



Elülső fékbetétek-csere
BMW 1 Cabrio (E88)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

i Fontos!

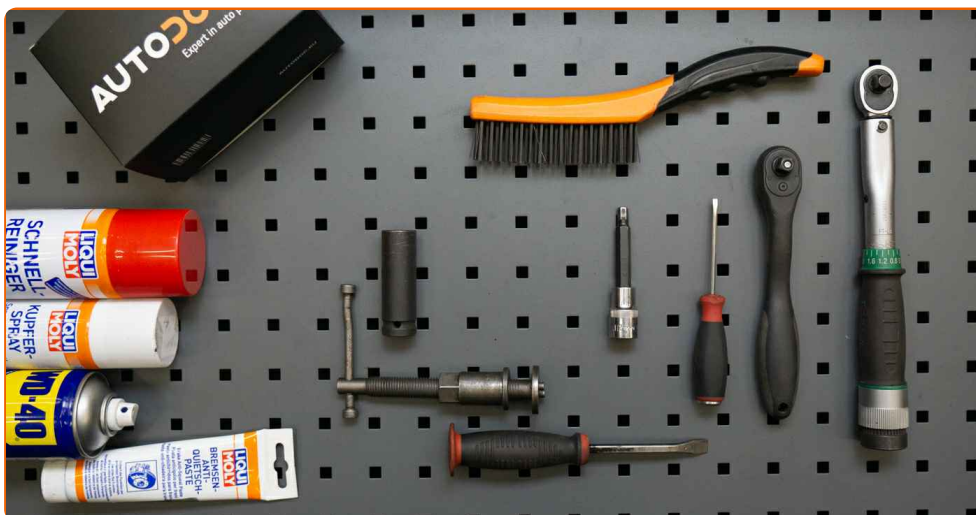
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

CSERE: FÉKBETÉTEK – BMW 1 CABRIO (E88). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Imbuszkulcs bit H7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

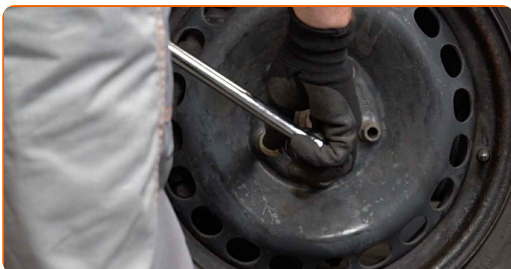
- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Felhívjuk figyelmét: az autón végzett minden munkát - BMW 1 Cabrio (E88) – leállított motor mellett kell elvégezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDBEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

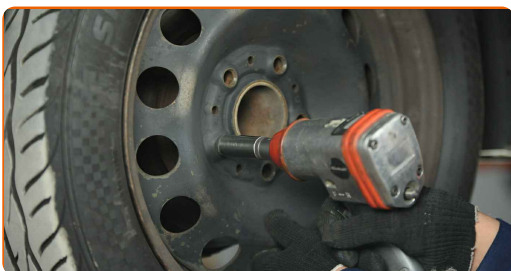
2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.

3 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. BMW 1 Cabrio (E88)

6

Vegye le a kereket.



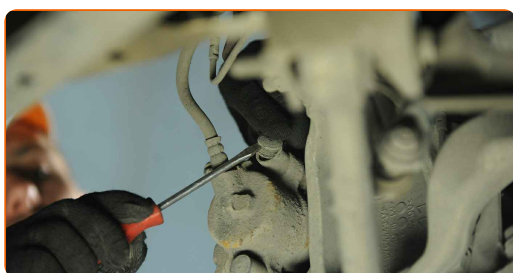
7

Csatlakoztassa le a féknyereg leszorító rugót. Használjon lapos csavarhúzó.



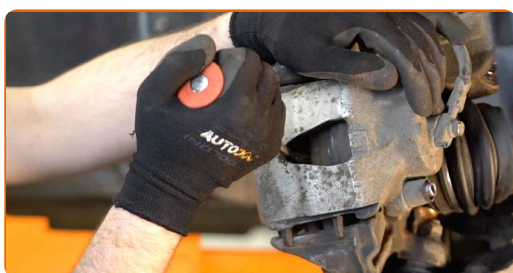
8

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon lapos csavarhúzó.



9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.

