



Hátsó gólyaláb-csere
BMW 5 Touring (E61)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

CSERE: GÓLYALÁB – BMW 5 TOURING (E61). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- Torx vég T40
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Torx vég T40
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Patent kisedő szerszám
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

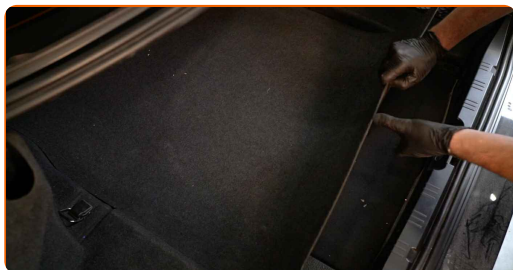
Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Az AUTODOC ajánlja:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét lengéscsillapító rugóstagot egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 5 Touring (E61) – leállított motor mellett kell elvégezni.

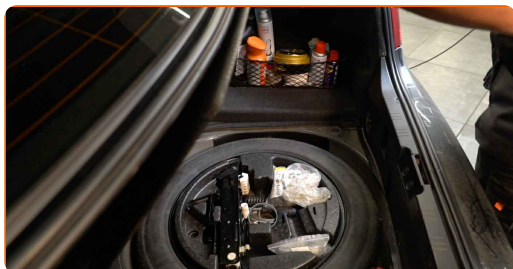
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Nyissa ki a csomagterét.

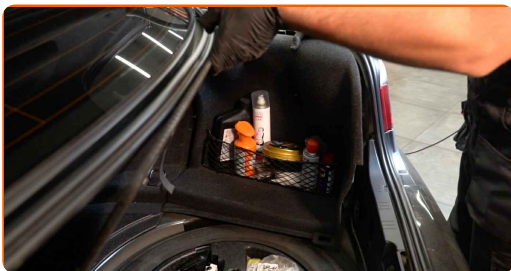
2 Vegye ki a csomagtér szőnyeget.



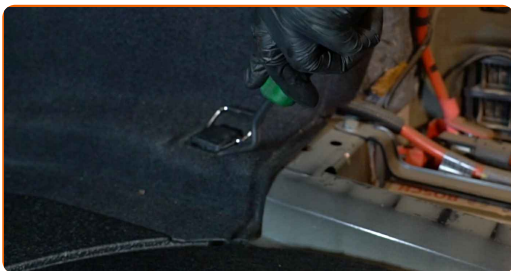
3 Emelje fel a csomagtér alsó borítását.



4 Vegye le a csomagtér hátsó-oldalsó bélését.



5 Távolítsa el a csomagtér első-oldalsó bélésen lévő műanyag kapcsot. Használjon patent kisedő szerszámot.



6 Csavarja ki a csomagtér első-oldalsó bélésének rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



7 Távolítsa el a csomagtér első-oldalsó bélését.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Az alkatrész eltávolítása során ne alkalmazzon túlzott erőt, mert megsérülhet az alkatrész.

