



Hátsó futómű rugó-csere
BMW 1 Cabrio (E88)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

CSERE: FUTÓMŰ RUGÓ – BMW 1 CABRIO (E88). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 21
- E12 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

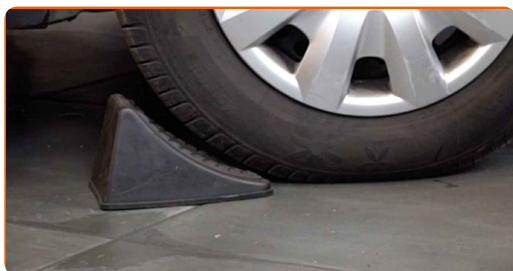
Csere: futómű rugó – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét tekercsrugót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó tengelyen lévő jobb és a baloldali tekercsrugó esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Cabrio (E88) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

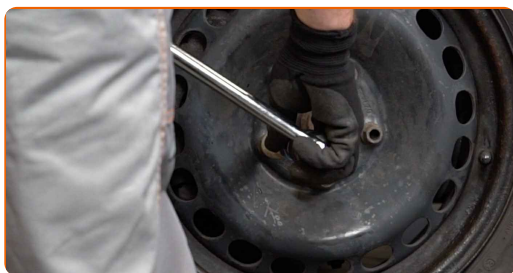
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

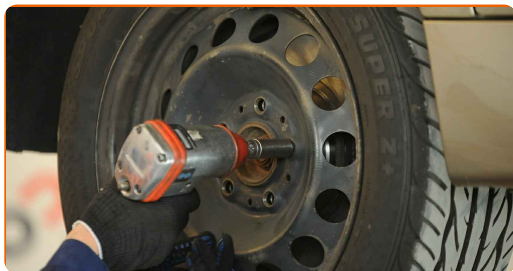


3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

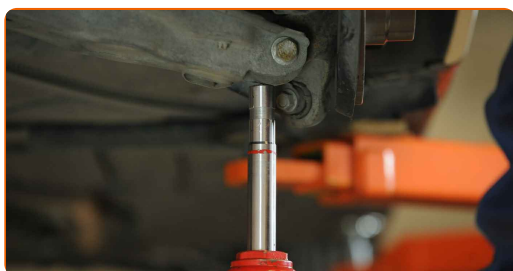
5

Vegye le a kereket.



6

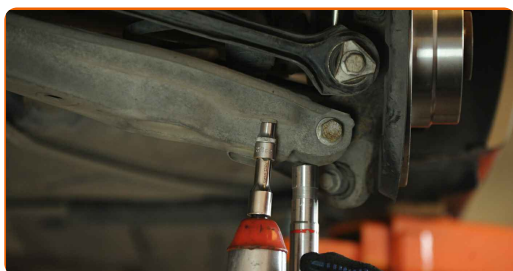
Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



7

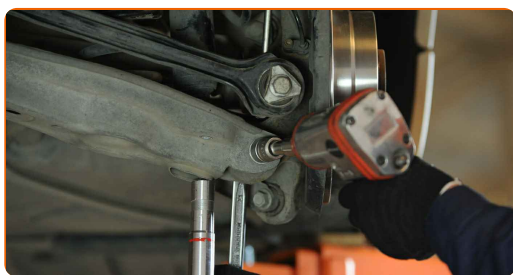
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

- 8** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon racsnis kulcsot.



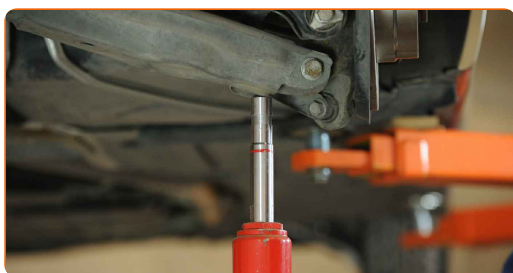
- 9** Tisztítsa meg a lengőkar rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

- 10** Csavarja ki a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot.



- 11** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon lapos csavarhúzó.

- 12** Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.