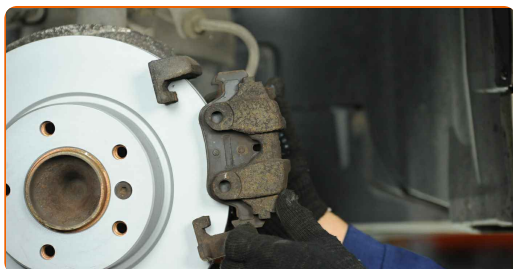


10 Tisztítsa meg a féknyereg rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

11 Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



12 Távolítsa el a féknyeret.

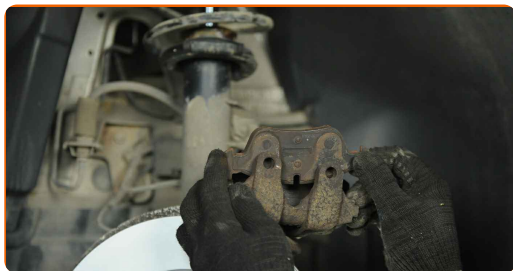


Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

13

Távolítsa el a fékbetéteket.



Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

14

Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

15

Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

16

Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



17

Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.

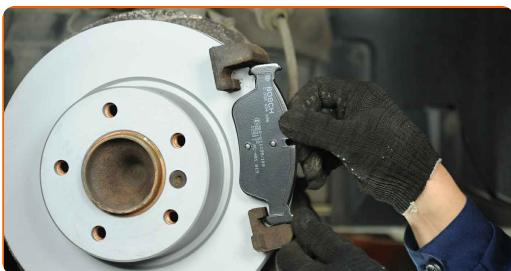


Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tipp:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

18

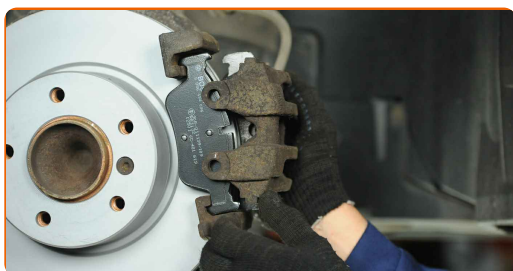
Szerelje be az új fékbetéteket.



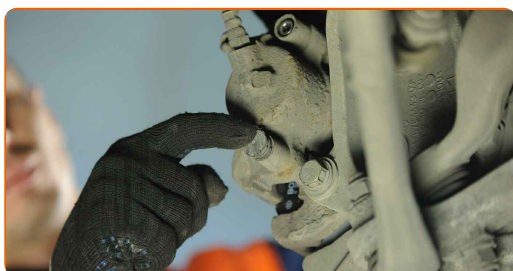
Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC ajánlja:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

- 19** Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



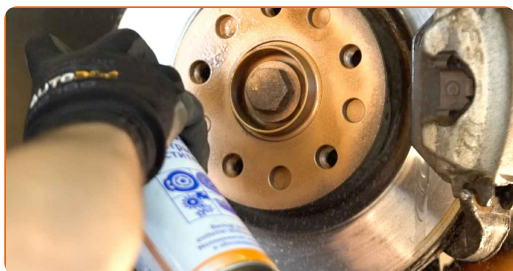
- 20** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



- 21** Szerelje be a féknyereg visszahúzó rugót. Használjon lapos csavarhúzó.



- 22** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



23

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

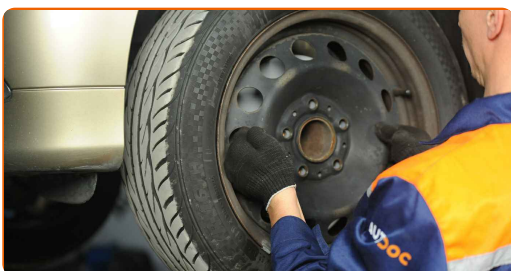


Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

24

Szerelje fel a kereket.

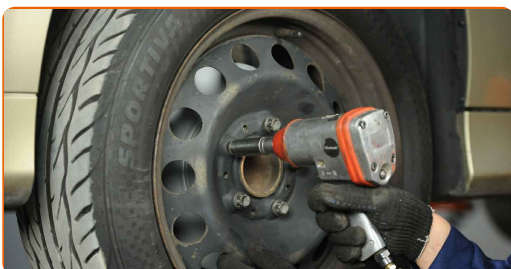


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. BMW 1 Cabrio (E88)

25

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



26

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Az AUTODOC ajánlja:

- Anélkül, hogy beindítaná a motort, nyomja le néhányszor a fékpedált, addig, amíg jelentős ellenállást nem érez.

27

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: fékbetétek – BMW 1 Cabrio (E88). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze a fékfolyadék szintet a tágulási tartályban és töltsse fel ha szükséges.

28

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

Az AUTODOC javasolja:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.