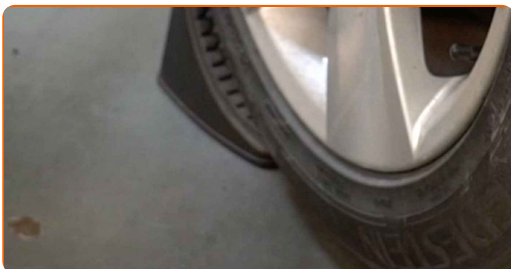
8

Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



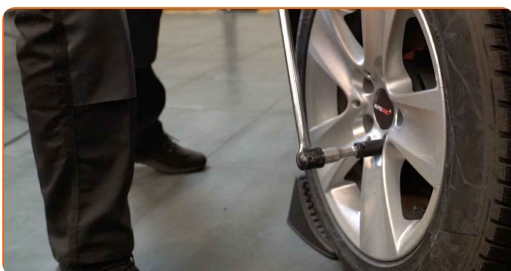
9

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



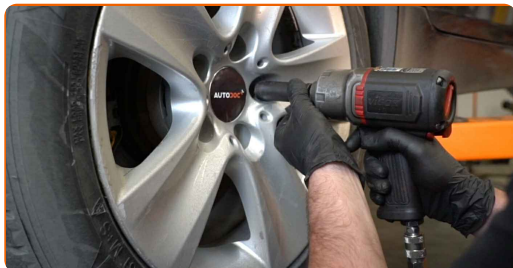
10

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



11 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

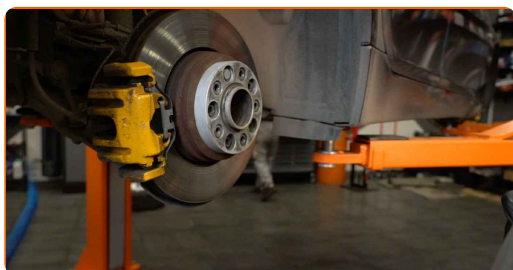
12 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



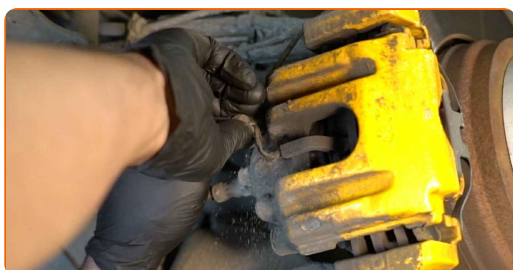
Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

13 Vegye le a kereket.



14 Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelőt.

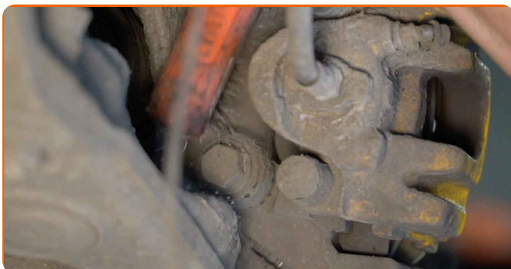


Figyelem!

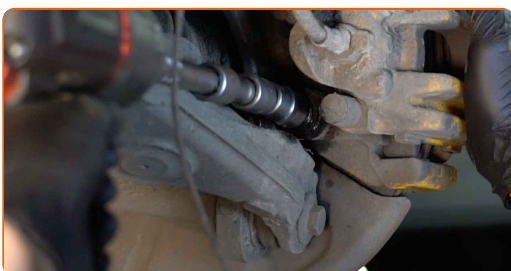
- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

15

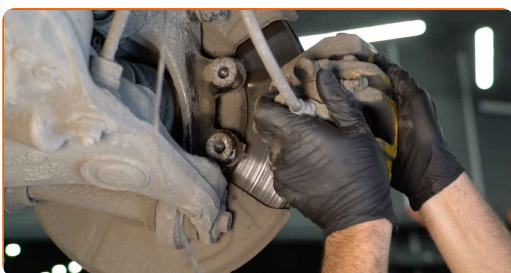
Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

**16**

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.

**17**

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.

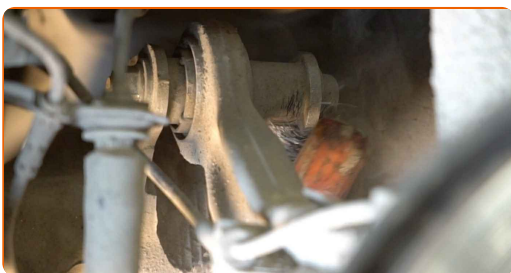


Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). A szakemberek ajánlják:

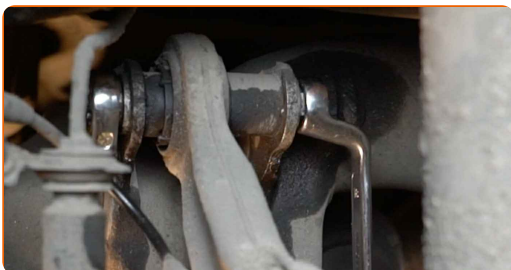
- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

18

Tisztítsa meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

**19**

Csavarja ki a segédkeretből a lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).



