



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **BMW 1 Cabrio**
(E88) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

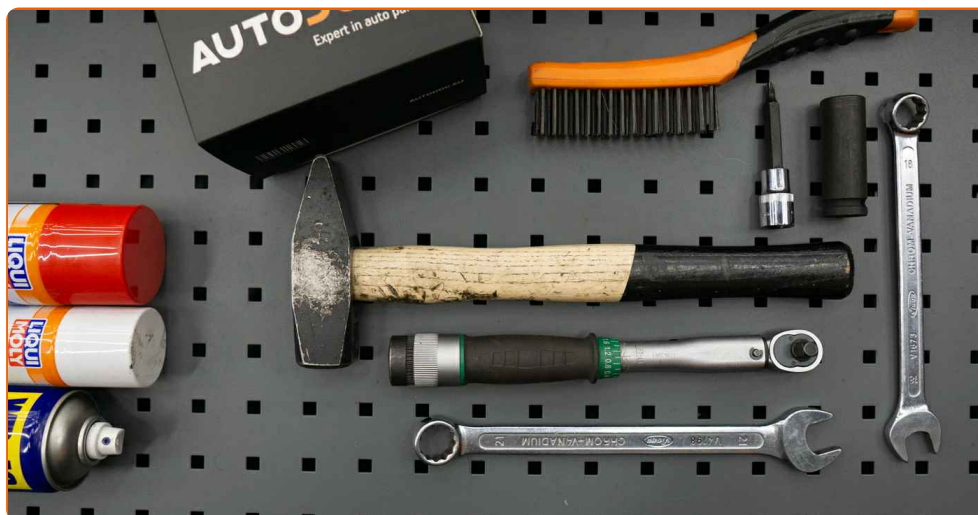
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – BMW 1 CABRIO (E88). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 18
- Kombinált kulcs 21
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

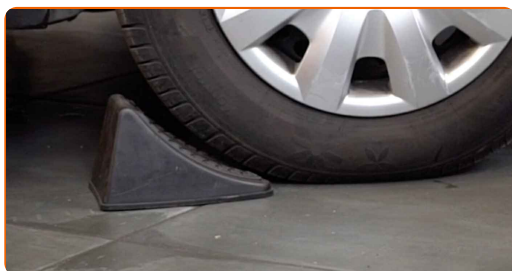
Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Cabrio (E88) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

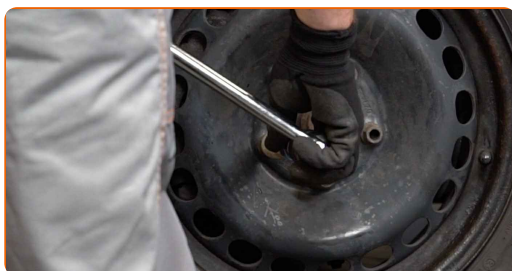
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

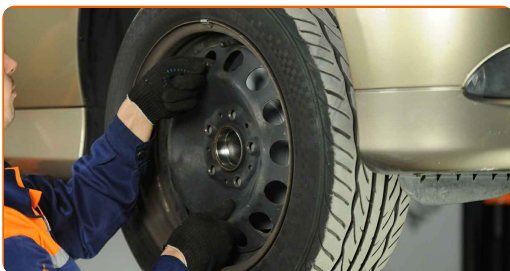


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

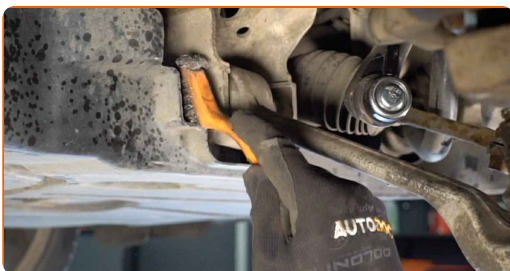
5

Vegye le a kereket.



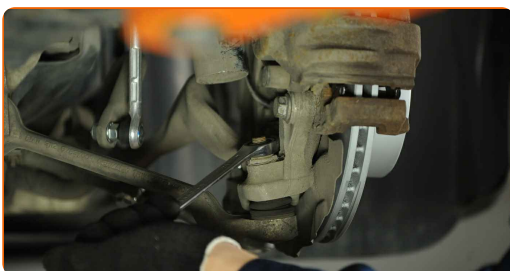
6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



7

Csavarja ki az első lengőkar gömbcsuklóját a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.

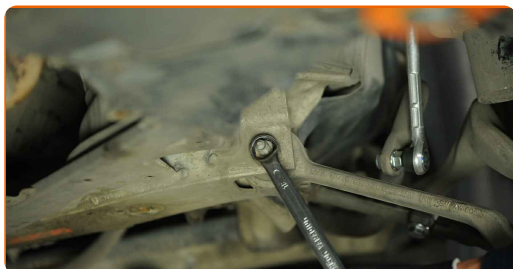


8

Tisztítsa meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

9

Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).

