



Hátsó lengéscsillapító-
csere **BMW 1 Cabrio**
(E88) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

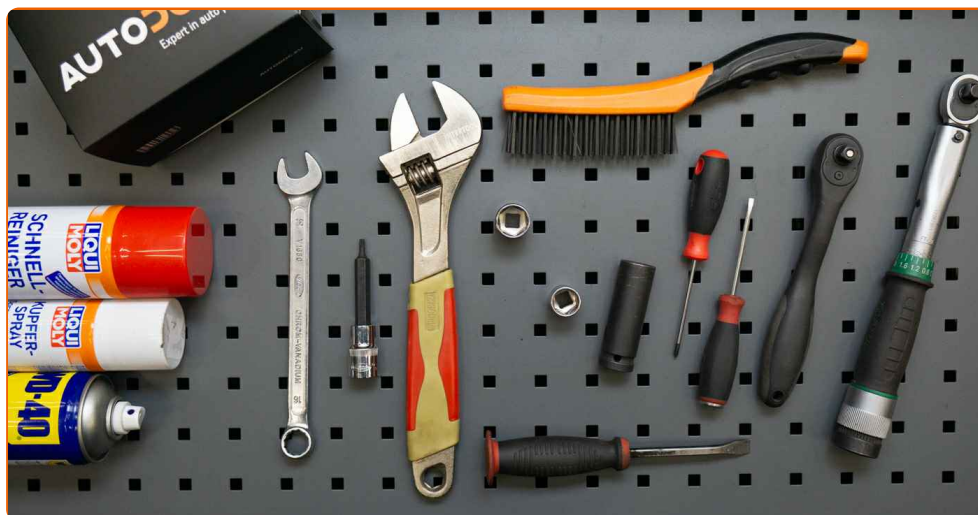
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**CSERE: LENGÉSCSILLAPÍTÓ – BMW 1 CABRIO (E88).
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs 16
- 16 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Torx vég T25
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Phillips csavarhúzó
- állítható csavarkulcs
- Feszítővas
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: lengéscsillapító – BMW 1 Cabrio (E88). Tippek az AUTODOC-tól:

- A hátsó felfüggesztésen található mindkét lengéscsillapítót egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata a hátsó felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapítója esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Cabrio (E88) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

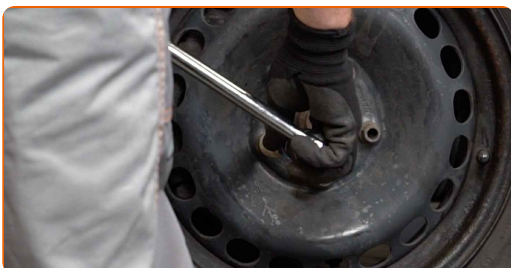
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

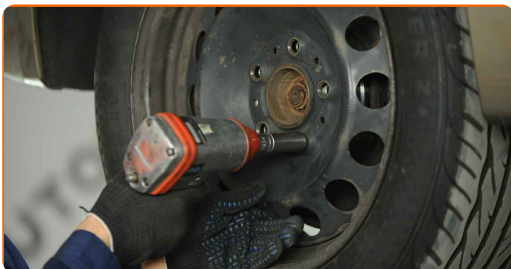


3

Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

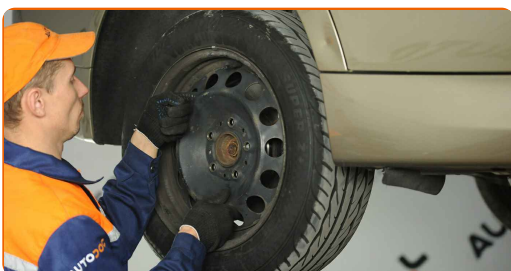


Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Vegye le a kereket.



6

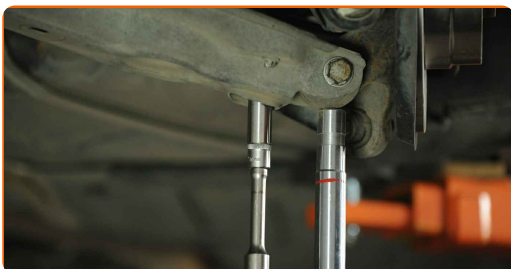
Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.