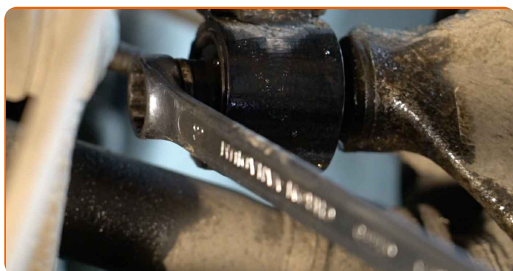
20

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



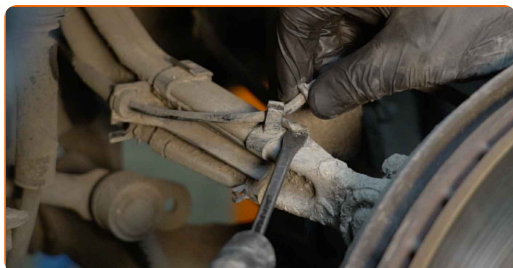
21

Csavarja ki a lengéscsillapító rugó alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



22

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét. Használjon feszítővasat.

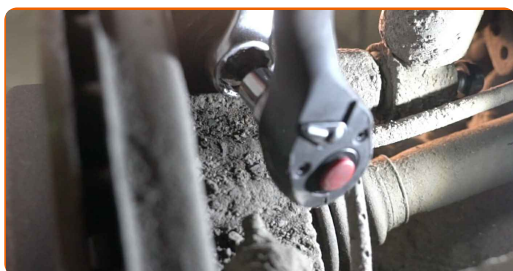


23

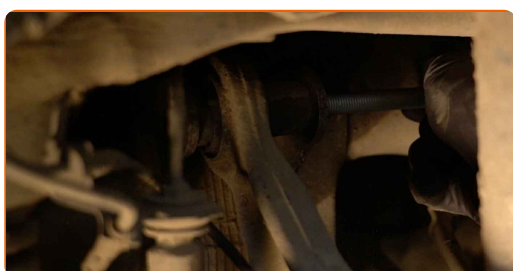
Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



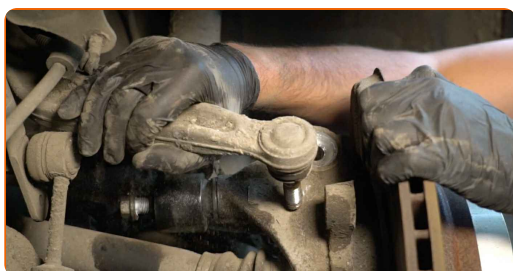
- 24** Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



- 25** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



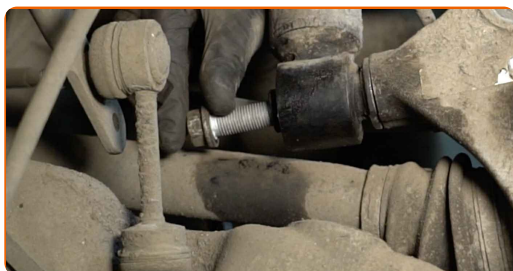
- 26** Csatlakoztassa le a hátsó tengelycsonkot a lengőkarról.



- 27** Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.



- 28** Távolítsa el a rögzítőcsavart.



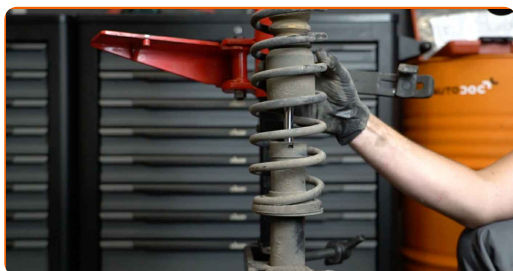
29

Távolítsa el a rugóstagot.



