



Elülső futómű rugó-csere
BMW E82 gépkocsin –
Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

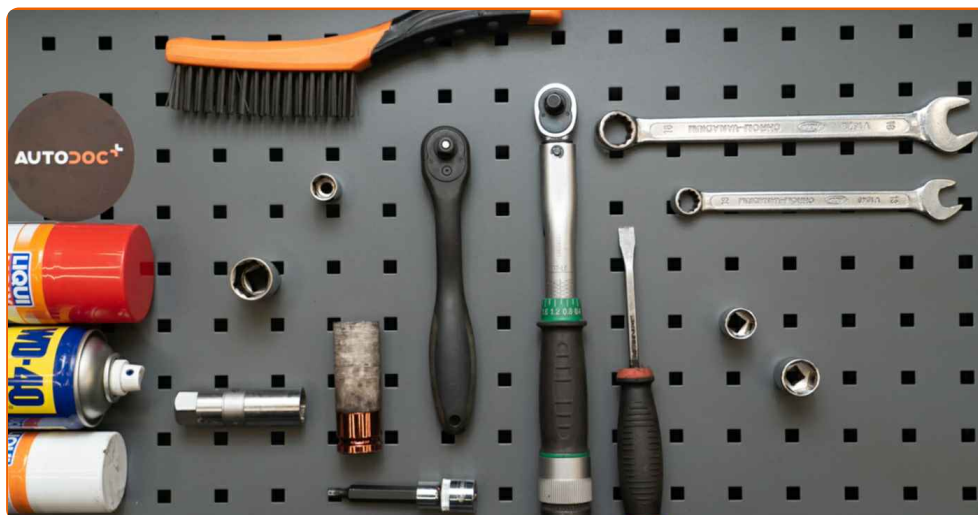
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 316d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 3 Coupe (E92) 318i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, (+ 32)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – BMW E82. SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №18
- Imbuszkulcs bit H6-as
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Lengéscsillapító persely
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Hidraulikus rugó kompresszor
- Hidraulikus váltó emelő
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

Csere: futómű rugó – BMW E82. Tippek az AUTODOC-tól:

- Az első felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali tekercsrugója esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – BMW E82.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

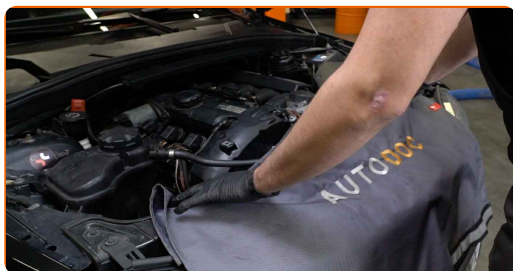
1

Nyissa fel a motorháztetőt.

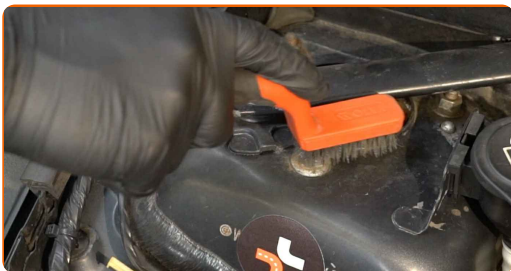


2

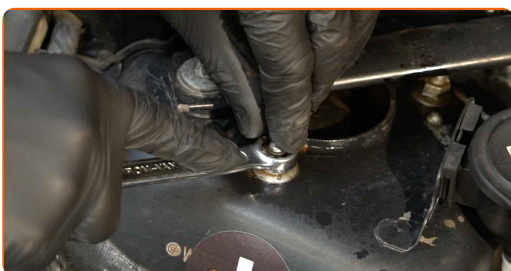
Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.



3 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



4 Lazítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



5 Rögzítse kerék ékekkel a kerekeket.



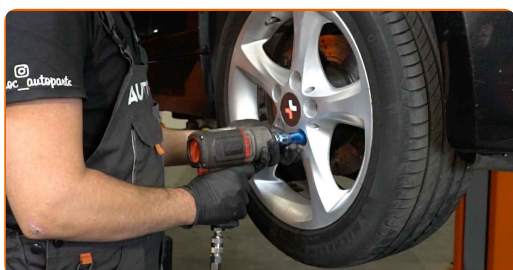
6 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



7 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



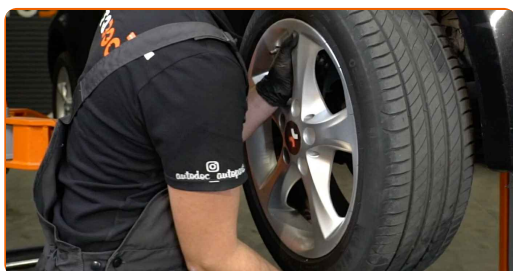
8 Csavarja ki a kerékcsonkokat.



