



Elülső toronycsapágy-
csere **VW Passat 3C B6**
Variant gépkocsin –
Útmutató

VIDEÓ-ÚTMUTATÓK

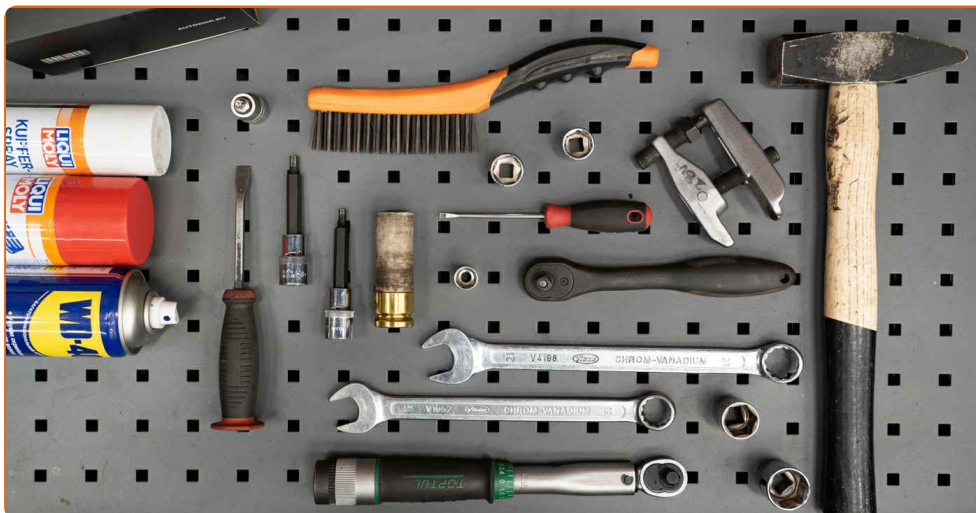
**i Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 276)

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

**CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW PASSAT VARIANT B6.
A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №19
- Kombinált kulcs №21
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 24 számú csavarbehajtó bit
- Imbuszkulcs bit h5-as
- Imbuszkulcs bit h6-as
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Lapos Csavarhúzó
- Gömbcsukló kinyomó
- Feszítővas
- Sárvédő takaró
- Kerékék

SZERSZÁMOK VÁSÁRLÁSA

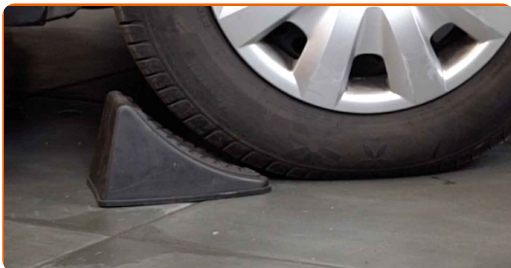
Csere: toronycsapágy – VW Passat 3C5. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Az első lengéscsillapító rugóstag összes támaszát egyidőben kell kicserélni.
- A csere folyamata az első felfüggesztés bal- és jobboldali lengéscsillapító rugóstag támasz esetében megegyezik.
- Győződjön meg róla, hogy minden önzáró anyát és csavart kicserél a szerelés során.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: TORONYCSAPÁGY – VW PASSAT VARIANT B6. A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: toronycsapágy – VW Passat 3C B6 Variant. Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

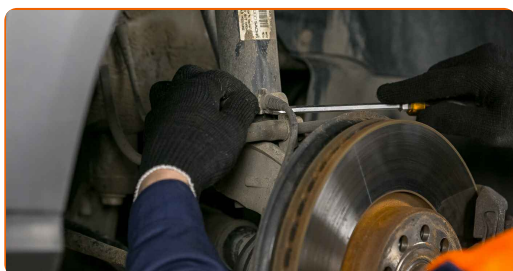
5

Vegye le a kereket.



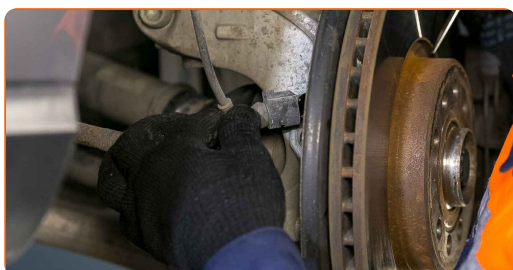
6

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetéseket. Használjon feszítővasat.