30

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

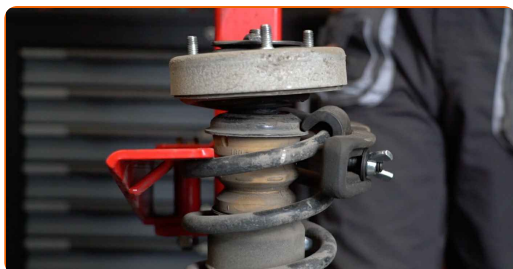


Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Tippek az AUTODOC-tól:

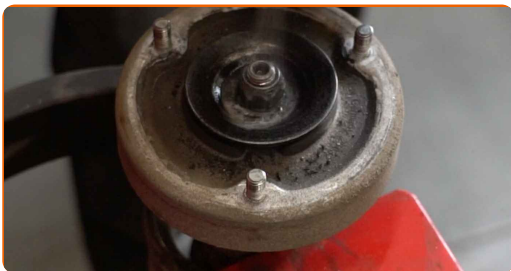
- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

31

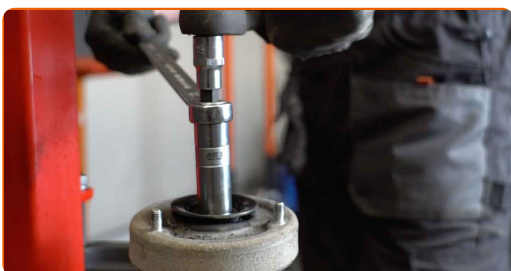
Nyomja össze a rugót.



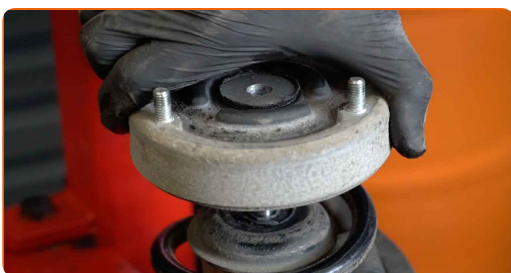
32 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



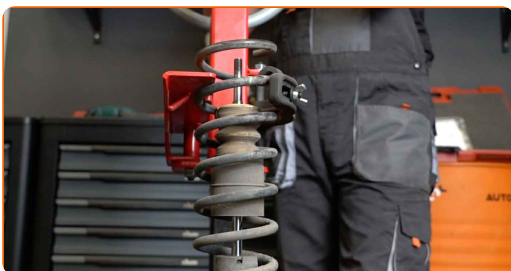
33 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



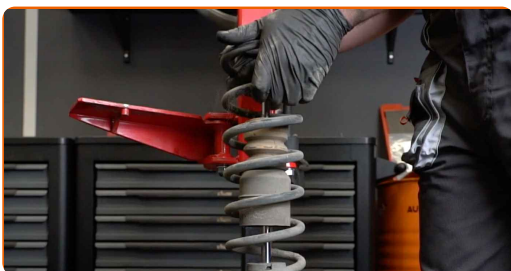
34 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



35 Engedje ki a tekercsrugót.

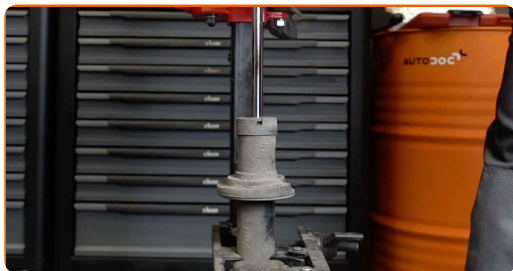


36 Távolítsa el a rugót.



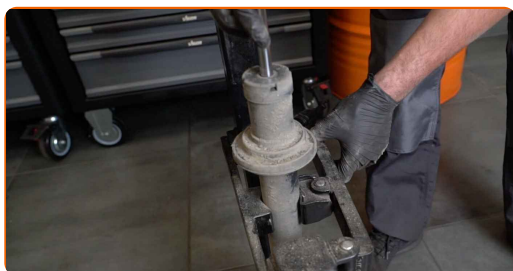
37

Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.



