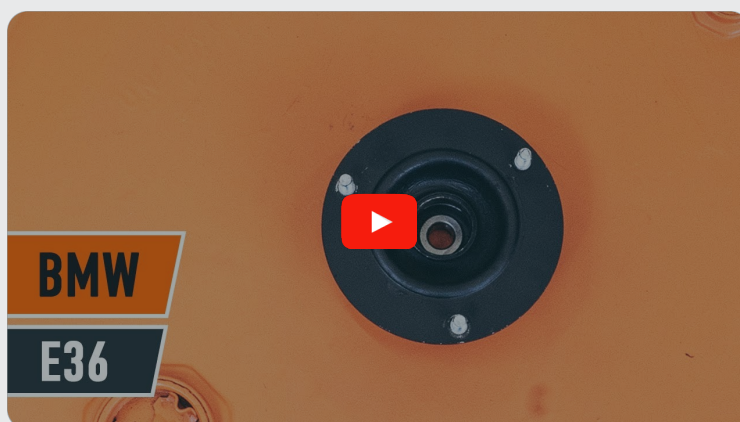




Elülső toronycsapágy-
csere **BMW Z3 Kupé**
(E36) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
BMW Z3 Kupé (E36) 2.8 i, BMW Z3 Kupé (E36) 3.0 i

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

CSERE: TORONYCSAPÁGY – BMW Z3 KUPÉ (E36). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 9 számú csavarbehajtó bit
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: toronycsapágy – BMW Z3 Kupé (E36). Tippek az AUTODOC-tól:

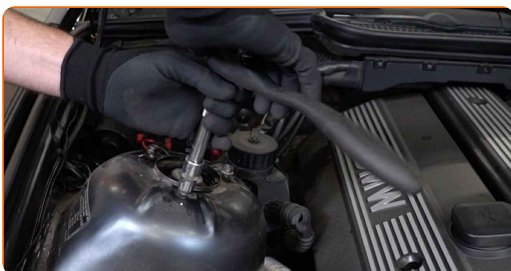
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.
- 4 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

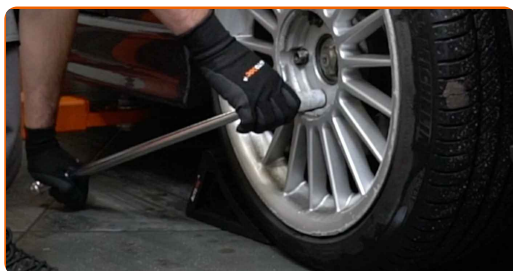


- 5 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítő csavarjait. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



6

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

8

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW Z3 Kupé (E36)

9

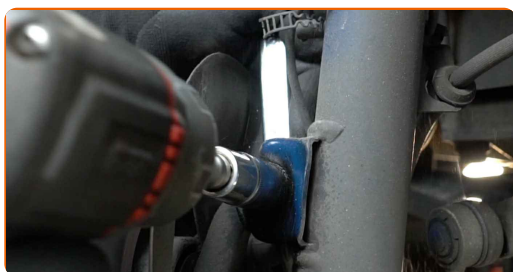
Vegye le a kereket.



- 10** Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



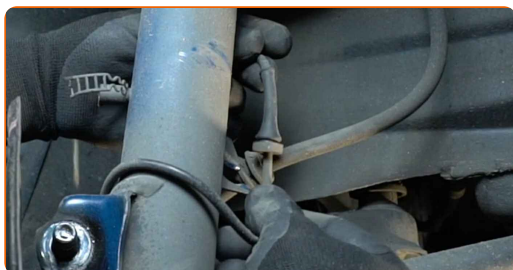
- 11** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 12** Csatlakoztassa le a féktömlőt a lengéscsillapító rugóstagról.

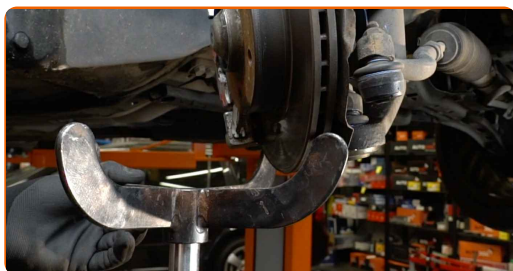


- 13** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetéseket.