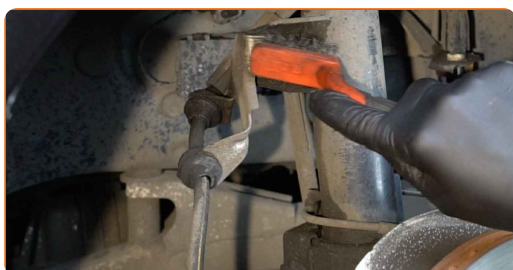
Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW E82

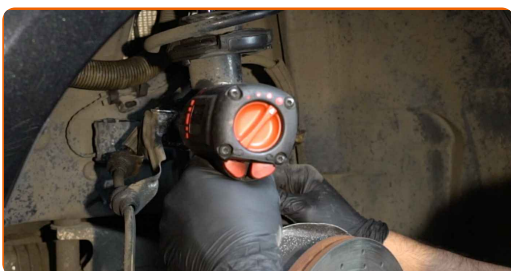
9 Vegye le a kereket.



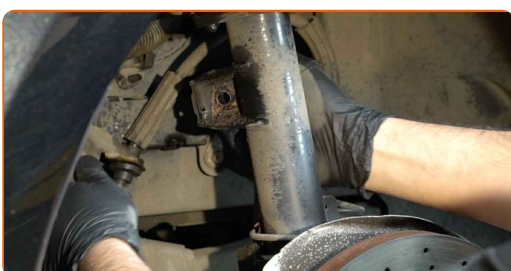
10 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



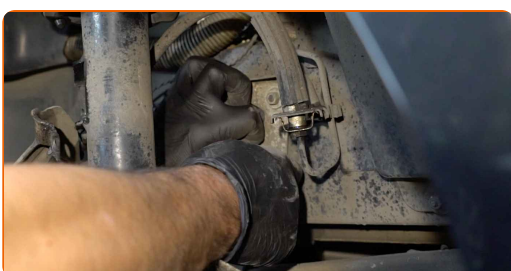
- 11** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



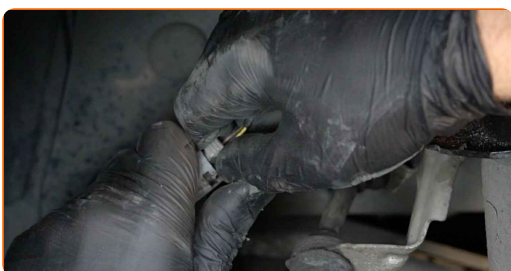
- 12** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



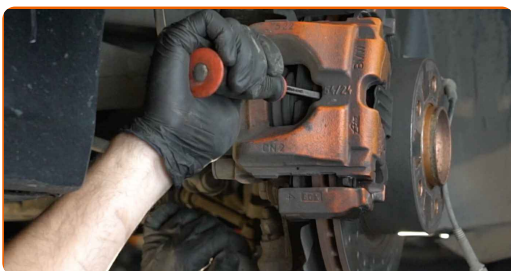
- 13** Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékét.



- 14** Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.

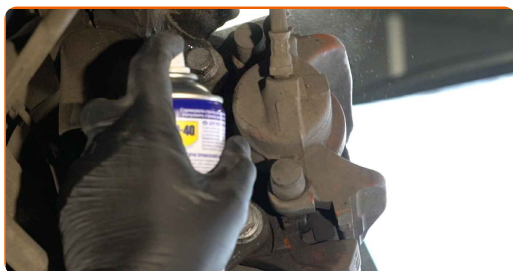


- 15** Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



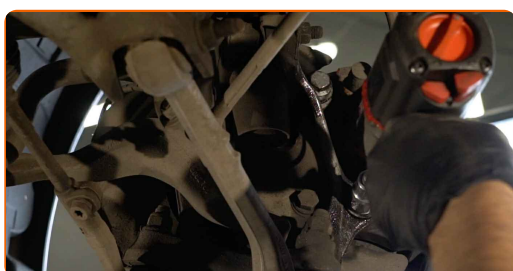
16

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



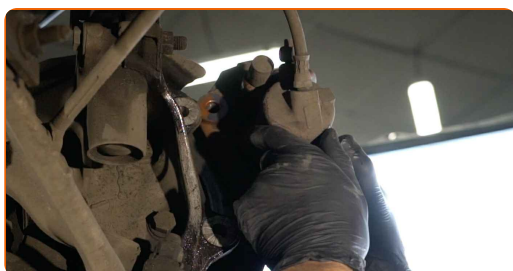
17

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfűró hajtóvasat.



18

Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.

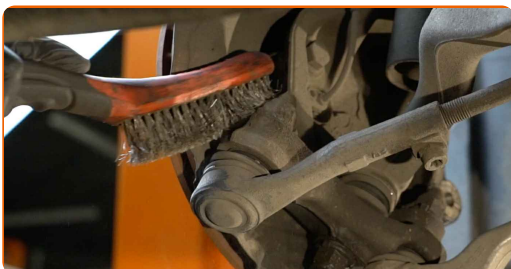


Az AUTODOC javasolja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.

