



Elülső stabilizátor rúd-  
csere **AUDI TT Roadster**  
**(FV9, FVR)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

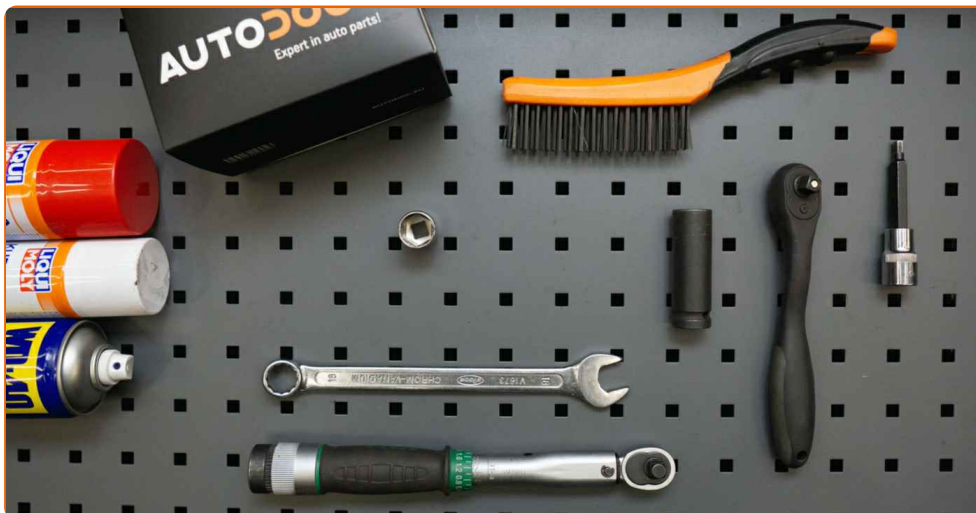
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TFSI quattro,  
AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TDI, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TTS quattro,  
AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 1.8 TFSI, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.5 RS quattro,  
AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TDI quattro, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 40 TFSI,  
AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 45 TFSI, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 45 TFSI quattro,  
AUDI TT Roadster (FV9, FVR) TTS TFSI quattro

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – AUDI TT ROADSTER (FV9, FVR). TIPPEK AZ AUTODOC SZAKÉRTŐITŐL:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №18
- imbuszkulcs bit H6-as
- 18 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

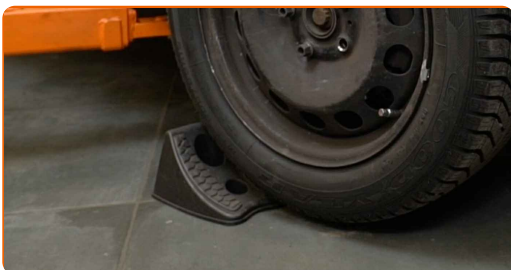
Csere: stabilizátor rúd – AUDI TT Roadster (FV9, FVR). A szakemberek ajánlják:

- Az AUDI TT Roadster (FV9, FVR) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

## CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – AUDI TT ROADSTER (FV9, FVR). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

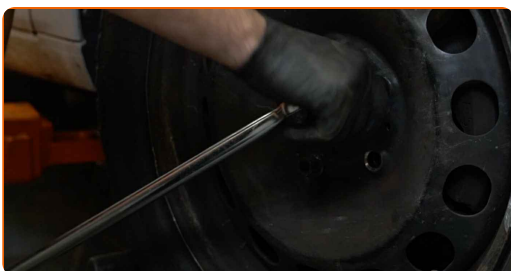
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

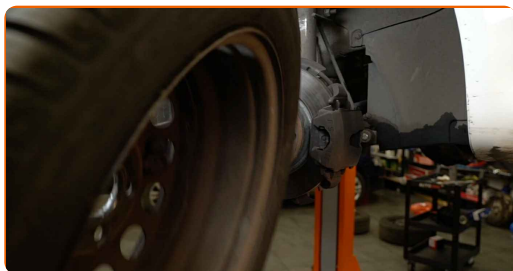


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. AUDI TT Roadster (FV9, FVR)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 7** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon H6-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat.



**Csere: stabilizátor rúd – AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Tipp:**

- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

10

Tisztítsa meg a stabilizátor kar beszerelési helyét. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



11

Szerelje fel az keresztstabilizátor rudat.



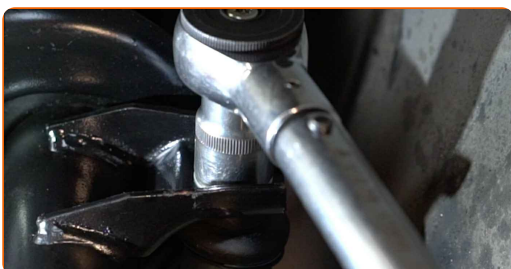
12

Húzza meg a stabilizátor kar rögzítőjét. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon racsnis kulcsot.



13

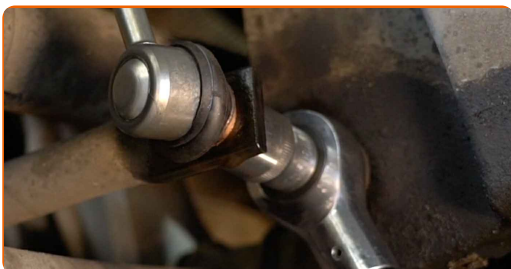
Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.





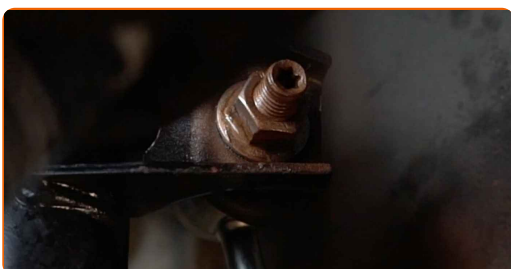
14

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



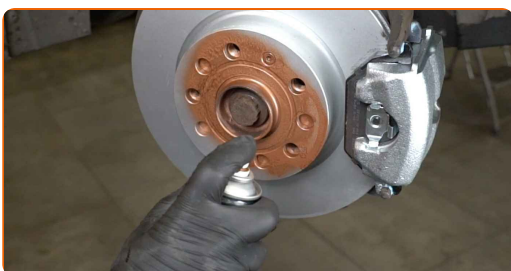
15

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



16

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



17

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.





Csere: stabilizátor rúd – AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Az AUTODOC ajánlja:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

18

Szerelje fel a kereket.



Csere: stabilizátor rúd – AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

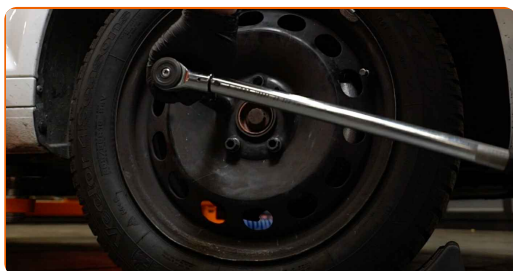
19

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



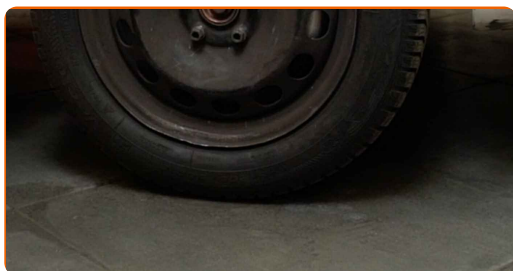
20

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



21

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.