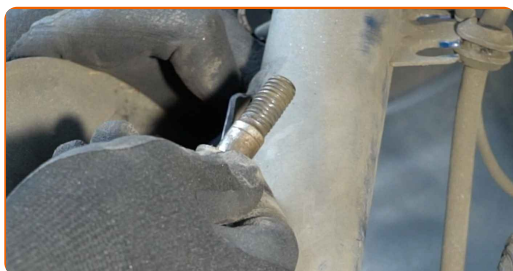
14

Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



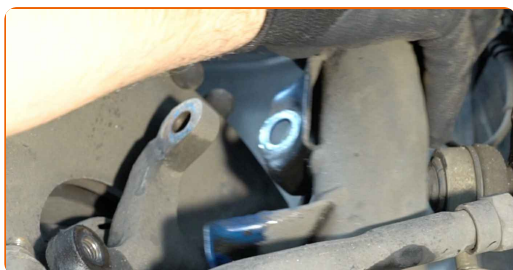
15

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



16

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



17

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit.



Az AUTODOC javasolja:

- BMW Z3 Kupé (E36) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

18

Távolítsa el a rugóstagot.



19

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

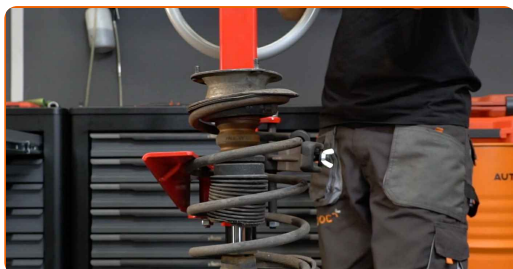


Csere: toronycsapágy – BMW Z3 Kupé (E36). A szakemberek ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

20

Nyomja össze a rugót.



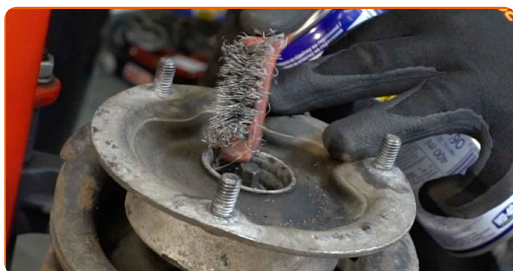
21

Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.



22

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



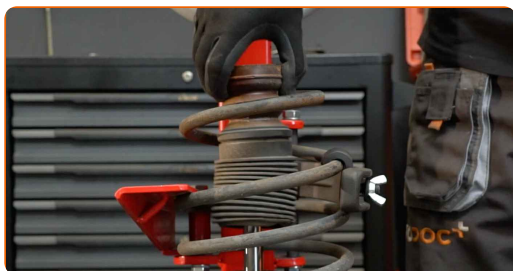
23

Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon racsnis kulcsot.



24

Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.



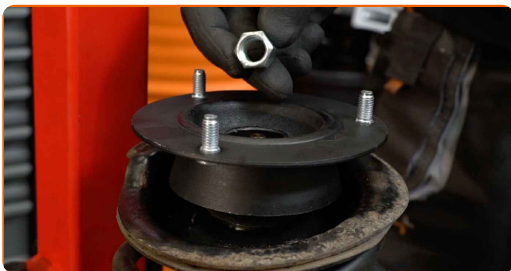
Csere: toronycsapágy – BMW Z3 Kupé (E36). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

25 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt a lengéscsillapítóra.



26 Szerelje fel az új felső lengéscsillapító rugó tartót.



27 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 9. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 52 Nm nyomatékkal.



Csere: toronycsapágy – BMW Z3 Kupé (E36). Típek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

28 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



29 Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



30 Engedje fel a rugót.



31 Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



32 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



33 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



34 Rögzítse a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőit. Ne húzza meg.

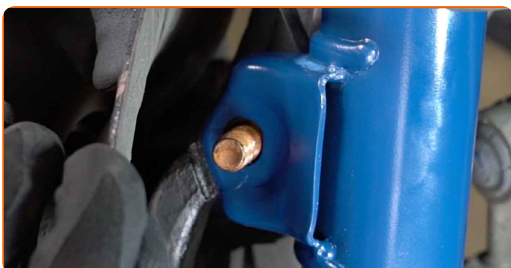
Az AUTODOC javasolja:

- BMW Z3 Kupé (E36) – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

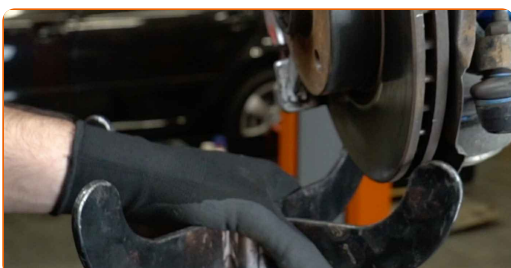
35 Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