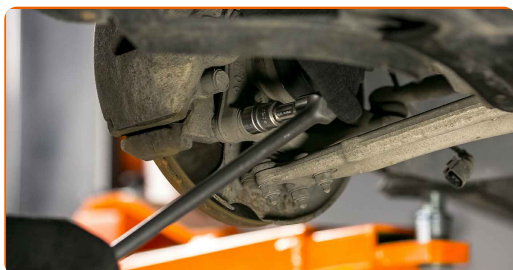
7

Húzza ki az ABS jeladó elektromos csatlakozását. Használjon lapos csavarhúzó.

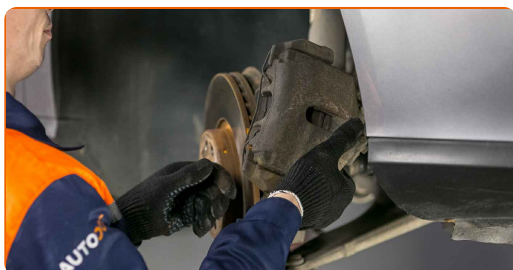


8 Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

9 Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat. Használjon racsnis kulcsot.



10 Távolítsa el a féknyeret a konzollal együtt.



Csere: toronycsapágy – VW Passat 3C5. Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

11 Tisztítsa meg a féktárcsa rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

12 Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



13 Távolítsa el a féktárcsát.

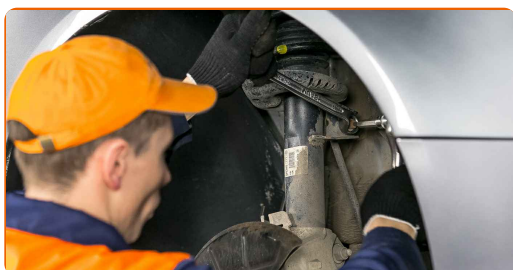


14 Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfét. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



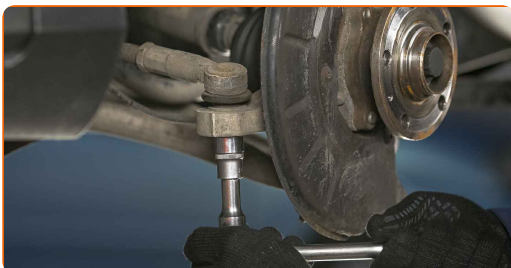
15 Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

16 Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



17 Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

18 Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.

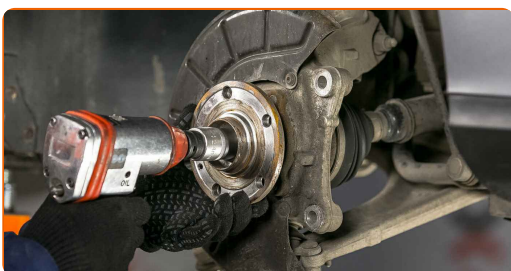


19 Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon gömbcsukló kinyomót.



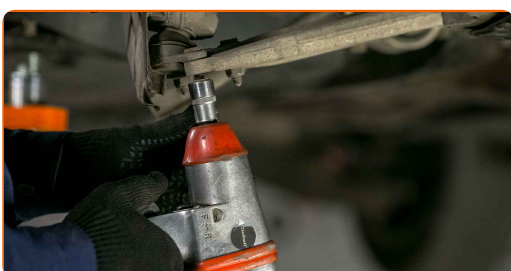
20 Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

21 Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24.



22 Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsonkkal összekapcsoló rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.

23 Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



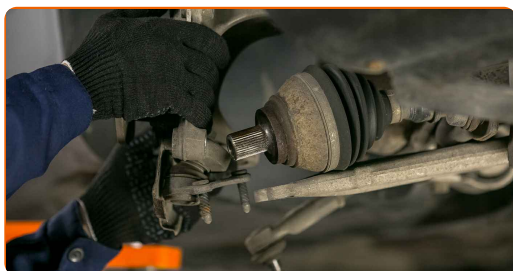
24

Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon feszítővasat.