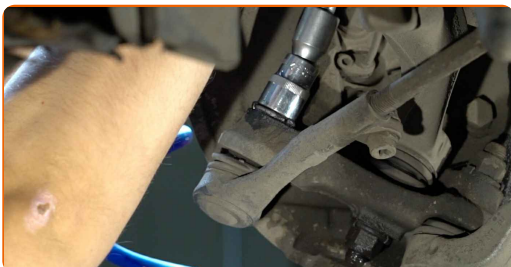
19

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



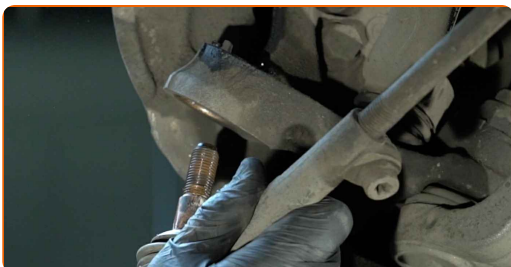
20

Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



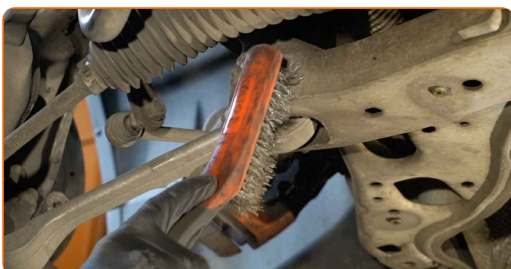
21

Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról.



22

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



23

Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

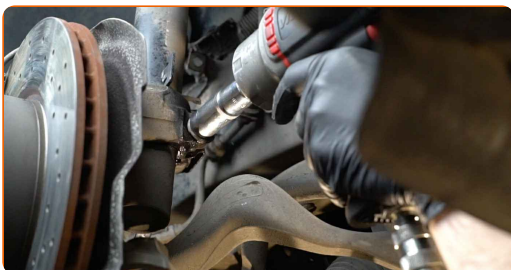


24

Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

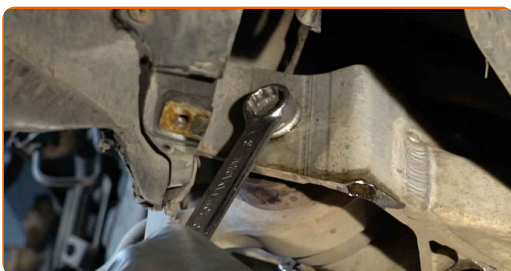
25

Csavarja ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



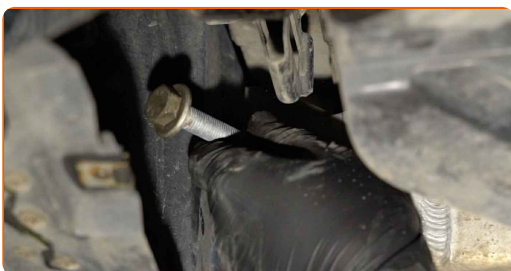
26

Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

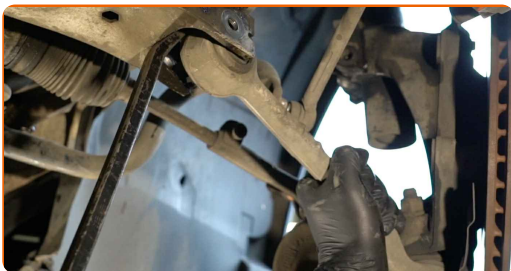


27

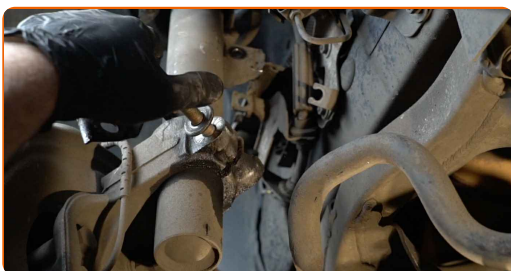
Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



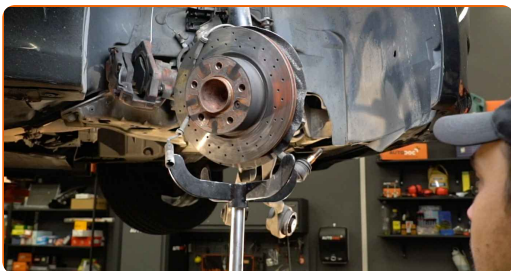
28 Távolítsa el a lengőkarokat. Használjon feszítővasat.



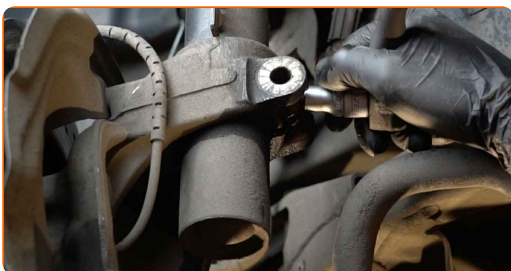
29 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



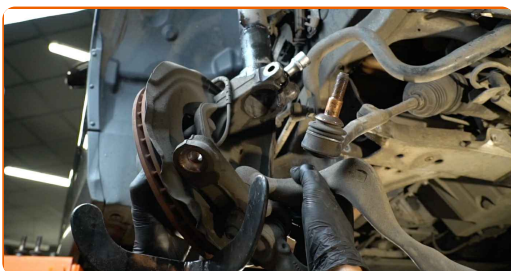
30 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



31 Vegye ki a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. A lengéscsillapító eltávolításához használjon speciális csavarbehajtó foglalatot. Használjon racsnis kulcsot.



