



Hátsó felső felfüggesztő  
kar-csere **BMW 5**  
**Touring (E61)** gépkocsin  
– Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**CSERE: HÁTSÓ FELSŐ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW 5  
TOURING (E61). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT  
TARTALMAZÓ LISTA:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

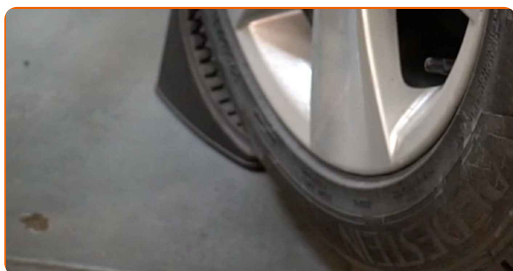
Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 5 Touring (E61). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a jobb- és a baloldali felső lengőkar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 5 Touring (E61) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

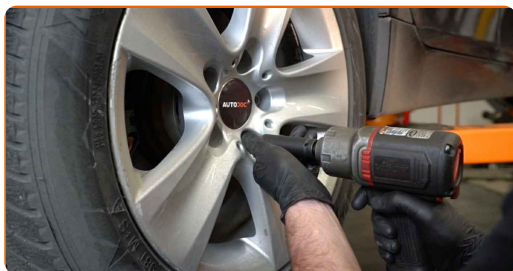


3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

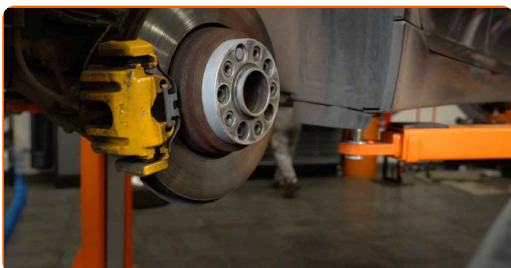


## Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 5 Touring (E61)

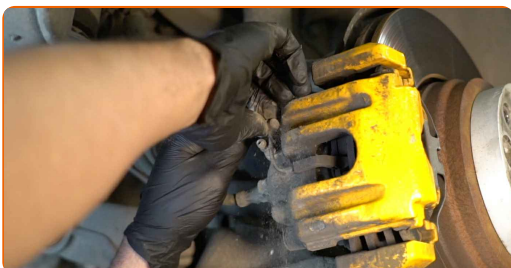
5

Vegye le a kereket.



6

Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelőt.

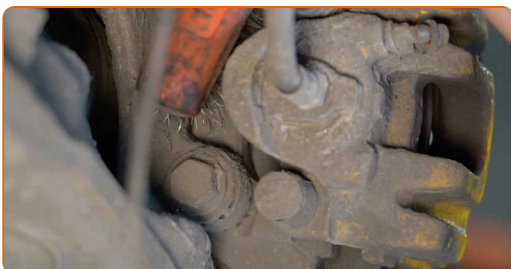


## Figyelem!

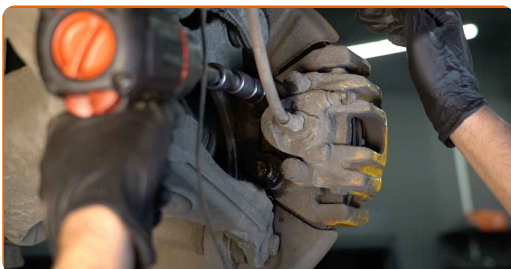
- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

7

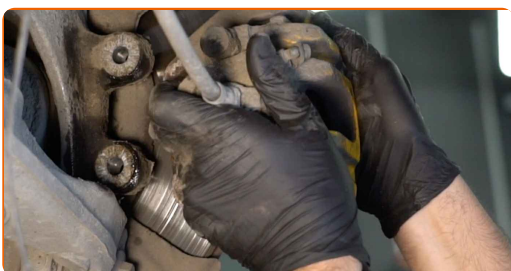
Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 8 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



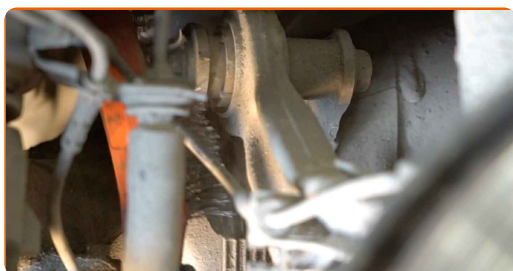
- 9 Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



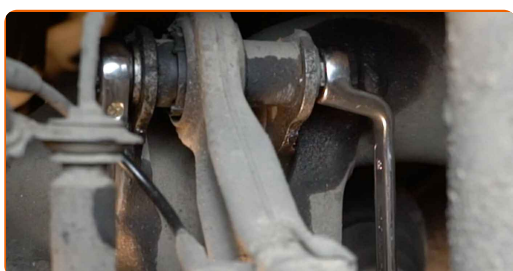
#### Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