25

Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.



26

Engedje le az autót. Nyissa fel a motorháztetőt.

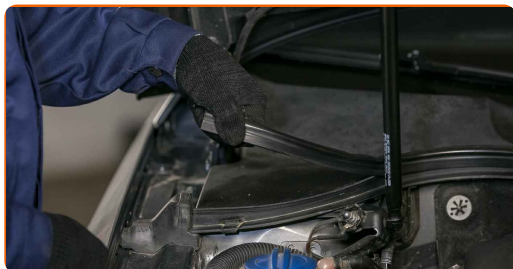


27

Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

28

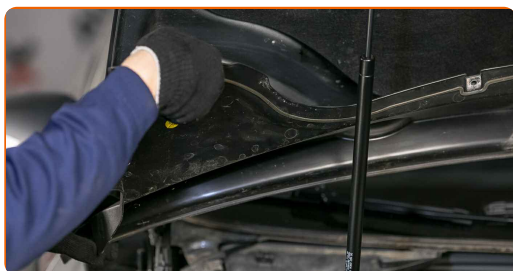
Távolítsa el a szellőzőrács tömítését.



29 Távolítsa el a szélvédő alatti szellőző rács kapcsokat.

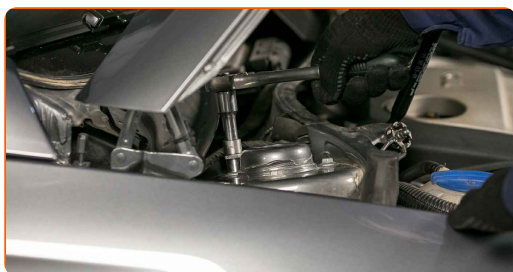


30 Emelje fel és vegye ki a szellőzőrácsot.



31 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag felső támasz rögzítőit. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

32 Csavarozza ki a lengéscsillapító felső rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

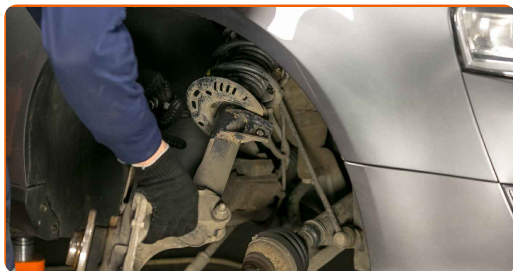


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Tartsa a lengéscsillapító rugóstagot, amíg kicsavarja a rögzítőcsavarokat. VW Passat Variant B6

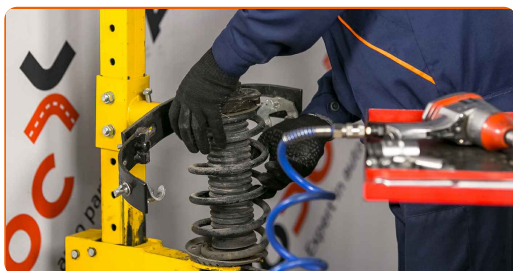
33

Távolítsa el a rugóstagot.



34

Helyezze a lengéscsillapítót a rugó összenyomó szerszámra.



Csere: toronycsapágy – VW Passat 3C B6 Variant. Tipp:

- Ügyeljen arra, hogy rugókompresszor használatakor a rugó tekercecset erősen kell tartani, és a rugót a szemközti oldalakról összenyomni.
- Biztosítsa rugó megfelelő helyzetét a rögzítésben.
- Győződjön meg róla, hogy a rugótekercs szorosan benne van a záróbilincsekben.

35

Nyomja össze a rugót.

36

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



- 37** Távolítsa el a rugóstag dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



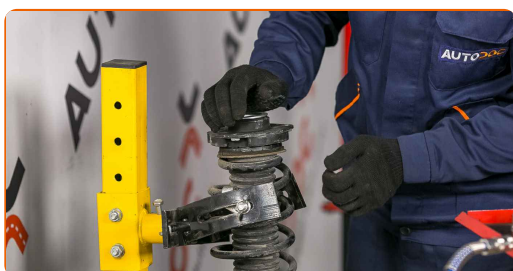
- 38** Távolítsa el a felső rugóstag konzolt.