32 Engedje a hidraulikus emelőt 10-15 cm-el lejjebb.

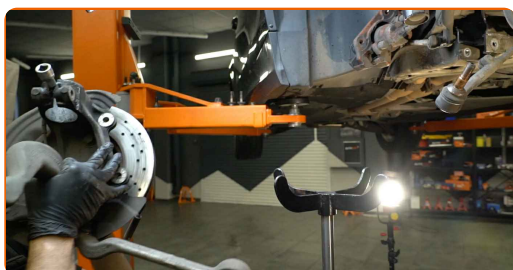


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – BMW E82. Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

33

Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.



34

Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését.

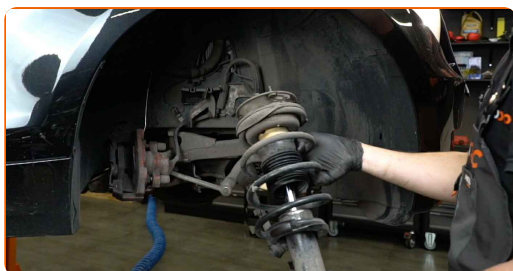


Csere: futómű rugó – BMW E82. Az AUTODOC ajánlja:

- A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarásánál tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

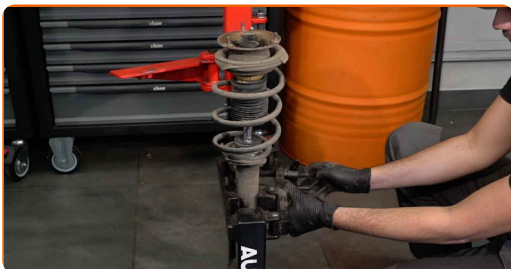
35

Távolítsa el a rugóstagot.



36

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.

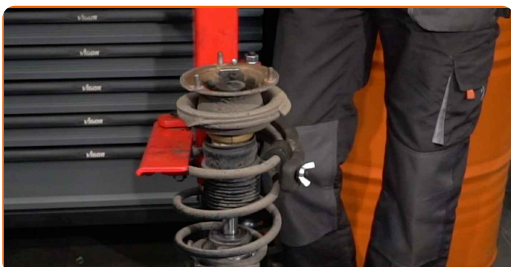


Csere: futómű rugó – BMW E82. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecseket erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekerecs szorosan benne van a záróbilincsekben.

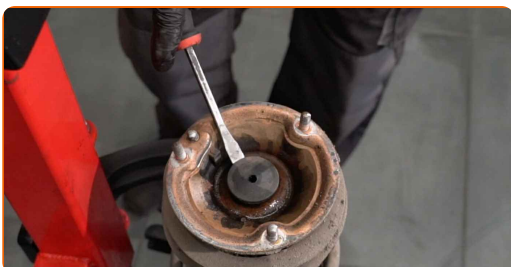
37

Nyomja össze a rugót.

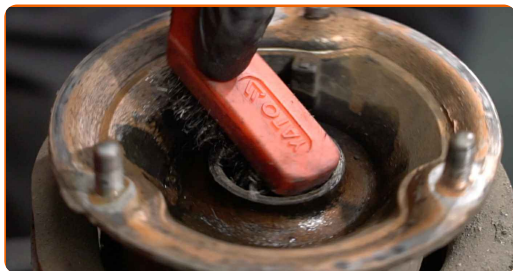


38

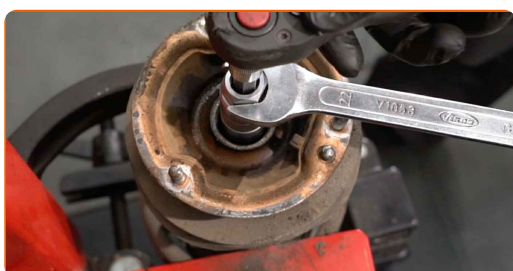
Távolítsa el a lengéscsillapító rugóstag támasz fedelét. Használjon feszítővasat.