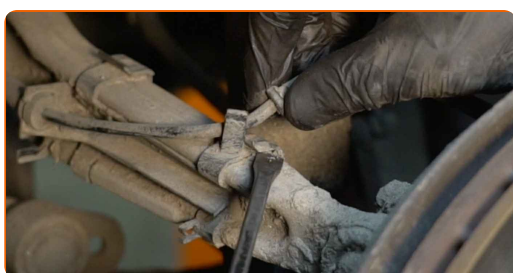
- 10** Tisztítsa meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



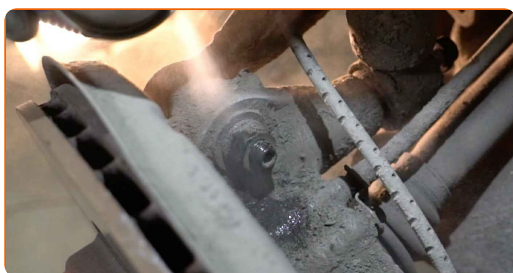
- 11** Csavarja ki a segédkeretből a lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).



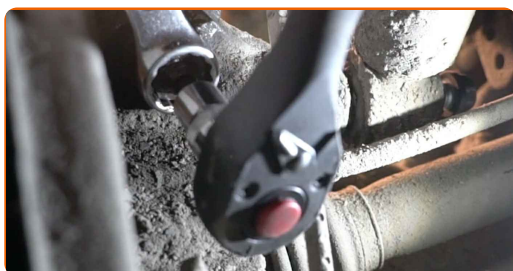
- 12** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon feszítővasat.



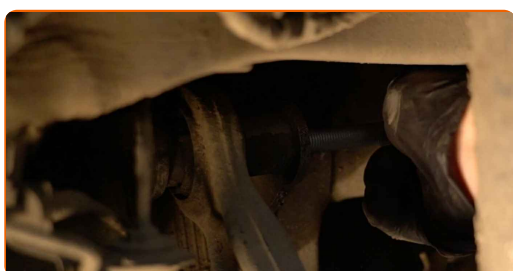
- 13** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



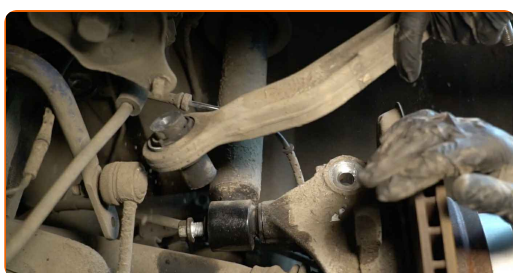
- 14** Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



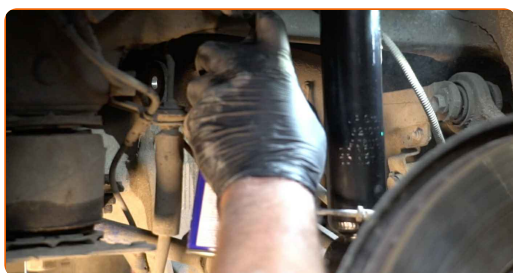
- 15** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



- 16** Távolítsa el a hátsó felső lengőkart.



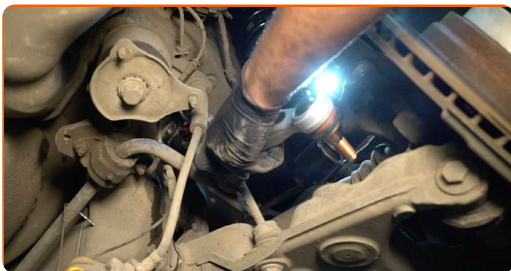
- 17** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.





18

Szerelje fel a hátsó felső lengőkart.



Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 5 Touring (E61). Az AUTODOC ajánlja:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

19

Szerelje be a rögzítőcsavart.



