



Motorolaj és szűrők-csere  
**BMW 1 Hatchback (F21)**  
gépkocsin – Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Hatchback (F21) 125i 2.0, BMW 1 Hatchback (F21) M 135 i, BMW 1 Hatchback (F21) M 135 i xDrive

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0



Csere: motorolaj és szűrők – BMW 1 Hatchback (F21). Az AUTODOC ajánlja:

- Az olajszűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Összeszereléshez csak új tömítőgyűrűket használjon.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Hatchback (F21) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

**1** Nyissa fel a motorháztetőt.

**2** Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

**3** Csavarja ki az olajszűrő csavart.



**4** Csavarozza ki a szűrőház fedelet a régi szűrőbetéttel együtt. Használja a 86-16F dugókulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



**5** Készítsen elő egy tartályt a régi olajsűrőnek.



**6** Távolítsa el az olajsűrőt.



**7** Helyezze a régi olajsűrőt a tartályba.



Csere: motorolaj és szűrők – BMW 1 Hatchback (F21). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Emelje fel a tartályt. Az olajsűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

- 8 Fedje le az olajszűrő házat egy mikroszálas törlővel, hogy ne kerüljenek idegen tárgyak és szennyeződések a rendszerbe.



- 9 Emelje fel az autó egy emelővel, vagy álljon a szerelőaknára.

### Csere: motorolaj és szűrők – BMW 1 Hatchback (F21). Tipp:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

- 10 Csavarja ki a leeresztő dugó zárófedél rögzítőjét. Használjon lapos csavarhúzó.

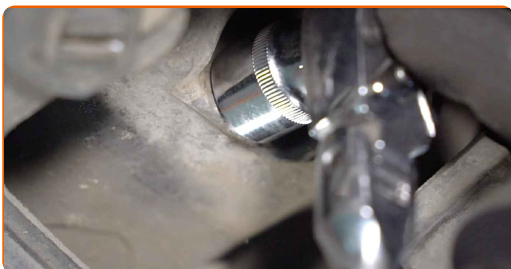
- 11 Távolítsa el a leeresztő dugó zárófedele.



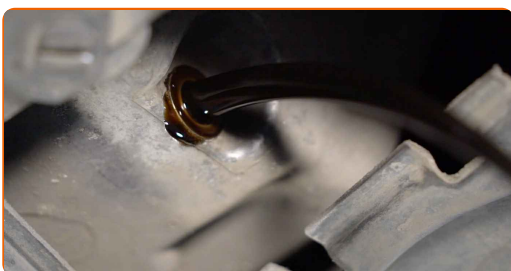
- 12 Helyezzen egy legalább 7 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



- 13** Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



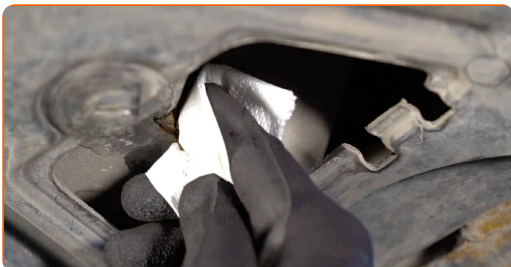
- 14** Eressze le a használt olajat.



Csere: motorolaj és szűrők – BMW 1 Hatchback (F21). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

- 15** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



- 16** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



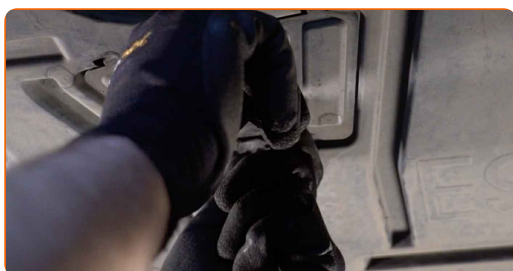
- 17** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



- 18** Szerelje fel a leeresztő dugó zárófedelelet.



- 19** Csavarja be a leeresztő dugó zárópanel rögzítőjét. Használjon lapos csavarhúzó.



- 20** Engedje le az autót.



**21** Csatlakoztassa le az olajsűrőt a szűrőfedélről.



**22** Távolítsa el a régi tömítőgyűrűket a szűrőfedélből. Használjon lapos csavarhúzó.



**23** Tisztítsa meg az olajsűrő ház kupakját. Használjon univerzális tisztítósprayt.



**24** Szerelje be az új tömítőgyűrűket, és az új olajsűrőt a helyére a szűrőfedélre.



### Figyelem!

- Ellenőrizze a szűrő megfelelő behelyezését. Ne cserélje fel az alkatrész oldalait.

**25** Vegye le a mikroszálás törlőt az olajsűrő házról.



**26** Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



**27** Csavarja az új szűrőt a helyére.



**28** Szerelje fel az új olajsűrő ház fedelét és rögzítse. Használja a 86-16F dugókulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 25 Nm nyomatékkal.



**29** Vegye le az olajsűrő kupakot. Helyezze be a tölcsért.



30

Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.



Csere: motorolaj és szűrők – BMW 1 Hatchback (F21). Az AUTODOC ajánlja:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

31

Ellenőrizze az olajsintet a nívópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.



**Figyelem!**

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

32

Húzza meg az olajbeöntő kupakot.



**33** Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.

**34** Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajszintet nívópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.



### Figyelem!

- Az olajszintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajsűrű tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

**35** Vegye le a sárvédő takarót.

**36** Zárja le a motorháztetőt.

### Csere: motorolaj és szűrők – BMW 1 Hatchback (F21). Típek az AUTODOC szakértőtől:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.