7

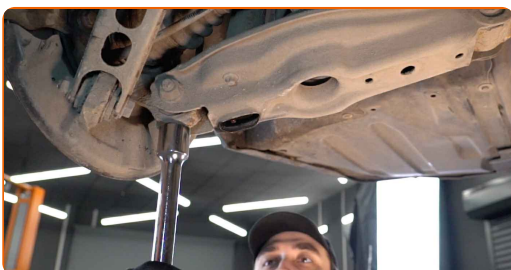
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

- 8** Csavarja ki a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

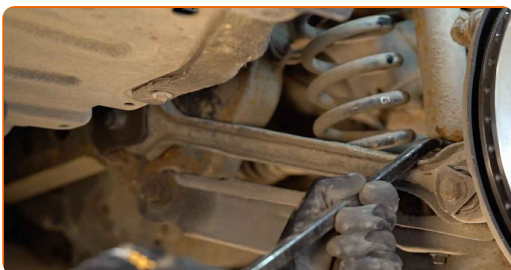
- 10** Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.



Az AUTODOC javasolja:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

- 11** Csatlakoztassa le a lengéscsillapító alsó részét. Használjon feszítővasat.



- 12** Engedje le az autót.

- 13** Nyissa ki a csomagterét.

14 Távolítsa el a csomagtér első-alsó bélését.



15 Vegye ki a kapcsokat a műanyag csomagtartó küszöbvédőből. Használjon lapos csavarhúzót (2 db).



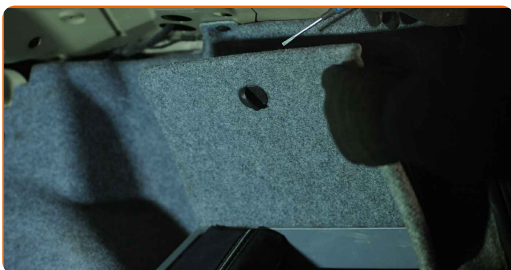
16 Csavarja ki a műanyag csomagtartó küszöbvédő rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzót.



17 Távolítsa el a műanyag küszöbborítást.



18 Távolítsa el a csomagtér oldalsó bélésén található fedelet.



19

Távolítsa el a csomagtér oldalsó bélését rögzítő kapcsokat. Használjon lapos csavarhúzó.



20

Csavarja ki a csomagtér oldalsó bélésének csavarját. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon racsnis kulcsot.



21

Távolítsa el a csomagtér oldalsó bélését.



22

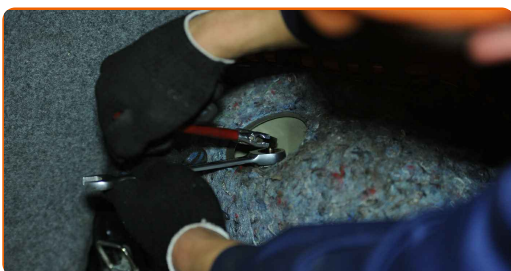
Távolítsa el a lengéscsillapító tartó védősapkát. Használjon lapos csavarhúzó.



23

Tisztítsa meg a lengéscsillapító felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

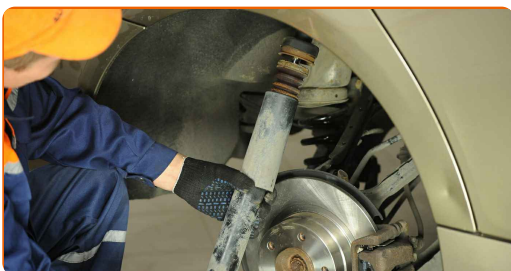
- 24** Csavarja ki a lengéscsillapító felső rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon állítható csavarkulcsot.



Az AUTODOC javasolja:

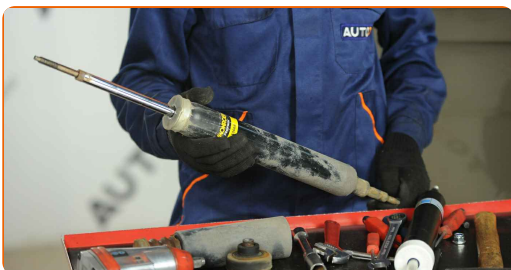
- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapítót, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. BMW 1 Cabrio (E88)

- 25** Távolítsa el a lengéscsillapítót.



