



Hátsó fékbetétek-csere
BMW 1 Cabrio (E88)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

CSERE: FÉKBETÉTEK – BMW 1 CABRIO (E88). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №15
- 13 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Nyomatékkulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

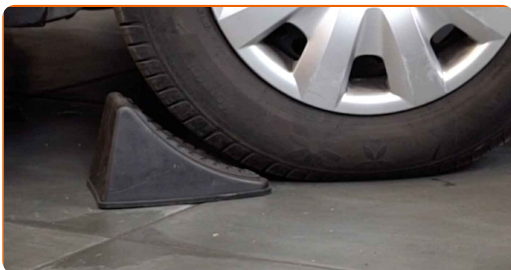
Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC ajánlja:

- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Cabrio (E88) – leállított motor mellett kell elvégezni.

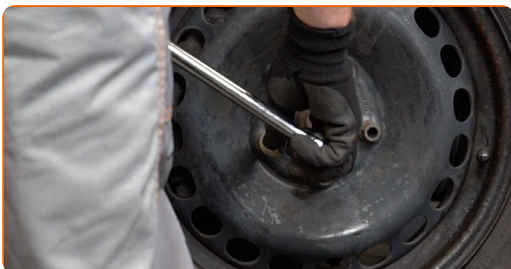
A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



3 Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó hátulját, és rögzítse alátámasztással.

5 Csavarja ki a kerékcavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

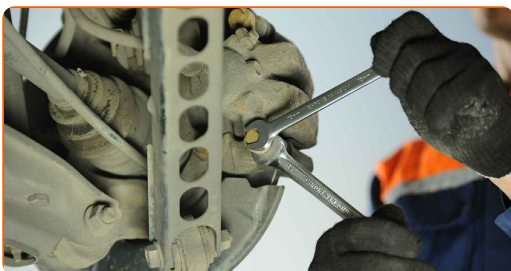
- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

6 Vegye le a kereket.



7 Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

8 Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15.



9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



10

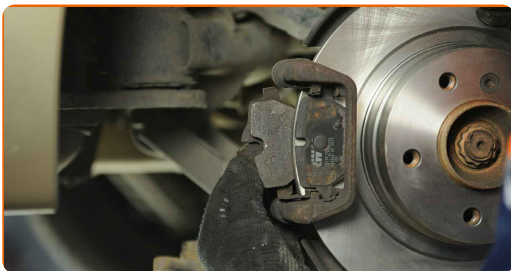
Távolítsa el a féknyerget.



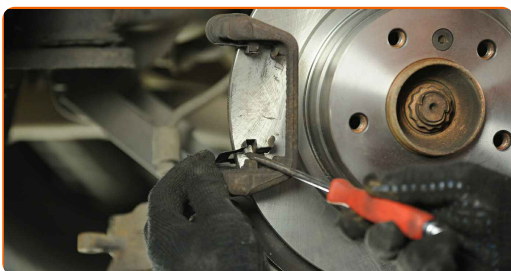
Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

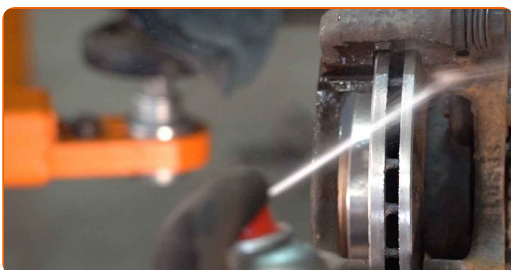
11 Távolítsa el a fékbetéteket. Használjon lapos csavarhúzó.



12 Távolítsa el a fékbetét rögzítőbilincseket. Használjon lapos csavarhúzó.



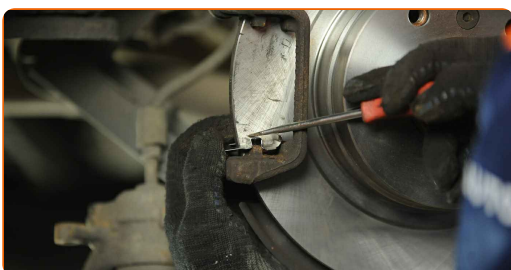
13 Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkéfé. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

14 Szerelje fel a fékbetét rögzítőbilincseket.



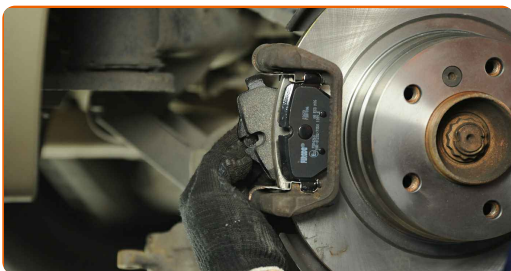
15 Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Az AUTODOC javasolja:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

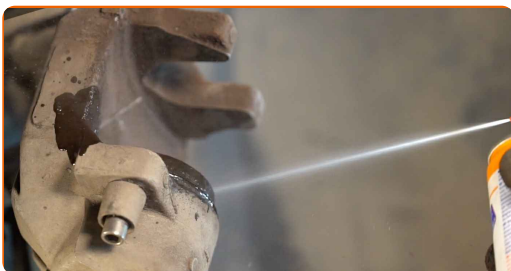
16 Szerelje be az új fékbetéteket.



Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

17 Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

18

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



19

Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 15. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 35 Nm nyomatékkal.



20

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



21

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

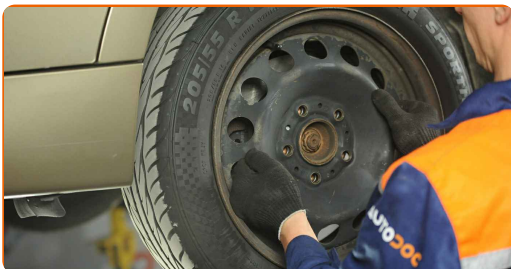


Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

22

Szerelje fel a kereket.

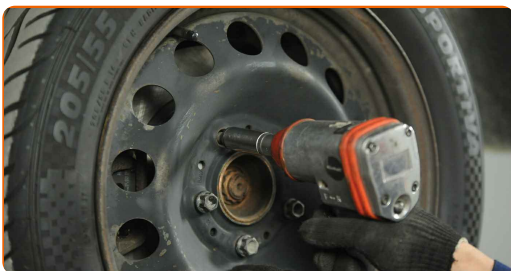


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW 1 Cabrio (E88)

23

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



24

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

25

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Az AUTODOC javasolja:

- Ellenőrizze a fékfolyadékszintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

26

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC ajánlja:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.