38

Távolítsa el a régi lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóból.

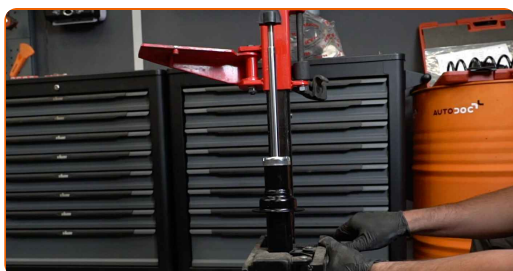


Az AUTODOC javasolja:

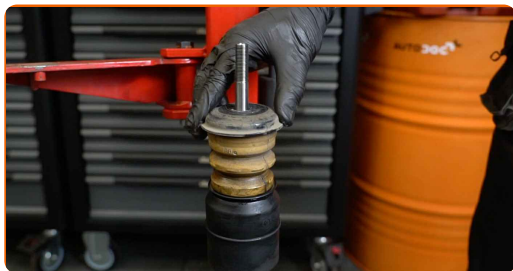
- Cserre: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

39

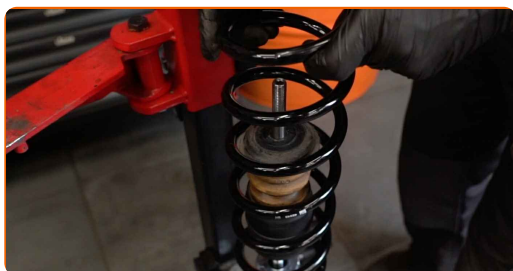
Szerelje fel az új lengéscsillapítót a hidraulikus rugóösszenyomóra.



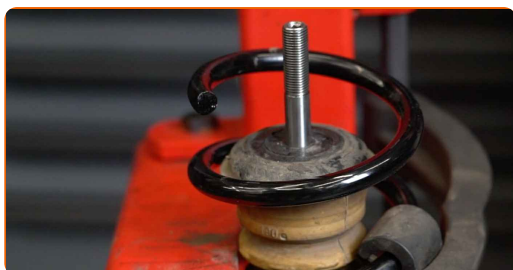
40 Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.



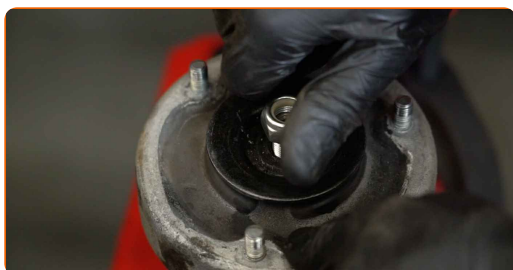
41 Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



42 Nyomja össze a rugót.



43 Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



44 Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.



Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

45

Engedje fel a rugót.