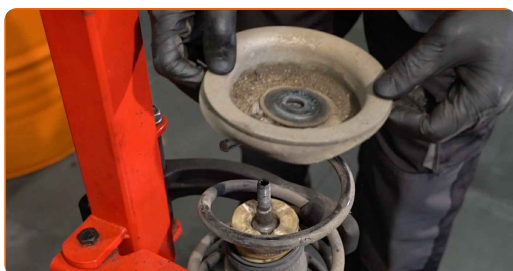
39 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



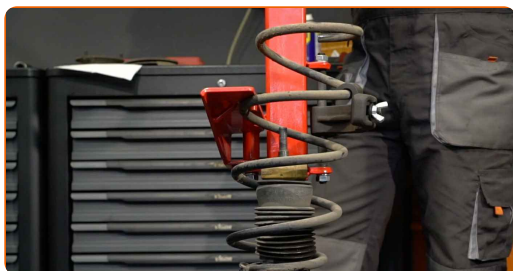
40 Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



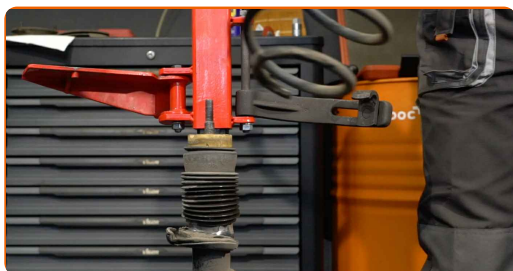
41 Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



42 Engedje ki a tekercsrugót.



43 Távolítsa el a rugót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – BMW E82. Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.

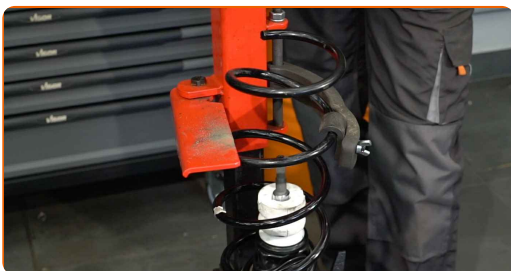
44

Szerelje be a rugót a lengéscsillapítóba.



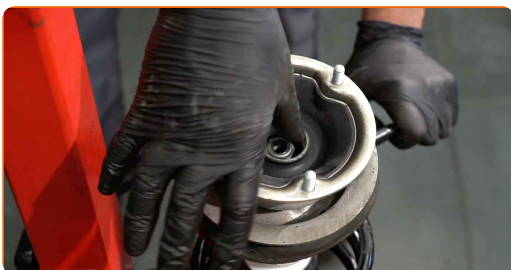
45

Nyomja össze a rugót.



46

Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



47

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 64 Nm nyomatékulcsal.

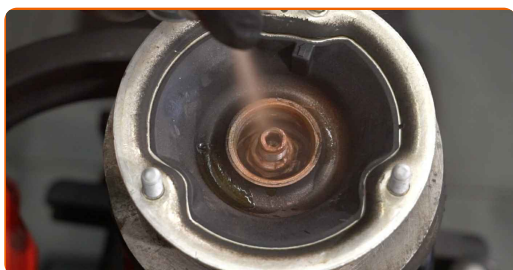


Csere: futómű rugó – BMW E82. Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

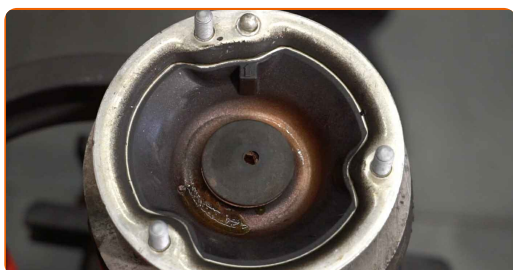
48

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézszírt használjon.



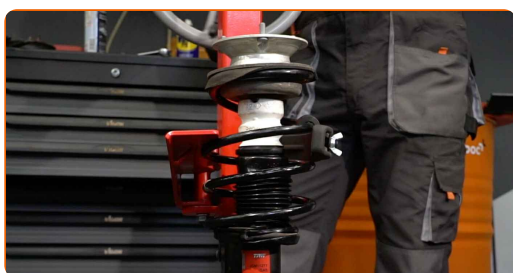
49

Szerelje fel a lengéscsillapító rugóstag támaszt fedelét.



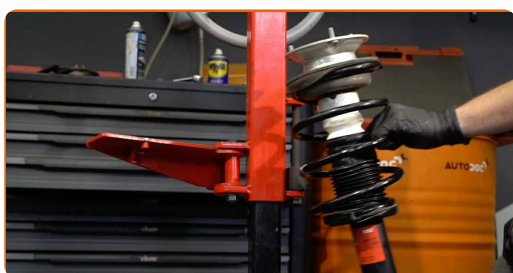
50

Engedje fel a rugót.



51

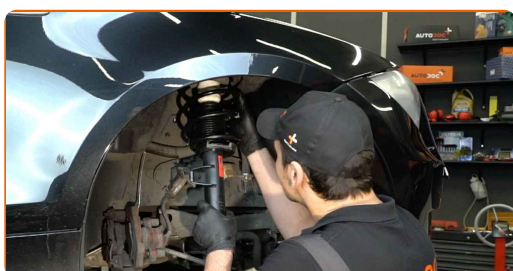
Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



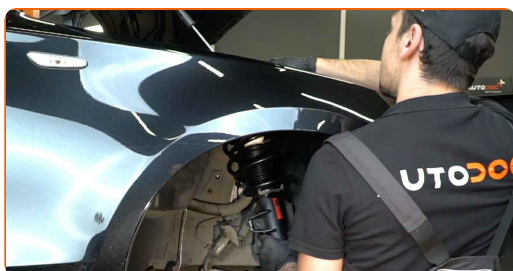
- 52** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 53** Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