- 26** Távolítsa el a lengéscsillapító felső támaszt.

- 27** Távolítsa el a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt.

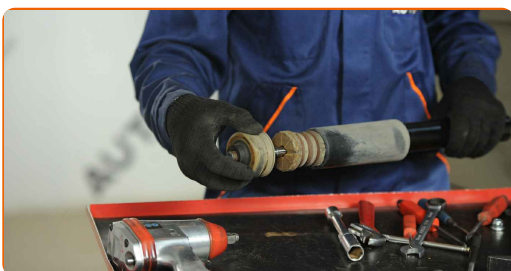


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: lengéscsillapító – BMW 1 Cabrio (E88). Alaposan ellenőrizze a lengéscsillapító támaszt, porvédőt és ütközőt. Cserélje ki, ha szükséges.
- Mielőtt beteszi az új lengéscsillapítót, nyomja össze 3-5 alkalommal kézzel.

28

Szerelje fel a porvédőt és az ütközőt az új lengéscsillapítóra.

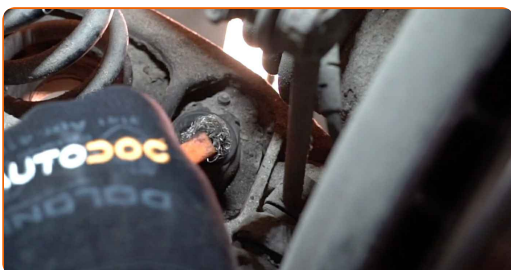


29

Szerelje fel a lengéscsillapító felső támaszt.

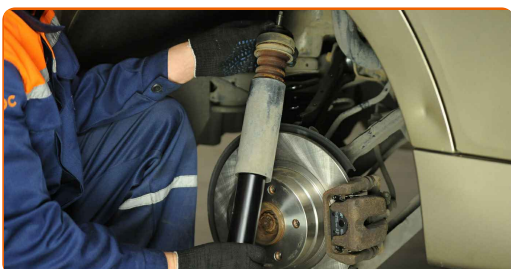
30

Tisztítsa meg a lengéscsillapító beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



31

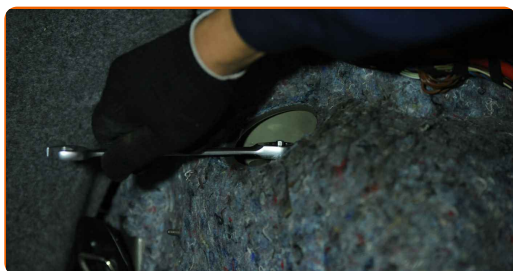
Helyezze az új lengéscsillapítót a kerékdobba, és rögzítse.



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a lengéscsillapítót, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. BMW 1 Cabrio (E88)

- 32** Húzza meg a felső lengéscsillapító rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 27 Nm nyomatékkal.



- 33** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.

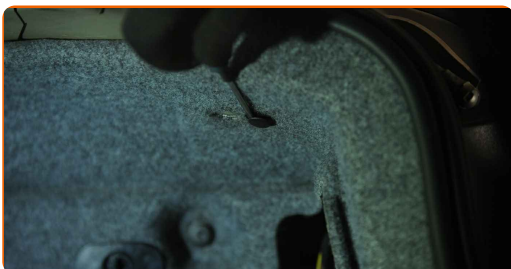
- 34** Szerelje fel a lengéscsillapító tartó védősapkát.



- 35** Csatlakoztassa a csomagtér oldalsó bélését.



- 36** Csavarja be a csomagtér oldalsó bélésének csavarját. Használja a következő torx kulcsot: T25. Használjon racsnis kulcsot.



- 37** Helyezze fel a csomagtér oldalsó bélését rögzítő kapcsokat.



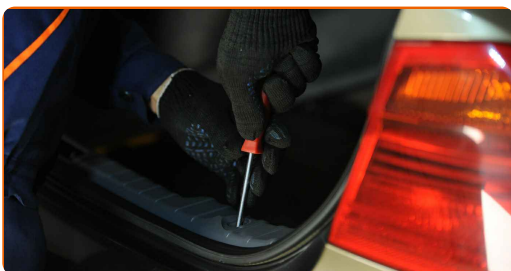
- 38** Helyezze fel a csomagtér oldalsó bélésén található fedelet.



