



Hátsó toronycsapágy-
csere **BMW Z1 Roadster**
(E30) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
BMW Z1 Roadster (E30) 2.5

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – BMW Z1 ROADSTER (E30).
A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 17
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- állítható csavarkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Satu
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

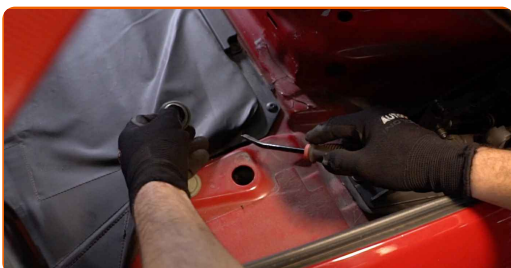
Csere: toronycsapágy – BMW Z1 Roadster (E30). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító támasz esetében megegyezik.
- A hátsó lengéscsillapító rugóstag mindkét támaszát egyidőben kell kicserélni.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyomja le és tartsa a lenyomva a lecsukható tető kapcsolóját. Tartsa lenyomva a gombot, amíg hozzá nem fér a lengéscsillapító felső rögzítőihez.

2 Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedeleit. Használjon feszítővasat.



3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító felső támasz rögzítőit. Használjon WD-40 spray-t.



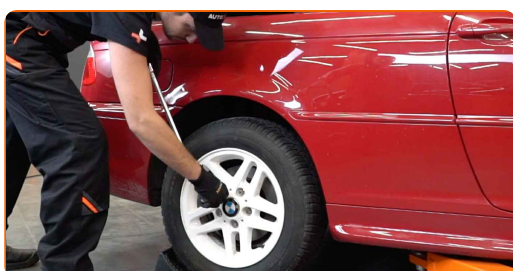
- 4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 5 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

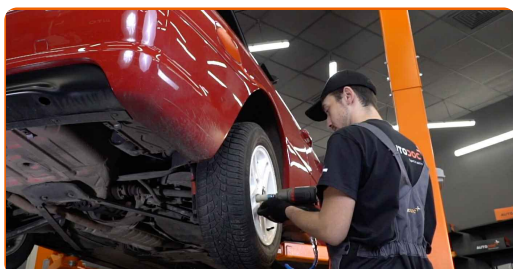


- 6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



- 7 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

- 8 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW Z1 Roadster (E30)

9

Vegye le a kereket.



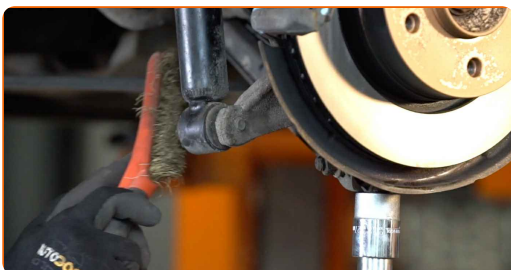
10

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



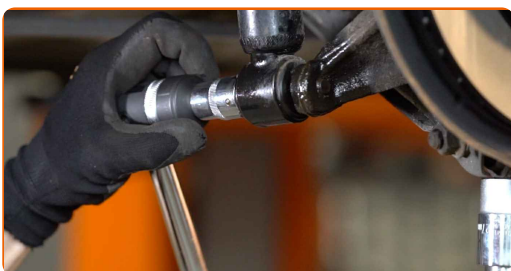
11

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

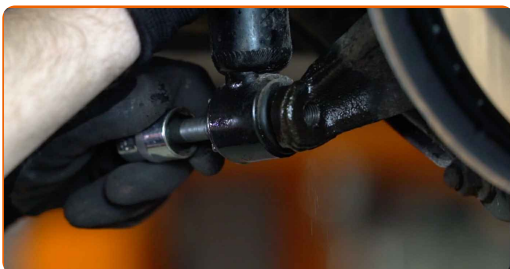


12

Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



- 13** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



Csere: toronycsapágy – BMW Z1 Roadster (E30). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapítót.

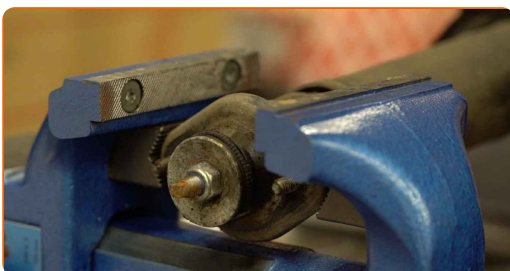
- 14** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 15** Távolítsa el a lengéscsillapítót.



- 16** Fogja satuba a lengéscsillapítót.