Csere: toronycsapágy – VW Passat 3C5. Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Vizsgálja meg a lengéscsillapító porvédő sapkát és az ütközőt. Cserélje ki ezeket, amennyiben szükséges.

- 39** Szerelje fel a felső lengéscsillapító rugóstag konzolt, és a lengéscsillapító támasztócsapágyat.



40

Húzza meg a lengéscsillapító dugattyúrúd anyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.

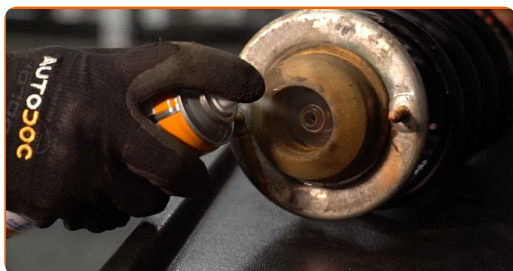


Csere: toronycsapágy – VW Passat Variant B6. Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a rugó megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.

41

Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rudjára. Rézsrít használjon.



42

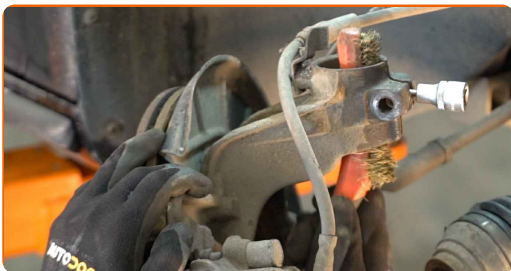
Engedje fel a rugót.

43

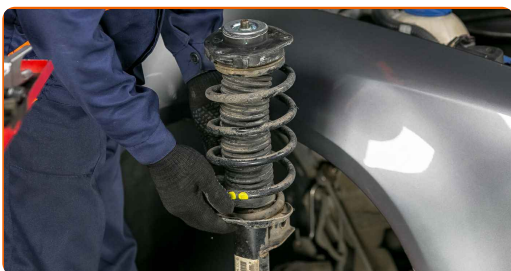
Távolítsa el az összeszerelt lengéscsillapító rugóstagot.



44 Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstag beszerelési helyét. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



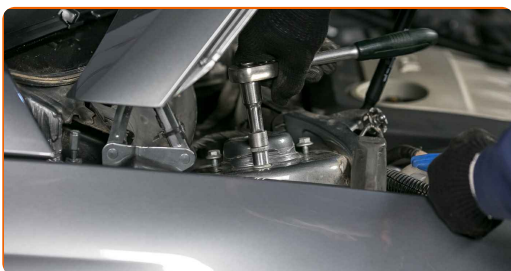
45 Szerelje be a lengéscsillapítót a kerékdobba.



Az AUTODOC javasolja:

- VW Passat 3C B6 Variant – A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok becsavarása során tartsa a lengéscsillapító rugóstagot.

46 Húzza meg a lengéscsillapító rugó tartó felső rögzítőjét. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 15 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

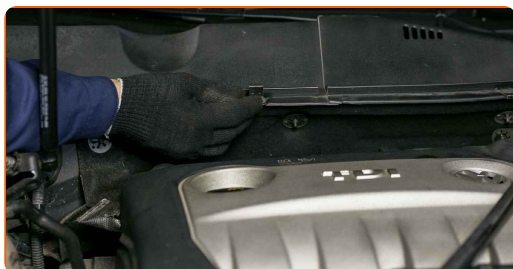
- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

47 Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag támaszra. Rézszírt használjon.

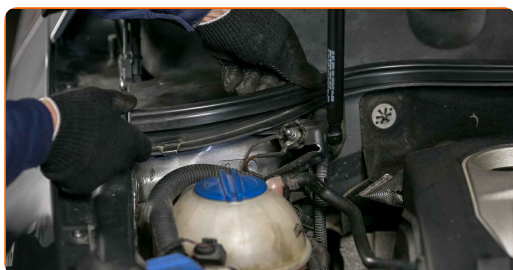
48 Szerelje fel és rögzítse a szellőzőrácsot.