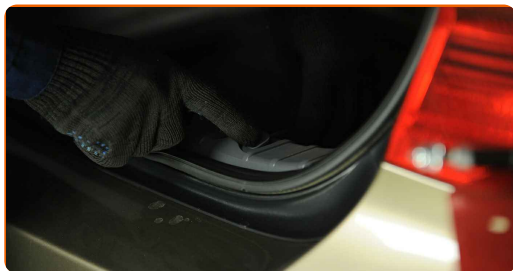
- 39** Szerelje fel a műanyag küszöborítást.



- 40** Csavarja be a műanyag csomagtartó küszöbvédő rögzítőit. Használjon Phillips csavarhúzó.



41 Rögzítse a kapcsokat a helyükön.



42 Szerelje fel a csomagteré első-alsó bélését.



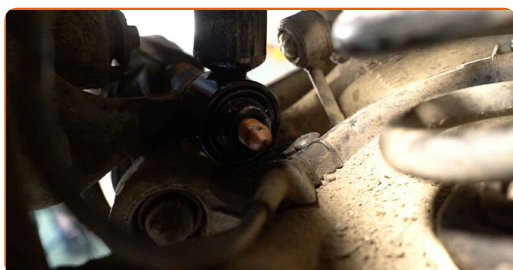
43 Zárja le a csomagterét.

44 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

45 Támassza meg a tengelycsonkot. Használjon hidraulikus emelőt.

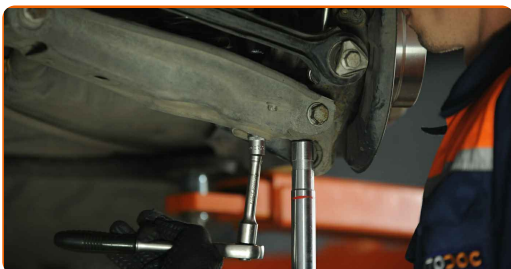


46 Csatlakoztassa a lengéscsillapító alsó részét. Használjon feszítővasat. Használjon lapos csavarhúzó.

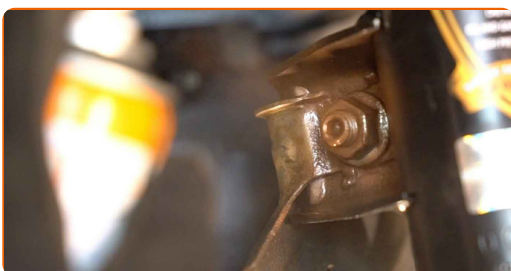


47 Szerelje be a rögzítőcsavart.

- 48** Húzza meg a lengéscsillapító alsó rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



- 49** Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 50** Vegye ki a támaszt a tengelycsonk alól.

Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: lengéscsillapító – BMW 1 Cabrio (E88). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 51** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



52

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: lengéscsillapító – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

53

Szerelje fel a kereket.

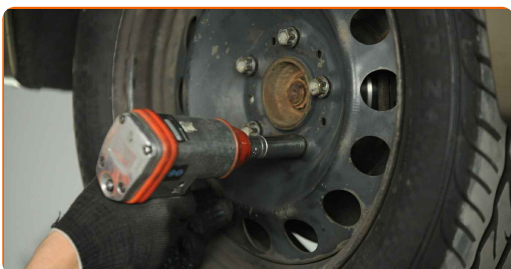


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW 1 Cabrio (E88)

54

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



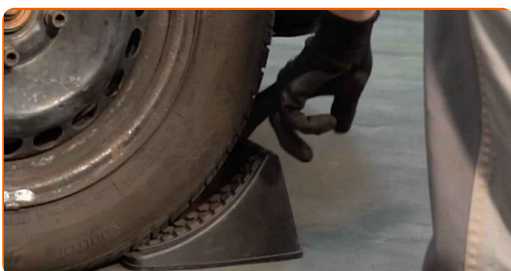
55

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



56

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGÉCSILLAPÍTÓ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.