36 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



37 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

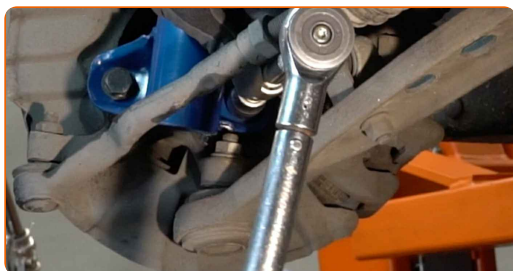


Az AUTODOC javasolja:

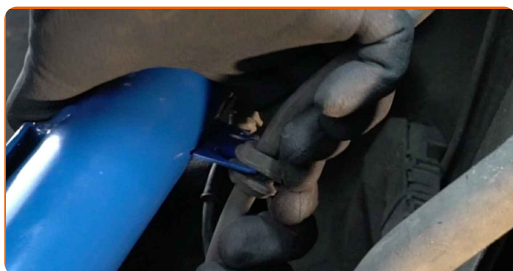
- Cseré: toronycsapágy – BMW Z3 Kupé (E36). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

38 Csavarja be azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

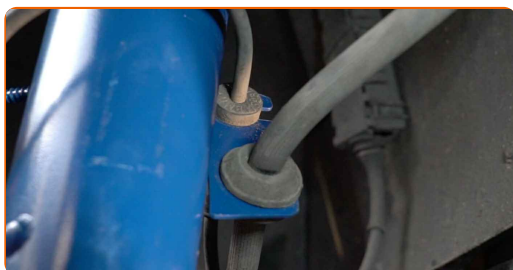
39 Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 107 Nm nyomatékkel.



40 Csatlakoztassa a féktömlőt.

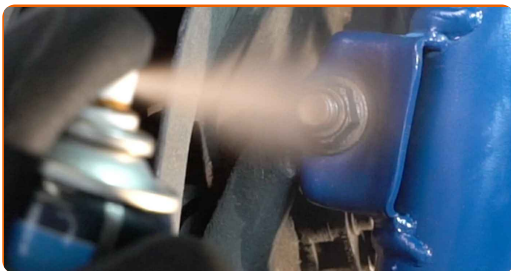


41 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.



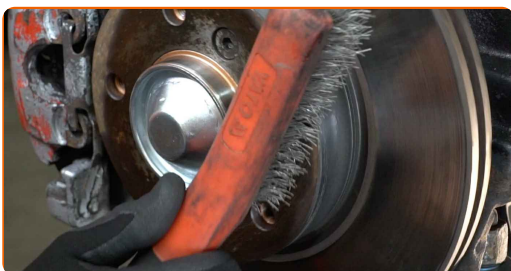
42

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



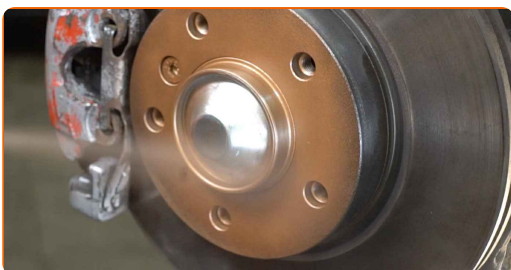
43

Tisztítsa meg a kerékbroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



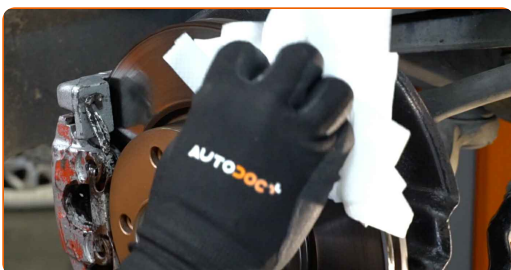
44

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



45

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – BMW Z3 Kupé (E36). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

46

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW Z3 Kupé (E36)

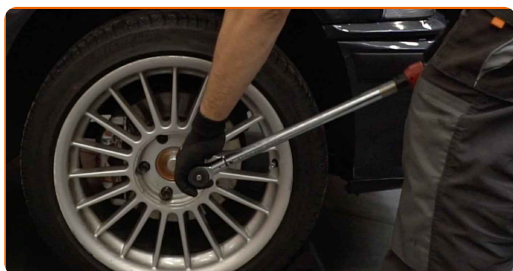
47

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



48

Engedje le a gépkocsit, és húzza meg a keréktartó csavarokat X alakzatban haladva egymás után. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



49

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



50

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 32 Nm nyomatékkal.



51

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



52

Vegye le a sárvédő takarót.

53

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.