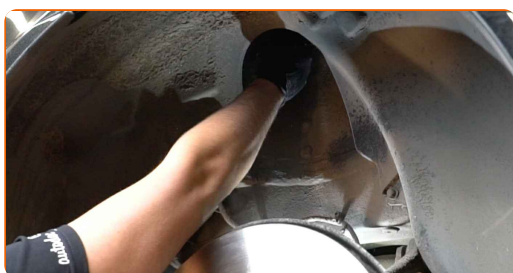
46

Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



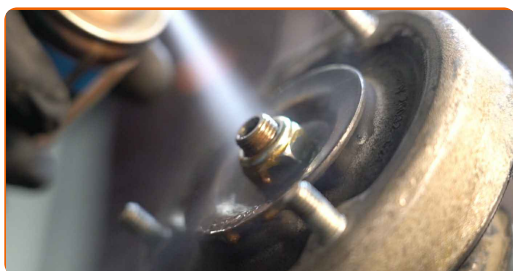
47

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



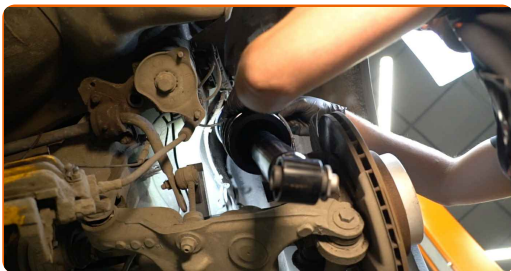
48

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



49

Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



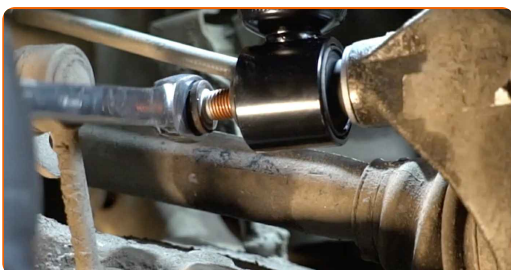
50

Szerelje be a rögzítőcsavart.



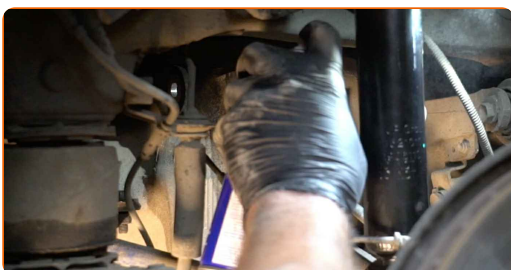
51

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstag alsó rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



52

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



53

Csatlakoztassa a hátsó tengelycsonkot a lengőkarhoz.



54

Szerelje be a rögzítőcsavart.



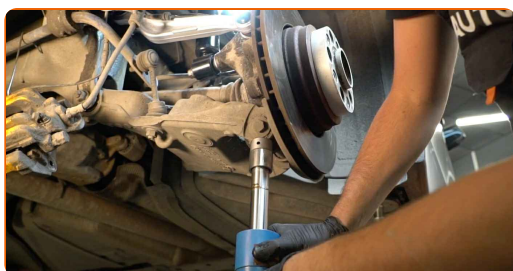
55

Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



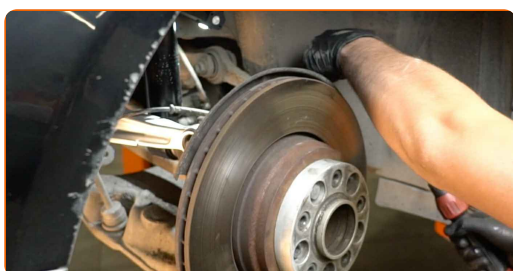
56

Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



57

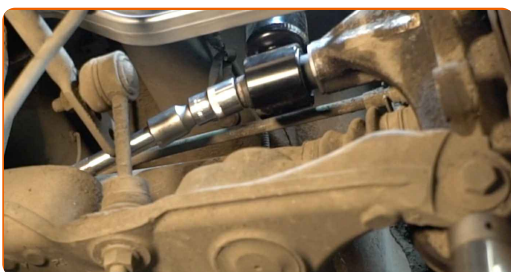
Húzza meg a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.



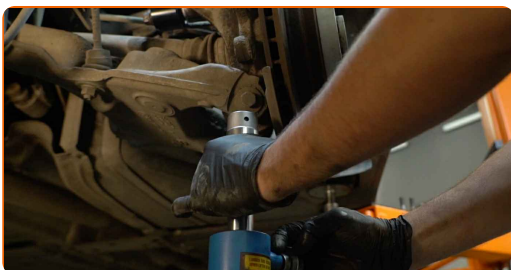
- 58** Húzza meg a lengőkar segédkerethez való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



- 59** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítő anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



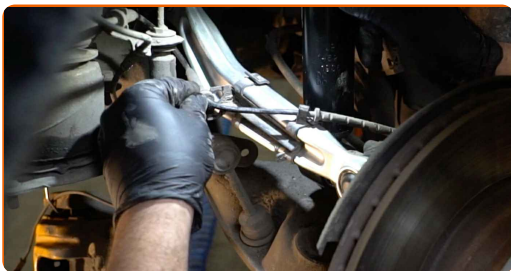
- 60** Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.