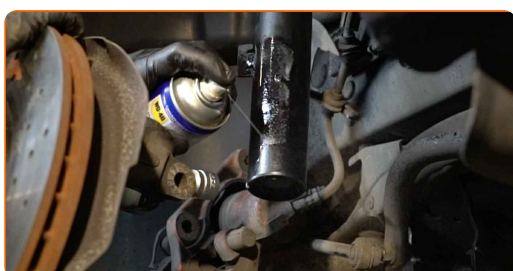
- 54** Csavarozza be a lengéscsillapító felső rögzítését. Ne húzza meg.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg becsavarja a rögzítőcsavarokat. BMW E82

- 55** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag tengelycsonkon lévő beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



56

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.



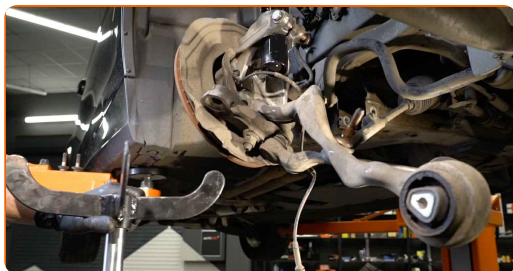
57

Szerelje be a rögzítőcsavart.



58

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

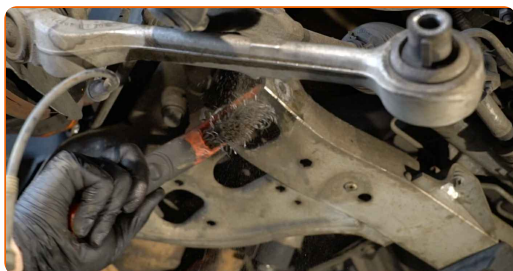


Az AUTODOC javasolja:

- BMW E82 – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészének és mechanizmusainak károsodását.

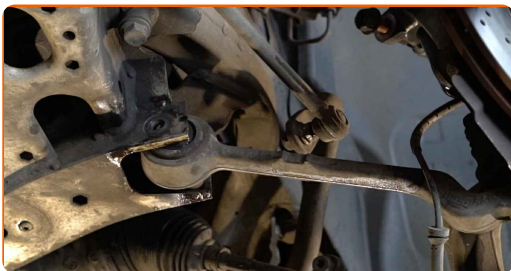
59

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



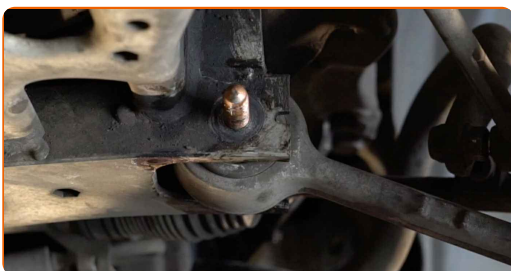
60

Szerelje fel a lengőkarokat.



61

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



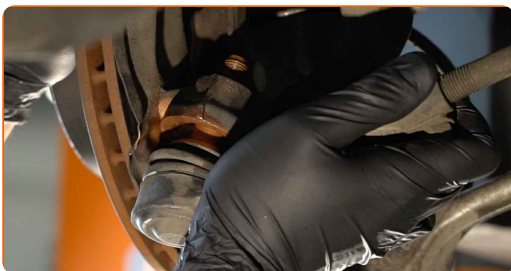
62

Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



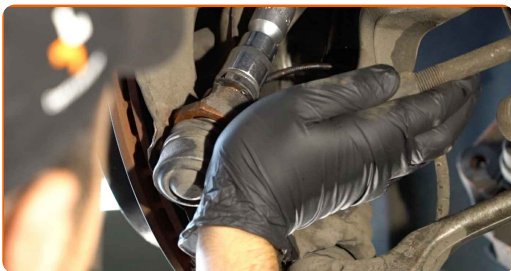
63

Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



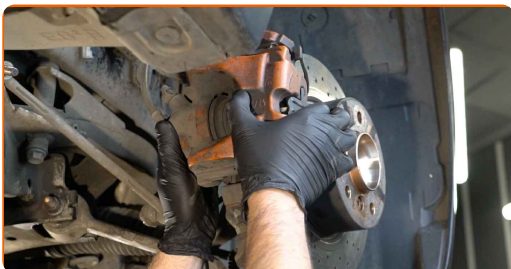
64

Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



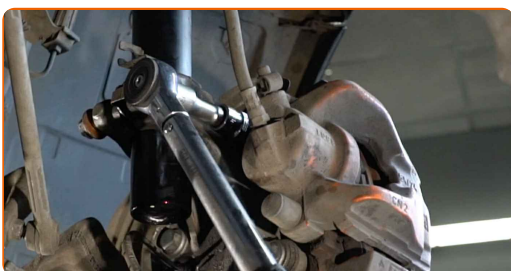
65

Szerelje fel a féknyeret a konzollal együtt.



