



Hátsó felfüggesztés alsó
vezérlőkar-csere **BMW Z1**
Roadster gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW Z1 Roadster 2.5

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW X3 (E83) 2.5 i

**CSERE: HÁTSÓ FELÜGGESZTÉS ALSÓ VEZÉRLŐKAR –
BMW Z1 ROADSTER. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Pontozó
- Kalapács
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – BMW Z1 Roadster. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: HÁTSÓ FELFÜGGESZTÉS ALSÓ VEZÉRLŐKAR – BMW Z1 ROADSTER. ALKALMAZZA A KÖVETKEZŐ ELJÁRÁST:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

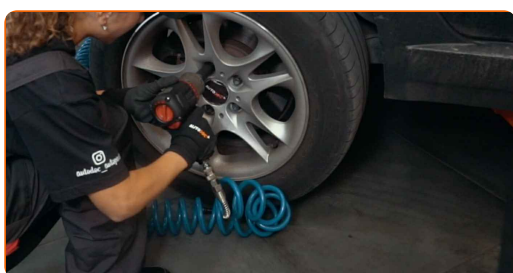
2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.



4 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW Z1 Roadster

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



7

Tegyen jelölést a kerékdőlést beállító csavarra.



8

Csavarja ki a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



9

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét.



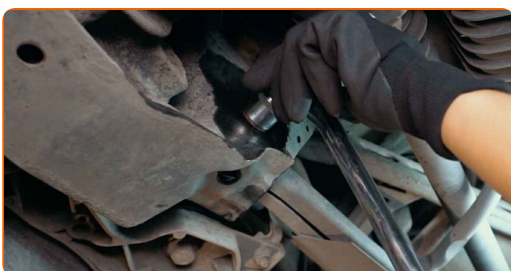
10

Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon feszítővasat.



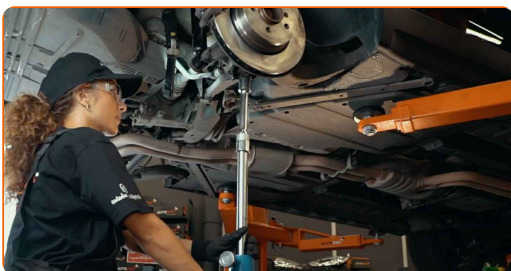
11

Csavarja ki a segédkeretből a lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon feszítővasat.



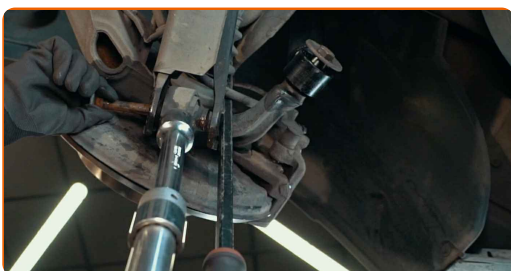
12

Támassza meg a hátsó csuklót. Használjon hidraulikus emelőt.

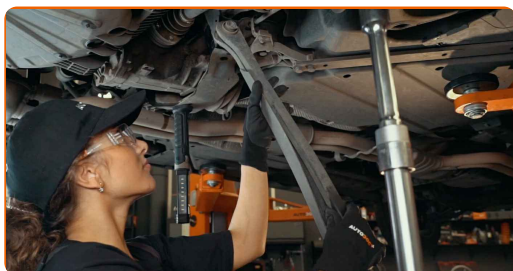


13

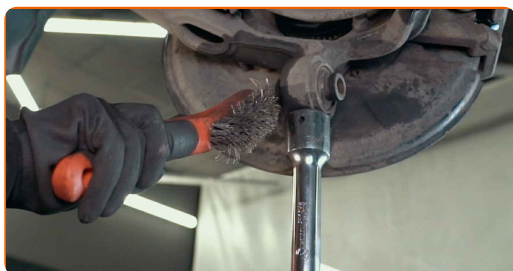
Távolítsa el a rögzítőcsavarokat. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot. Használjon feszítővasat. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



14 Vegye le a lengőkart.



15 Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



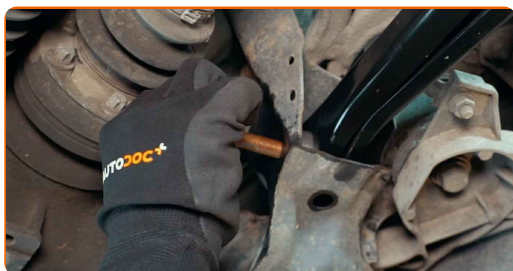
16 Szerelje fel az új lengőkart.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – BMW Z1 Roadster. A felszereléshez csak új csavarokat és anyákat használjon fel.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

17 Szerelje fel a lengőkar rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon feszítővasat.



18 Igazítsa az állítócsavart a jelölésnek megfelelő helyzetbe.



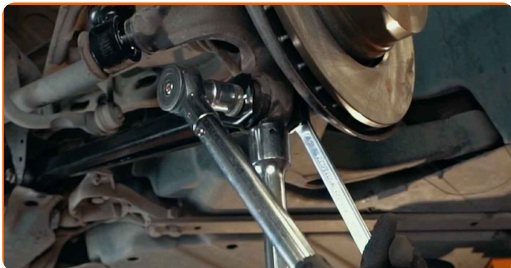
19 Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



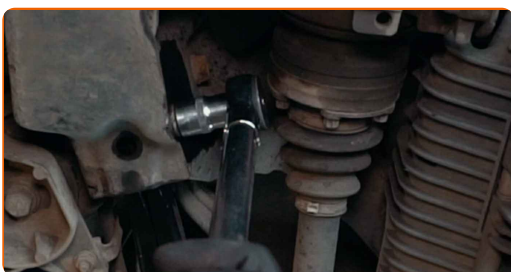
20 Emelje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el feljebb.



- 21** Húzza meg a hátsó kormánykar rögzítést a tengelycsonkhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



- 22** Húzza meg a lengőkar segédkerethez való rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 77 Nm nyomatékkal.



- 23** Távolítsa el a támasztékot a hátsó csukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – BMW Z1 Roadster. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

24

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



25

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



26

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



27

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: hátsó felfüggesztés alsó vezérlőkar – BMW Z1 Roadster. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

28

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. BMW Z1 Roadster

29

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



30

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 140 Nm nyomatékkal.



31

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.