



Hátsó felső felfüggesztő  
kar-csere **BMW 1 Cabrio**  
**(E88)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**CSERE: HÁTSÓ FELSŐ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW 1 CABRIO (E88). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék duqókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Lapos Csavarhúzó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

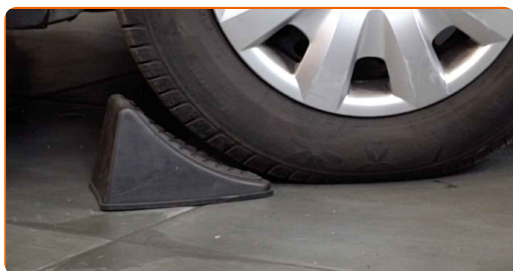
Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A csere folyamata a jobb- és a baloldali felső lengőkar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Cabrio (E88) – leállított motor mellett kell elvégezni.

## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

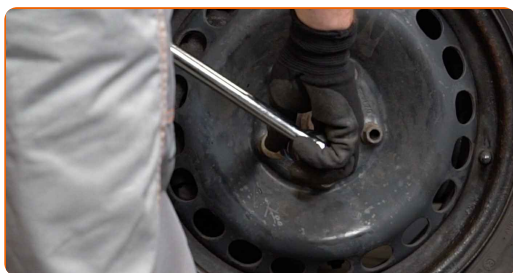
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfűrő hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



8

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

9

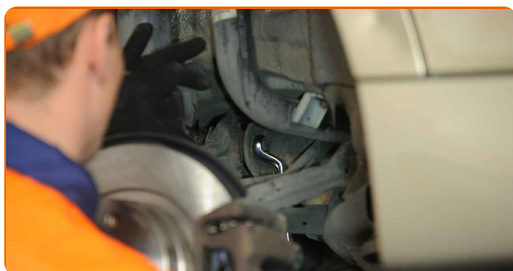
Csatlakoztassa le a lengőkart a hátsó csuklóról.



10

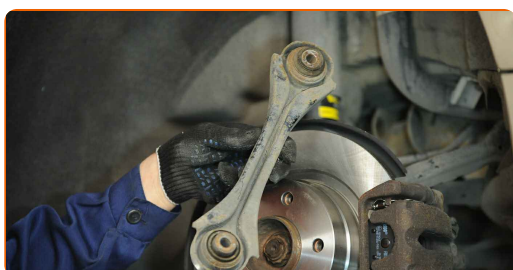
Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetéseket. Használjon lapos csavarhúzó.

**11** Csavarja ki a a lengőkar rögzítését a rudazatból. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).

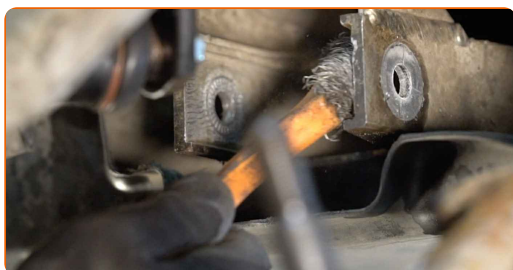


**12** Távolítsa el a lengőkar hátsó rögzítőjét.

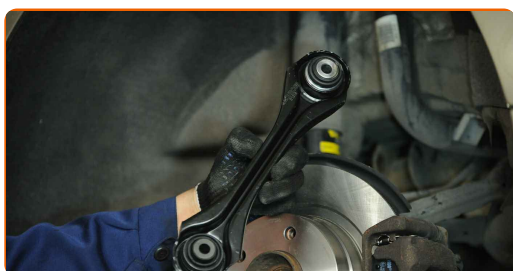
**13** Távolítsa el a hátsó felső lengőkart.



**14** Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



**15** Szerelje fel a hátsó felső lengőkart.



Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.

**16** Szerelje fel a lengőkar hátsó rögzítőjét.

**17** Húzza meg a lengőkar rudazathoz való rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db). Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



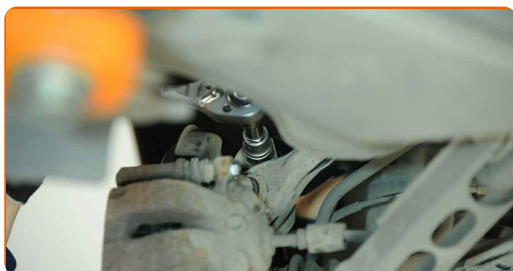
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

**18** Csatlakoztassa lengőkart a hátsó csuklóhoz.

**19** Szerelje be a rögzítőcsavart.

**20** Csavarja be a lengőkart a hátsó tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



21

Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



22

Húzza meg a hátsó kormánykar rögzítést a tengelycsonkhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfűrő hajtóvasat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.

### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

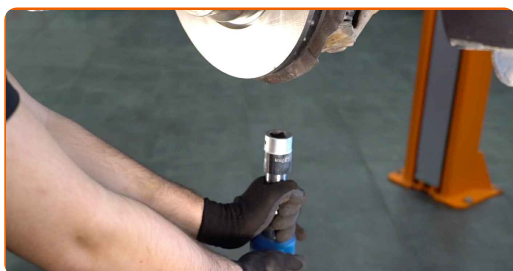
23

Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



24

Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.





Az AUTODOC javasolja:

- Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

25

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



26

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

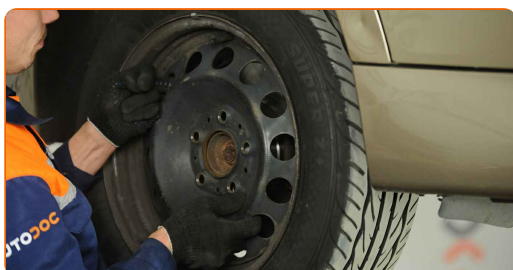


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: hátsó felső felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

27

Szerelje fel a kereket.

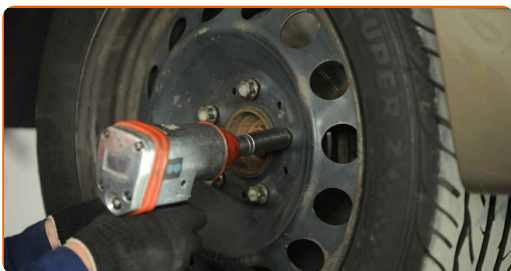


## Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



29

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



30

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.