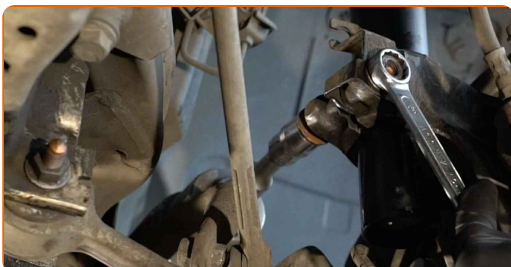
66

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomaték kulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékmal.



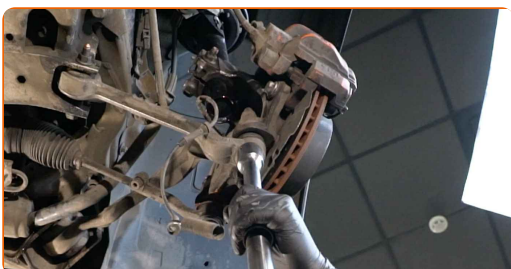
67

Csavarja be a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



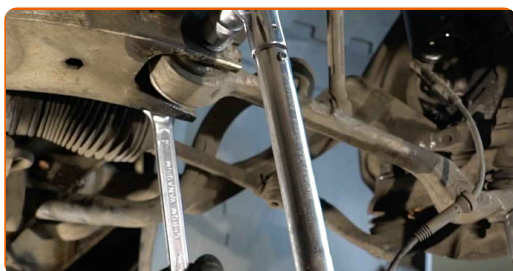
68

Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



69

Húzza meg a lengőkar hátsó rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 68 Nm nyomatékkal.+90°

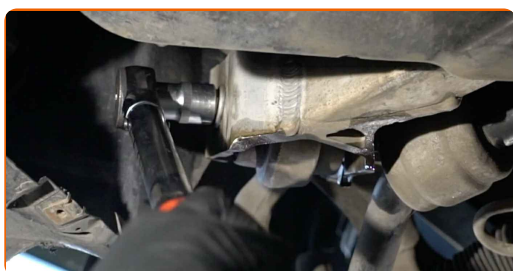


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

70

Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 68 Nm nyomatékkal.+90°



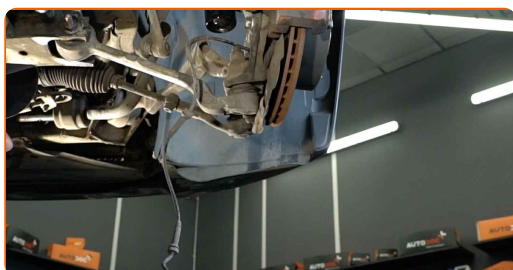
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 71** Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 82 Nm nyomatékkal.



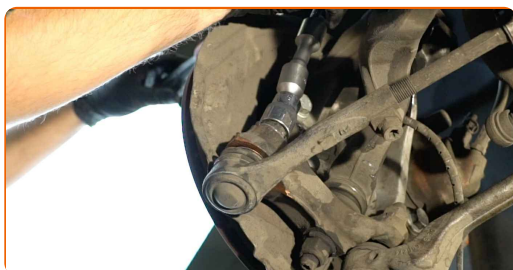
- 72** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



Csere: futómű rugó – BMW E82. Tippek az AUTODOC-tól:

- Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 73** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.

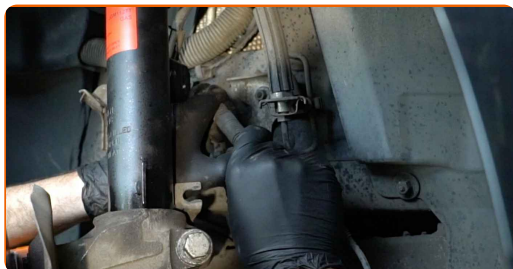


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

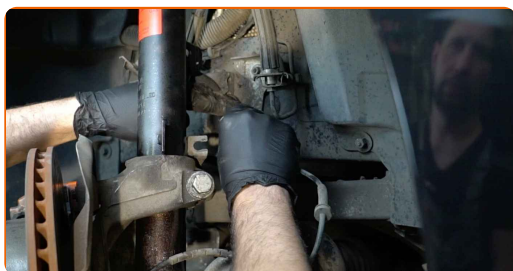
74

Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



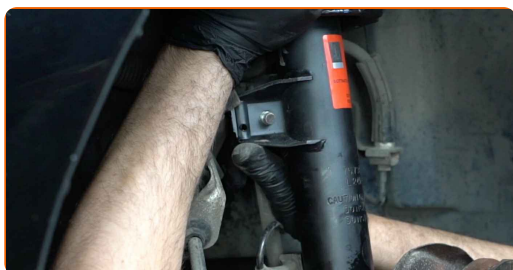
75

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.