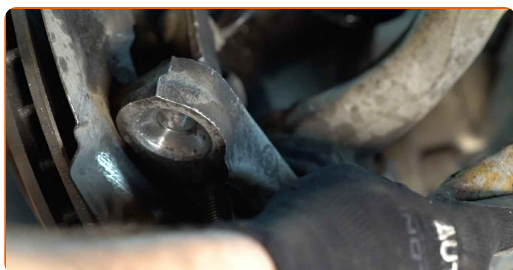


10

Távolítsa el a lengőkar hátsó rögzítőjét. Használjon kalapácsot.

11

Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon kalapácsot.



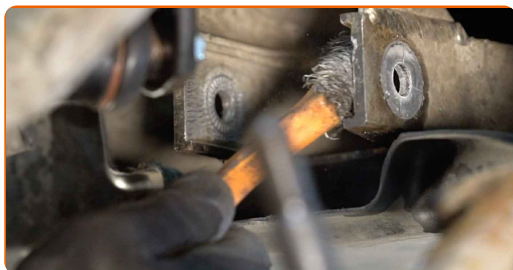
12

Vegye le a lengőkart.



13

Tisztítsa meg a beszerelési helyet, valamint a lengőkar menetét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



14

Szerelje fel az új lengőkart.



Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). A szakemberek ajánlják:

- Beszereléskor kizárólag új csavarokat és anyákat használjon.
- Ne rongálja meg a gömbcsukló borítását.

15

Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.

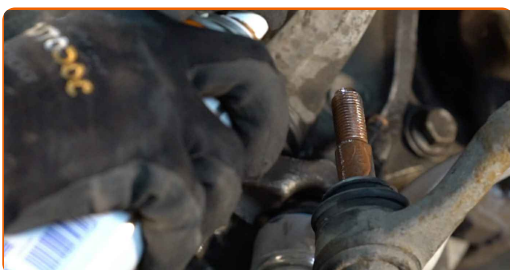
16

Csavarja be az első lengőkar gömbcsuklóját a tengelycsonkhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 165 Nm nyomatékkal.



17

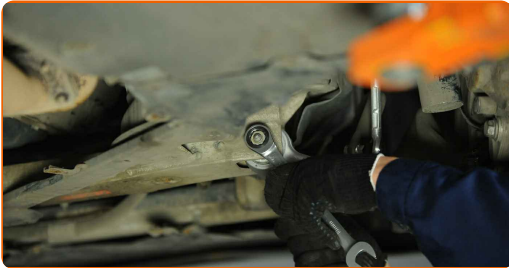
Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Rézszírt használjon.



18

Szerelje fel a lengőkar hátsó rögzítőjét.

- 19 Csavarja be a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db).



- 20 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



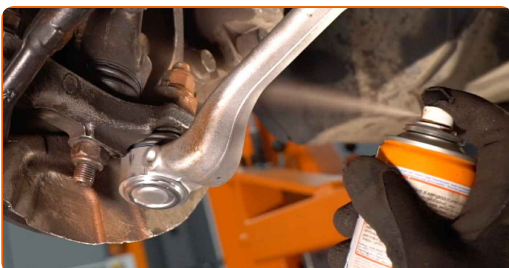
- 21 Húzza meg a lengőkar hátsó rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18 (2 db). Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 68 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 22 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



23

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.

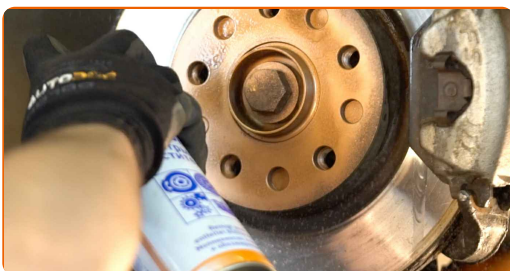


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

24

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



25

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

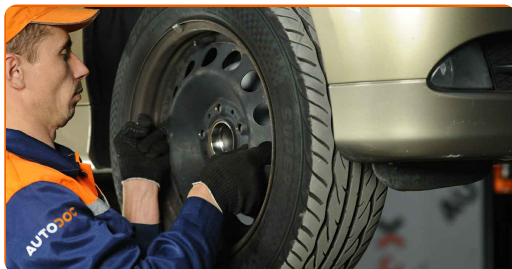


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

26

Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. BMW 1 Cabrio (E88)

27

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



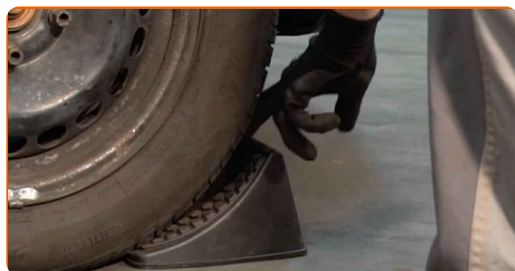
28

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



29

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 👍

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

(i) JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.