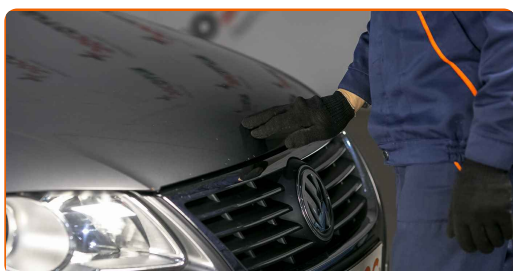
49 Szerelje fel az ablaktörlő műanyag szellőzőrácsának rögzítőjét.



50 Szerelje fel a szellőzőrács tömítését. Vegye le a sárvédő takarót.

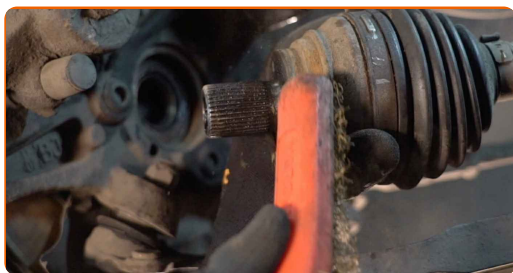


51 Zárja le a motorháztetőt. Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.



52

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



53

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.

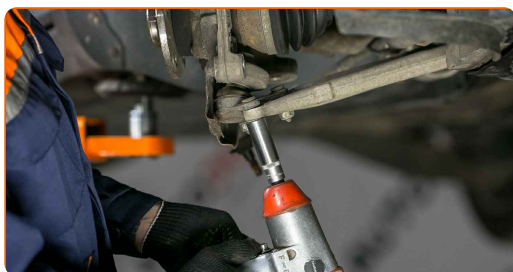


54

Csatlakoztassa az ABS jeladót a tengelycsonkhoz.

55

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



56

Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 70 Nm nyomatékkal. +90°



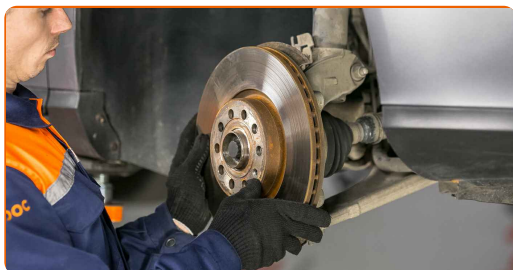
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

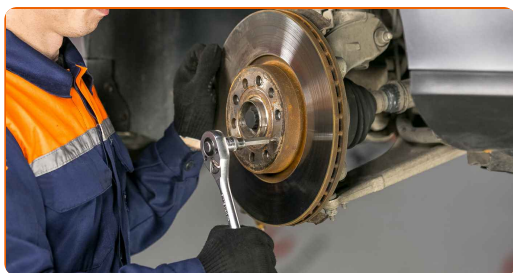
- 57** Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 19. Használjon H5-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 60 Nm nyomatékkal.



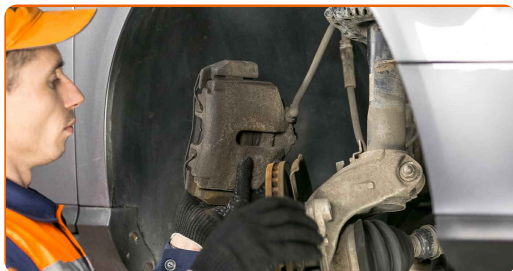
- 58** Szerelje be a féktárcsát.



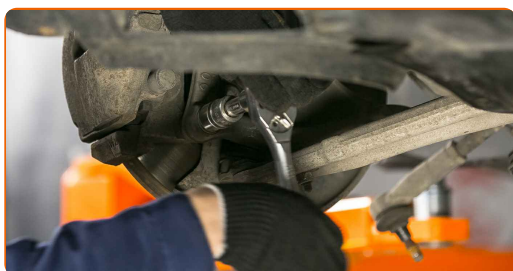
- 59** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 4 Nm nyomatékkal.



