



Elülső kerékcsapágy-
csere **BMW 1 Cabrio**
(E88) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – BMW 1 CABRIO (E88).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Tömítőanyag
- Kombinált kulcs 18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit H6-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Feszítővas
- Gumikalapács
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Ne használja újra BMW 1 Cabrio (E88) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – BMW 1 CABRIO (E88). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

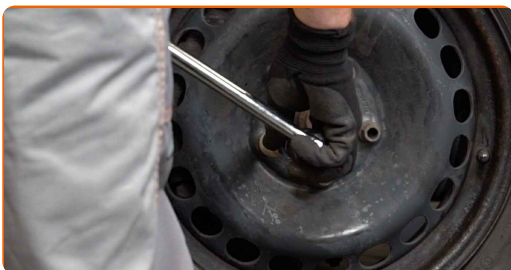
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

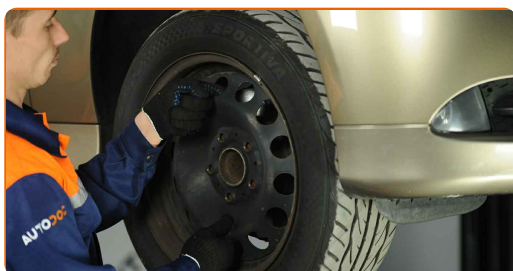


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.

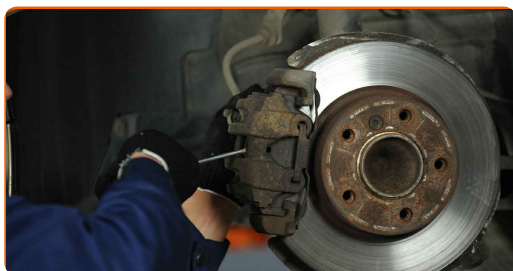


8

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat (2 darab).

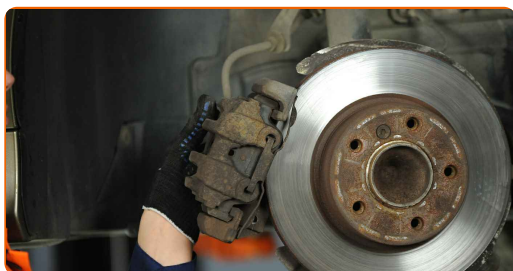
9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



10

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágó – BMW 1 Cabrio (E88). A szakemberek ajánlják:

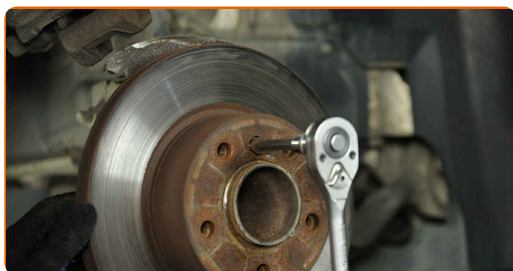
- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

11

Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

12

Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



13

Távolítsa el a féktárcsát.



14

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

15

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



16

Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.

17

A kerékagyat és a csapágyat együtt távolítsa el, mivel ezek az alkatrészek zárt egységet alkotnak.

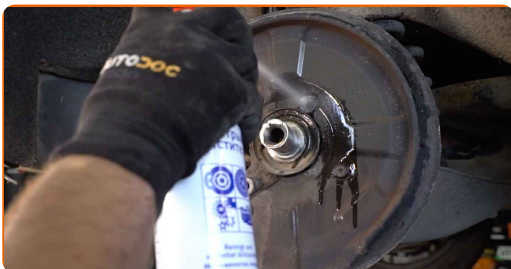


Csere: kerékcsapágy – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Használjon gumikalapácsot, ha szükséges.

18

Tisztítsa meg a kerékagyacsapágy fészket. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



19

Tegyén a rögzítőcsavarokra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.

20

Szerelje be az új kerékagyat csapággal.

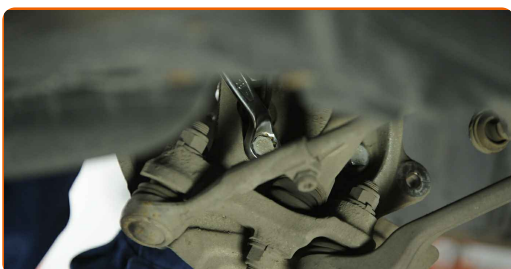


21

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

22

Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

23

Tegyen kenőanyagot az agy féktárcsával érintkező részére. Rézszírt használjon.



24

Szerelje be a féktárcsát.



25

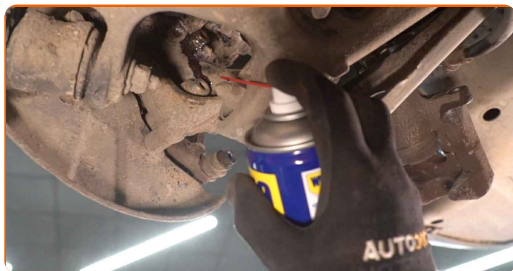
Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 16 Nm nyomatékkal.



26

Tegyen a rögzítőcsavarokra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.

27 Tisztítsa meg a féknyereg és konzoljának beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



28 Szerelje fel a féknyeret a konzollal együtt.

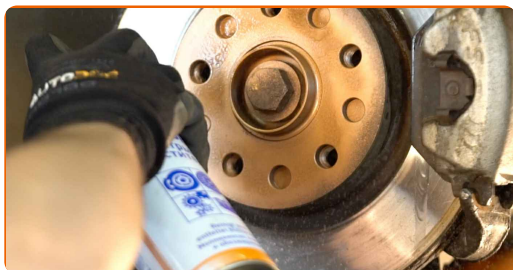


29 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat (2 darab).

30 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékulcsal.



31 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



32

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

33

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW 1 Cabrio (E88)

34

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



35

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



Csere: kerékcsapágy – BMW 1 Cabrio (E88). A szakemberek ajánlják:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

36

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.