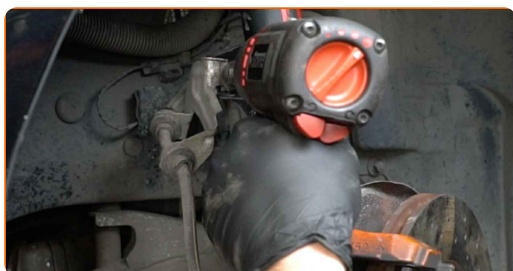
76

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.

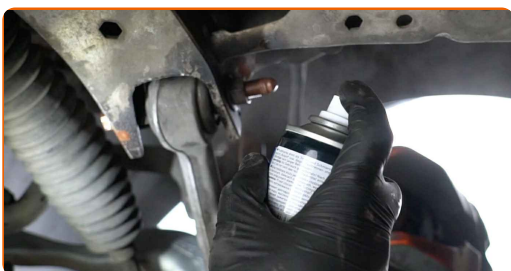


77

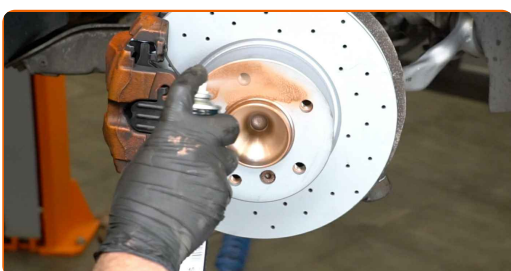
Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 58 Nm nyomatékkal.



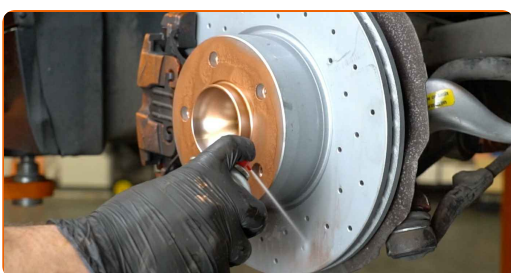
- 78** Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézzsírt használjon.



- 79** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



- 80** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: futómű rugó – BMW E82. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 81** Szerelje fel a kereket.



Csere: futómű rugó – BMW E82. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

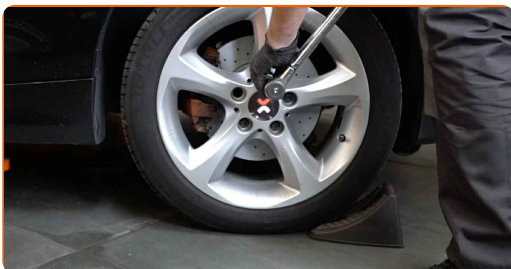
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

82

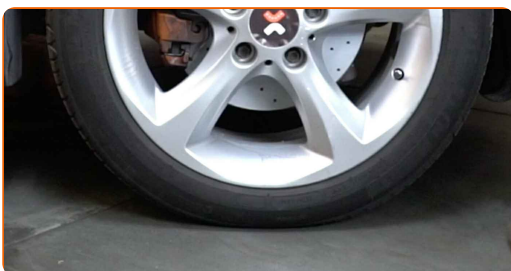
Csavarja be a kerékcavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

**83**

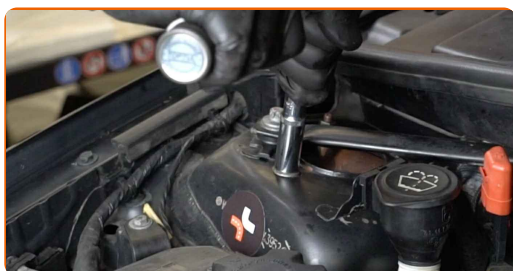
Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

**84**

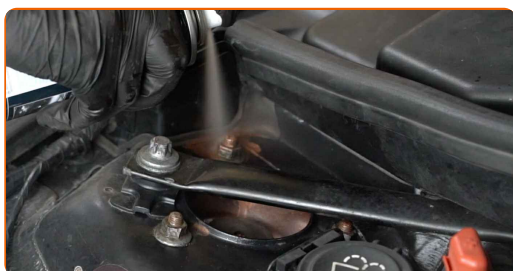
Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



- 85** Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 34 Nm nyomatékkal.



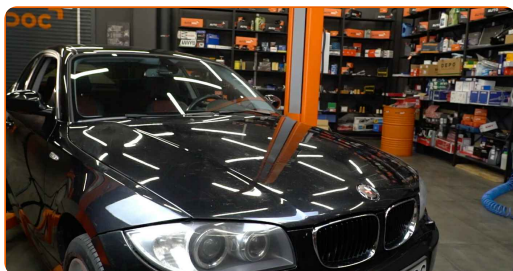
- 86** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.



- 87** Vegye le a sárvédő takarót.



- 88** Zárja le a motorháztetőt.



Az AUTODOC javasolja:

- BMW E82 – A motor beindítása nélkül nyomja meg többször a fékpedált, amíg nem érzi, hogy kemény.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET BMW MODELLEKHEZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

VÁlasszon alkatrészt a következőhöz: BMW E82

BMW futómű rugó: vásároljn most

BMW E82 futómű rugó: a legjobb akciók és ajánlatok

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.