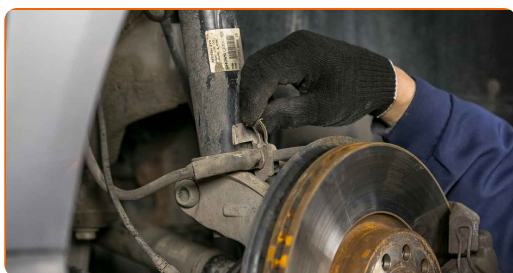
60 Szerelje fel a féknyeret a konzollal együtt.



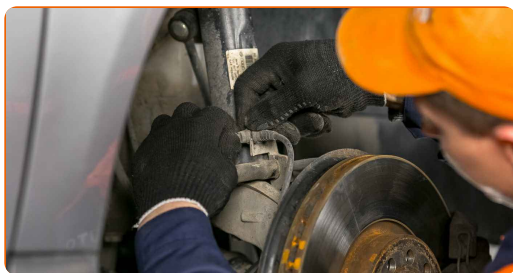
61 Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.



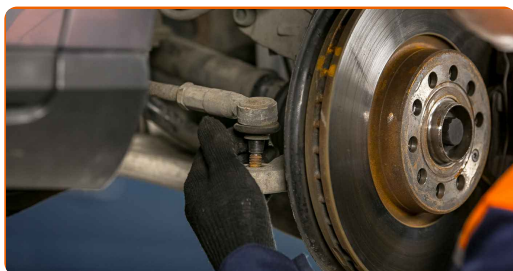
62 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékeit.



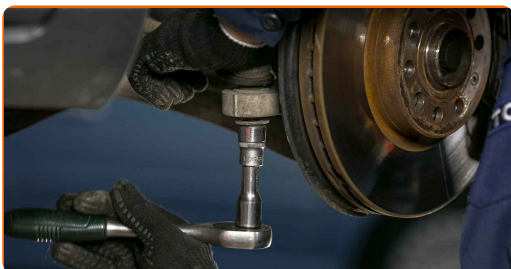
63 Csatlakoztassa az ABS jeladó elektromos csatlakozását. Használjon kalapácsot.



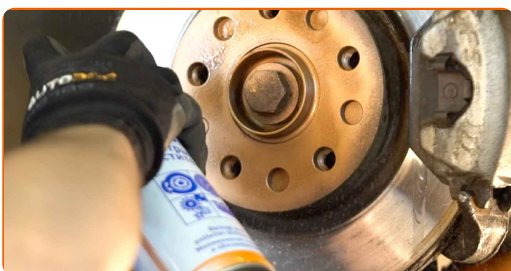
64 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



- 65** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 100 Nm nyomatékkal.



- 66** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 67** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: toronycsapágy – VW Passat 3C B6 Variant. A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 68** Szerelje fel a kereket.



Csere: toronycsapágy – VW Passat 3C5. Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

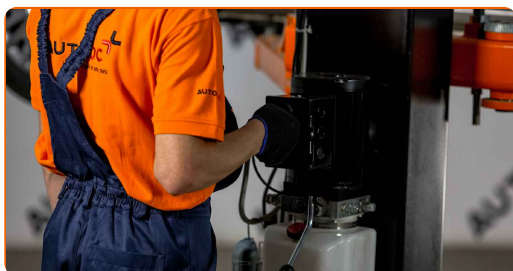
69

Csavarja be a kerécsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



70

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



71

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

VÁSÁROLJON ALKATRÉSZEKET VW MODELLEKHEZ

TORONYCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

**VÁLASSZON ALKATRÉSzt A KÖVETKEZŐHÖZ: VW PASSAT
3C B6 VARIANT**

VW TORONYCSAPÁGY: VÁSÁROLJN MOST

**VW PASSAT 3C B6 VARIANT TORONYCSAPÁGY: A LEGJOBB
AKCIÓK ÉS AJÁNLATOK**

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.