



Jobboldali motortartó
bak-csere **BMW 7 (E38)**
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

**CSERE: MOTORTARTÓ BAK – BMW 7 (E38).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Réz zsír
- imbuszkulcs bit H5-as
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Sárvédő takaró
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: motortartó bak – BMW 7 (E38). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

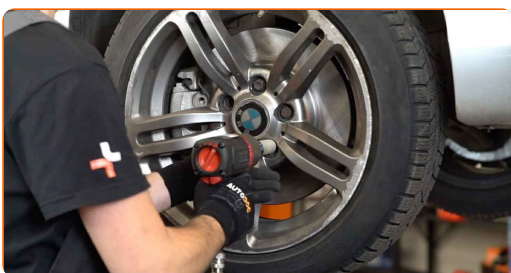


4 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



5 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

6 Csavarja ki a kerékcsavarokat.

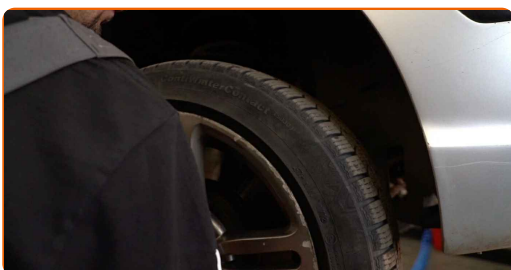


Csere: motortartó bak – BMW 7 (E38). Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

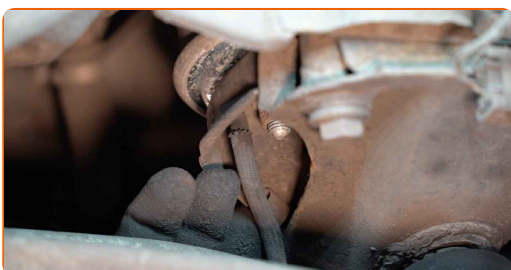
7

Vegye le a kereket.



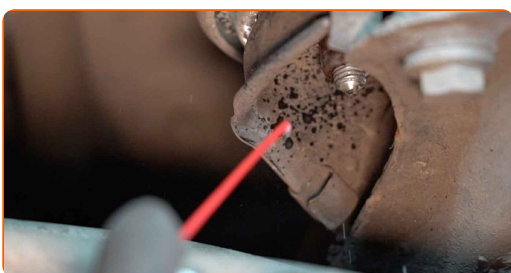
8

Csatlakoztassa le a vákuumtömlőt a motortartóról.



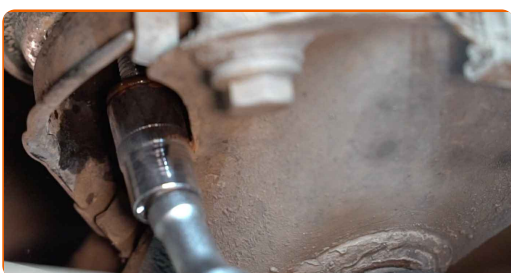
9

Tegyen kenőanyagot a motortartó alsó rögzítőjére. Használjon WD-40 spray-t.



10

Csavarja ki a motortartó alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16.



11

Lazítsa meg a légbeszívó tömlő rögzítését. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



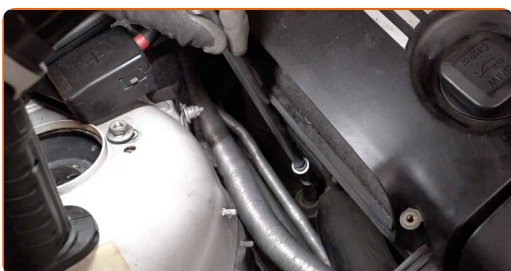
12

Csatlakoztassa le a légcsonna házát a levegőszűrő házról.



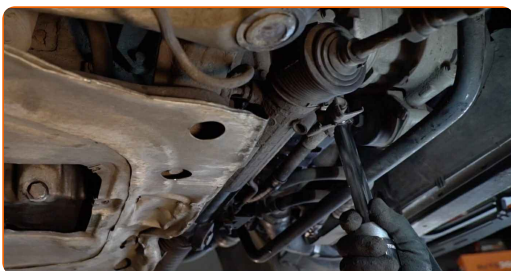
13

Csavarja ki a motortartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



14

Támassza meg a motort az olajteknő területén. Használjon hidraulikus emelőt.



Csere: motortartó bak – BMW 7 (E38). Tipp:

- Ellenőrizze, hogy a motor meg van támasztva.

15

Távolítsa el a motortartót. Használjon feszítővasat.



Csere: motortartó bak – BMW 7 (E38). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Gondosan ellenőrizze a motortartókat, és cserélje ki ezeket, ha szükséges.

16

Szerelje be a motortartót a beszerelési helyére. Használjon feszítővasat.



17

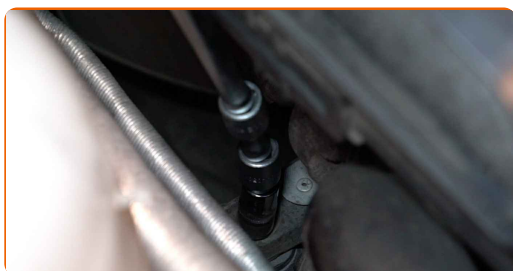
Vegye ki a támaszt a motor alól.