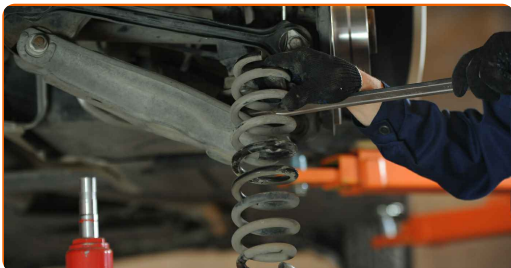


Az AUTODOC javasolja:

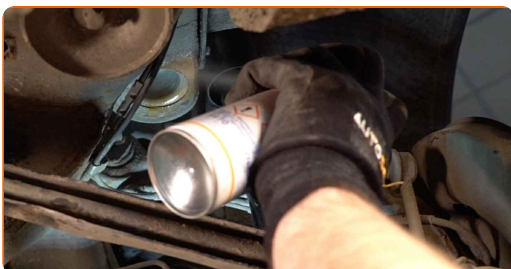
- Csere: futómű rugó – BMW 1 Cabrio (E88). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

13 Húzza le a lengőkart. Használjon feszítővasat.

14 Távolítsa el a rugót.



15 Tisztítsa meg a tekercsrugó beszerelési helyét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



16 Húzza le a lengőkart. Használjon feszítővasat.

17 Szerelje fel a rugót.



Csere: futómű rugó – BMW 1 Cabrio (E88). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- Bizonyosodjon meg arról, hogy a tekercsrugó megfelelően van beszerelve.

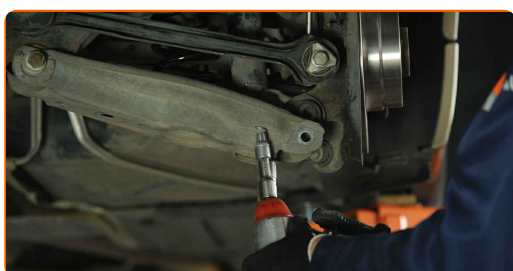
18

Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



19

Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: E12. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 47 Nm nyomatékkal.



20

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.

21

Szerelje be a rögzítőcsavart. Használjon lapos csavarhúzó.

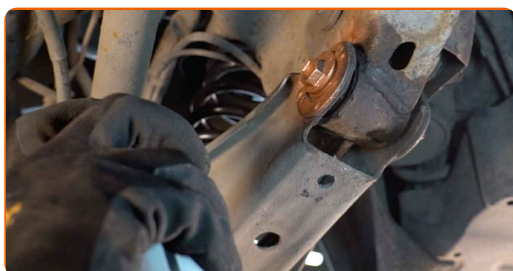
22

Húzza meg a lengőkart a hátsó csuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



23

Tegyen kenőanyagot a hátsó tengelycsonk rögzítőire. Rézszírt használjon.

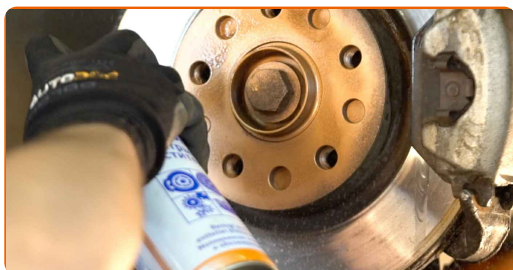


24 Vegye ki a támaszt a tengelycsokk alól.

Az AUTODOC javasolja:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

25 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



26 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

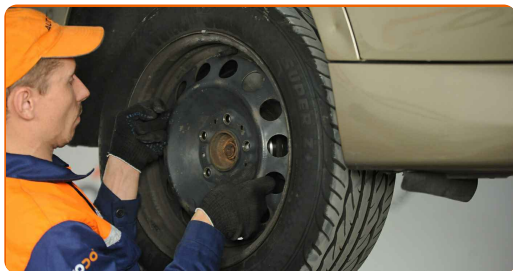


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: futómű rugó – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

27

Szerelje fel a kereket.

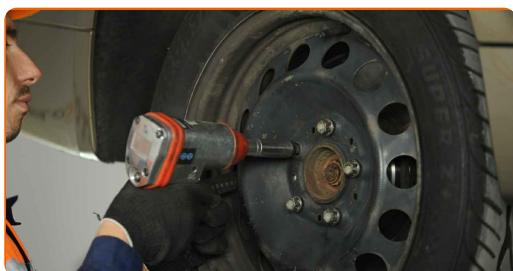


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW 1 Cabrio (E88)

28

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



29

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



30

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FUTÓMŰ RUGÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.