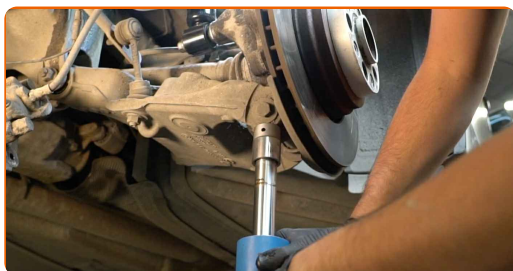
20

Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



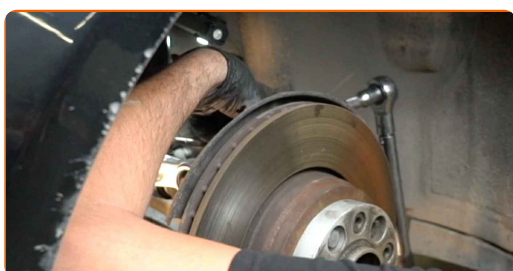
21

Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



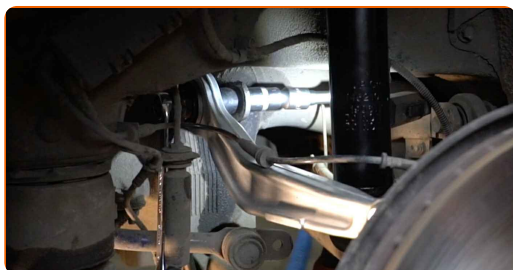
22

Húzza meg a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.



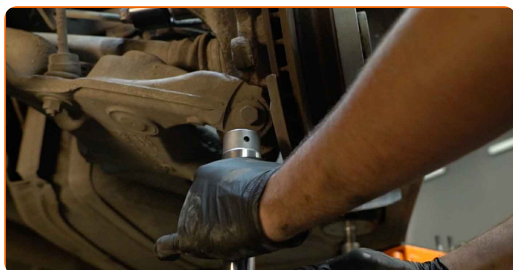
23

Húzza meg a lengőkar segédkerethez való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



24

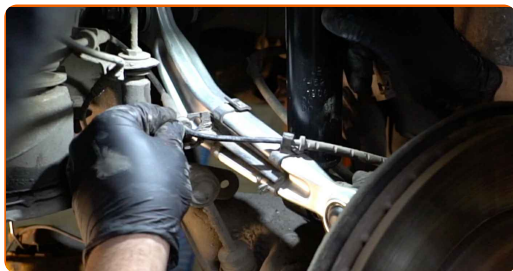
Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.



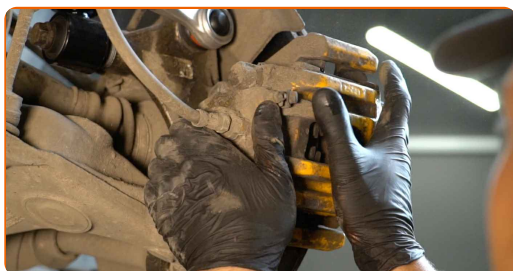
### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 5 Touring (E61). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

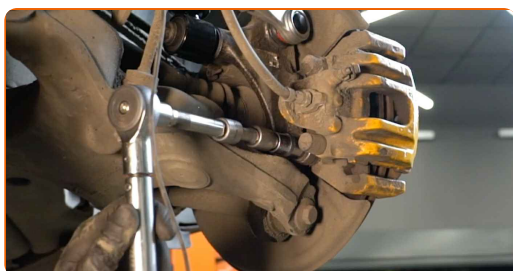
**25** Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



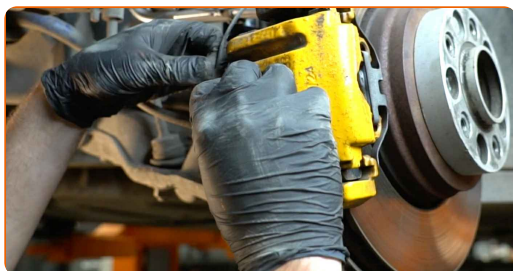
**26** Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



**27** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékulcsal.



**28** Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelőt.



**29** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



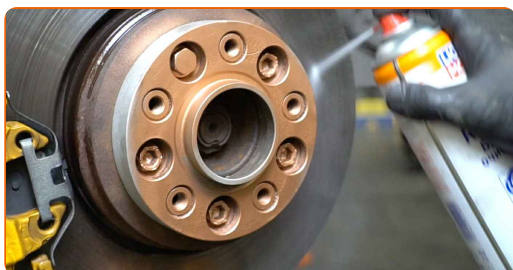
**30** Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



**31** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



**32** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 5 Touring (E61). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

**33** Szerelje fel a kereket.



## Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 5 Touring (E61). Tipp:

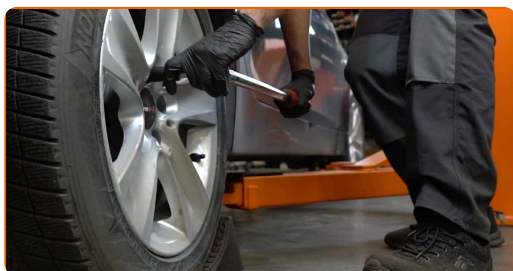
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

**34**

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

**35**

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

**36**

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.