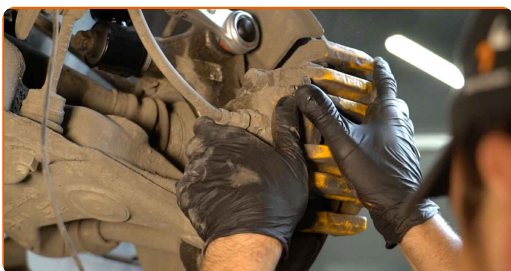
Az AUTODOC javasolja:

- Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

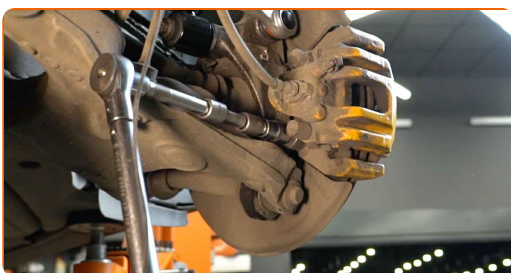
61 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetéseket.



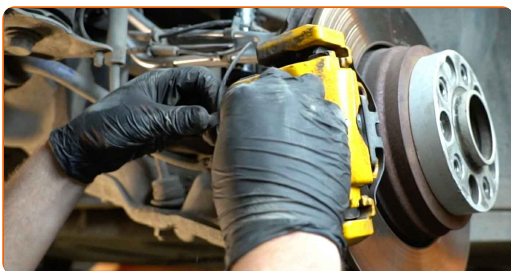
62 Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



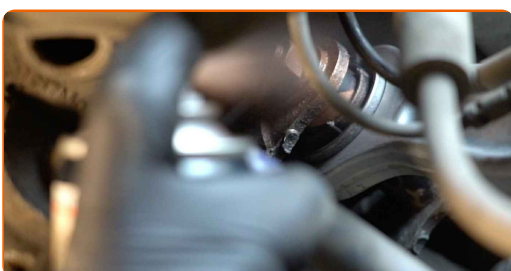
63 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékulcsal.



64 Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelőt.

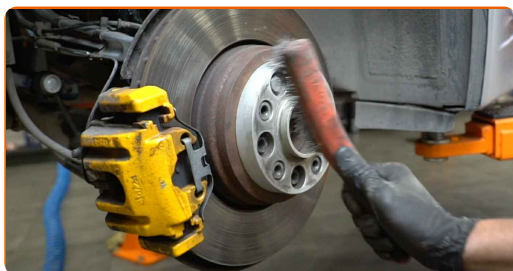


65 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



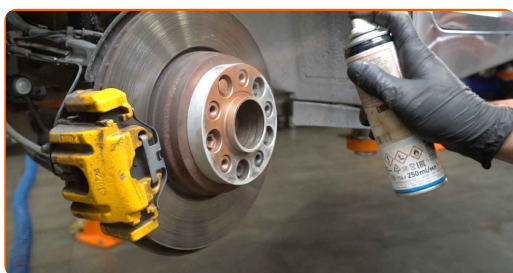
66

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



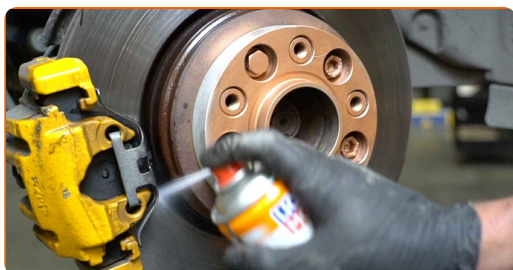
67

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézssírt használjon.



68

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

69

Szerelje fel a kereket.