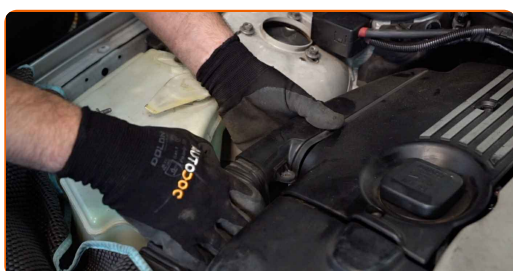
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: motortartó bak – BMW 7 (E38). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

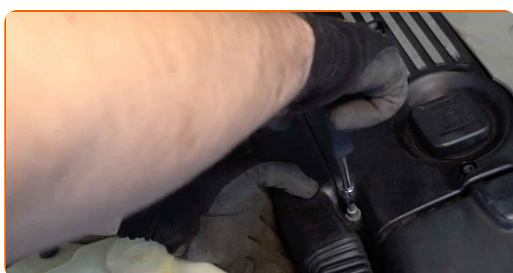
- 18** Húzza meg a motortartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



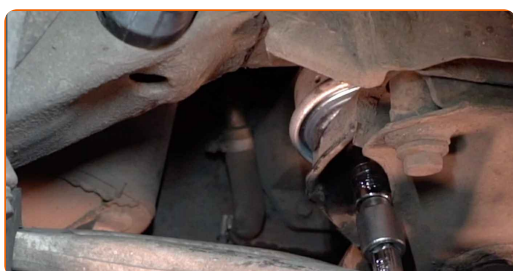
- 19** Szerelje fel a légcsatorna házát.



- 20** Rögzítse a levegő bemeneti cső rögzítőjét. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 21** Húzza meg a motortartó alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



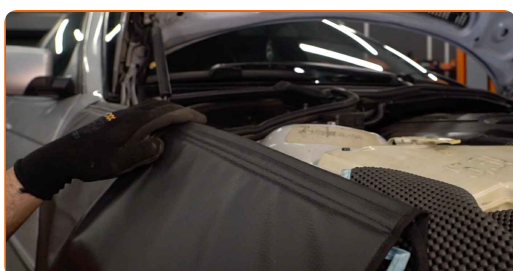
22 Csatlakoztassa le a vákuumtömlőt a motortartóra.



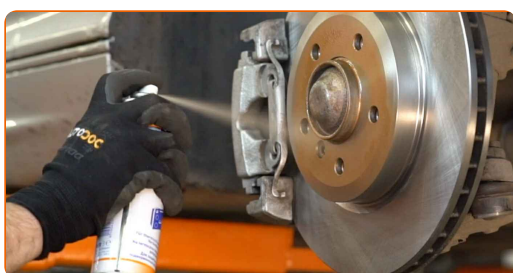
23 Tegyen kenőanyagot a motortartó rögzítőire. Rézzsírt használjon.



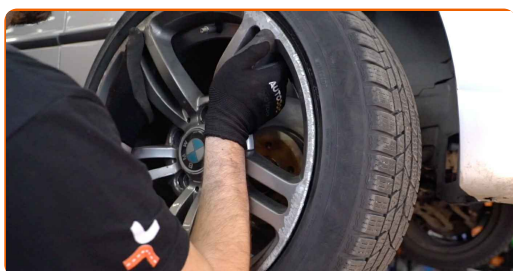
24 Vegye le a sárvédő takarót.



25 Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Kezelje az érintkező felületet. Rézzsírt használjon.



26 Szerelje fel a kereket.

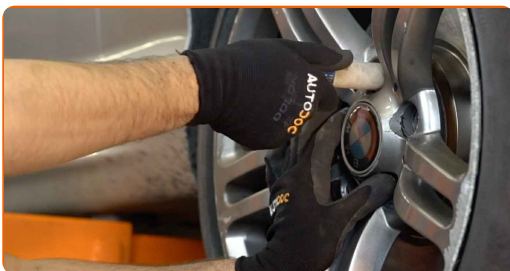


Az AUTODOC javasolja:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

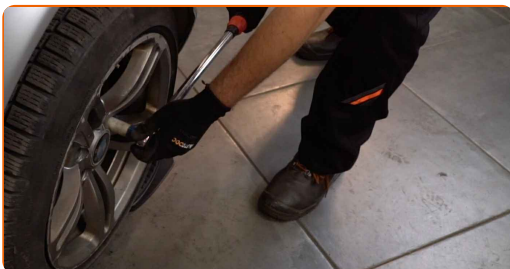
27

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



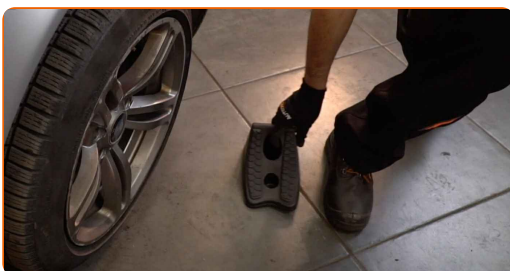
28

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



29

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



30

Zárja le a motorháztetőt.

SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

MOTORTARTÓ BAK: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.