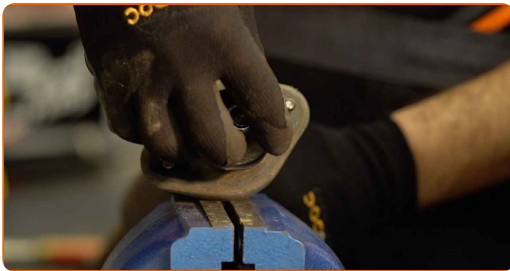
17 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rudat rögzítőt. Használjon drótkéfért.



18 Távolítsa el a lengéscsillapító dugattyúrúd rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17.



19 Lazítsa meg a satut és vegye ki a lengéscsillapítót.



20 Távolítsa el a lengéscsillapító tartót, a porvédő sapkát és az ütközőt.

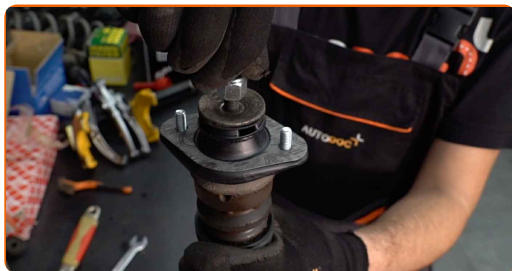


Csere: toronycsapágy – BMW Z1 Roadster (E30). Tippek az AUTODOC-tól:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

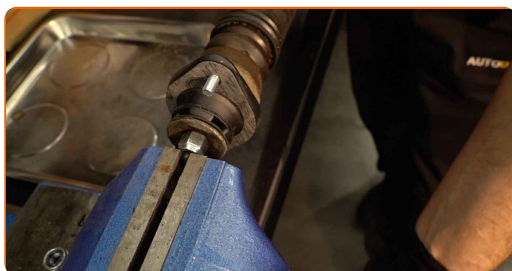
21

Szerelje fel a lengéscsillapítóra az új támaszt, porvédőt és ütközőt.



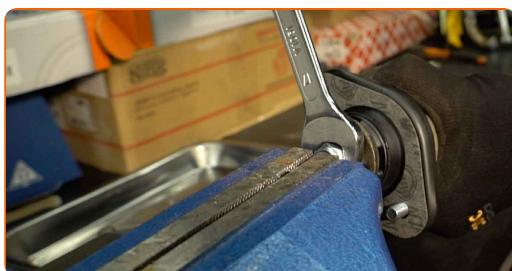
22

Fogja satuba a lengéscsillapítót.



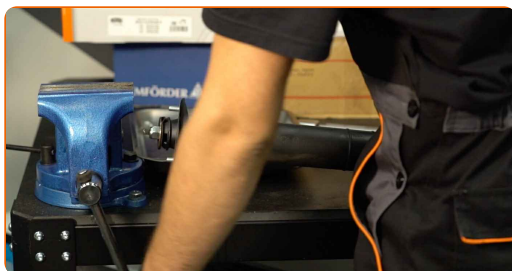
23

Csavarja be a lengéscsillapító dugattyúrúd felső rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használjon állítható csavarkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal.



24

Lazítsa meg a satut és vegye ki a lengéscsillapítót.



25

Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



26

Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapítót, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. BMW Z1 Roadster (E30)

27

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13.



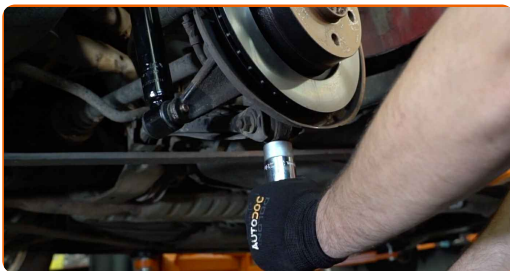
28

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkel.



29

Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – BMW Z1 Roadster (E30). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

30

Tisztítsa meg a kerékbronz beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



31

Szerelje fel a kereket.



Cseré: toronycsapágy – BMW Z1 Roadster (E30). A szakemberek ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

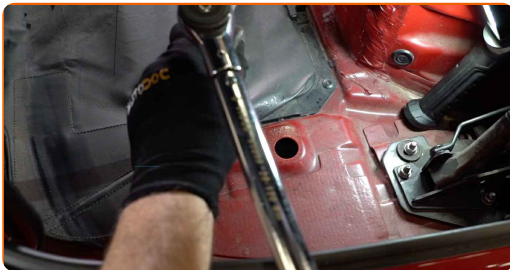
32

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



33

Húzza meg a felső lengéscsillapító rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



34

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedeleit.



35

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



36

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**











ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.