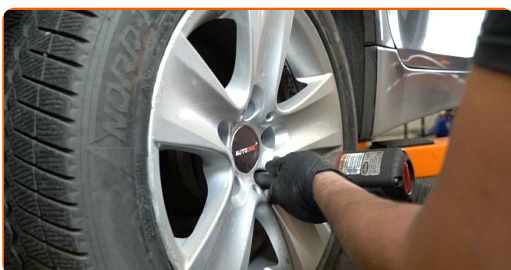


Csere: gólyaláb – BMW 5 Touring (E61). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

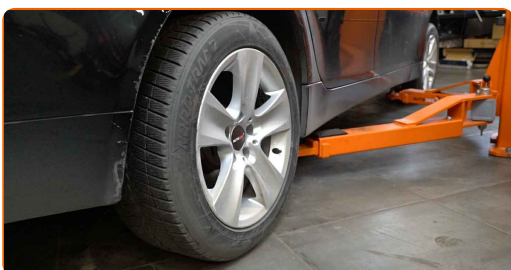
70

Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



71

Engedje le az autót.



72

Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 28 Nm nyomatékkal.



73

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



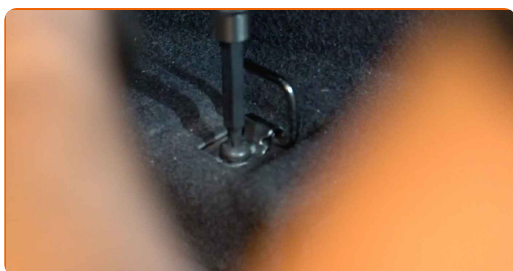
74 Szerelje fel a csomagtér első-oldalsó bélését.



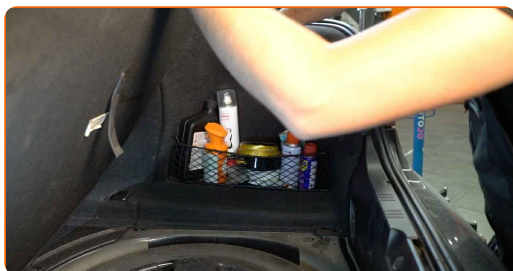
75 Szerelje fel a csomagtér első-oldalsó bélésen lévő műanyag kapcsot.



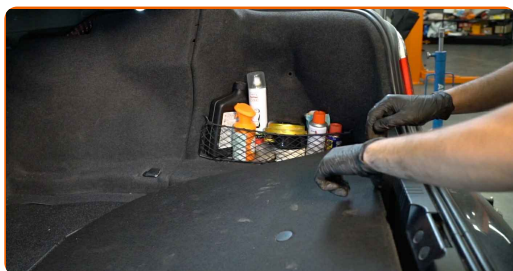
76 Húzza meg a csomagtér első-oldalsó bélésének rögzítőit. Használja a következő torx kulcsot: T40. Használjon racsnis kulcsot.



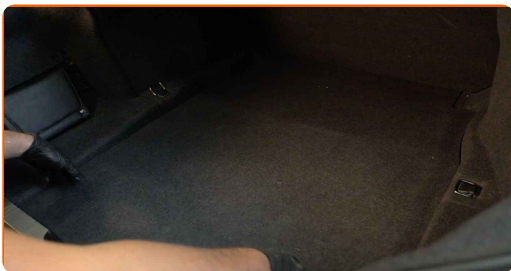
77 Szerelje fel a csomagtér hátsó-oldalsó bélését.



78 Tegye le a csomagtér alsó borítását.



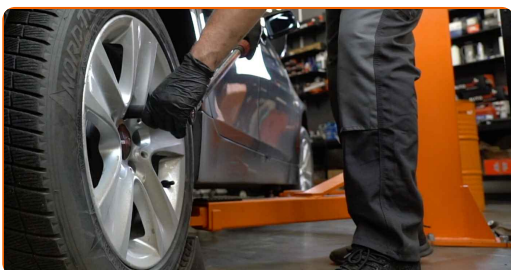
79 Tegye vissza a csomagterrszőnyeget.



80 Zárja le a csomagtertetőt.

81

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



82 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.