

 **AUTODOC CLUB**

Elülső kerékcsapágy-  
csere **AUDI R8 Spyder**  
**(427, 429)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,  
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

**CSERE: KERÉKCSAPÁGY – AUDI R8 SPYDER (427, 429).  
SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №21
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 12 XZN bit
- Imbuszkulcs bit h16-as
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Kalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Laposvéső
- Feszítővas
- Satu
- 3-karos lehúzó
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Csapágy lehúzó
- Csúszókalapácsos kerékagy lehúzó
- Gömbcsukló kinyomó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

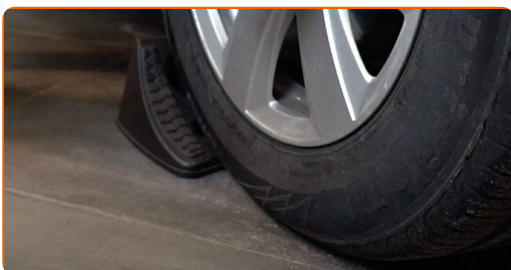
Csere: kerékcsapágy – AUDI R8 Spyder (427, 429). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra AUDI R8 Spyder (427, 429) autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – AUDI R8 Spyder (427, 429).

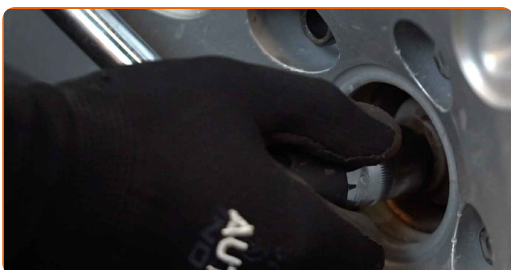
## A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1 Nyissa fel a motorháztetőt. Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.

2 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



3 Lazítsa meg a kerékagy csavarját. Használjon H16-as imbuszkulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



4

Lazítsa meg a kerékrögítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

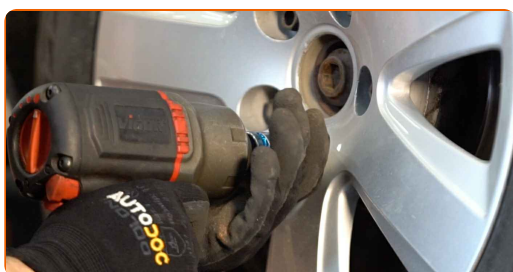


5

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

6

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

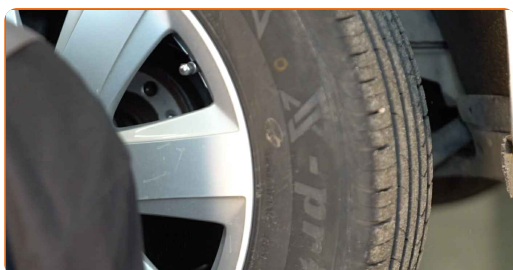


### Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Vegye le a kereket.



8

Csatlakoztassa le a fékbetét kopásérzékelőt. Használjon feszítővasat.

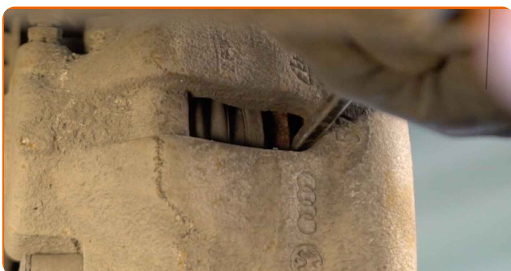


### Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



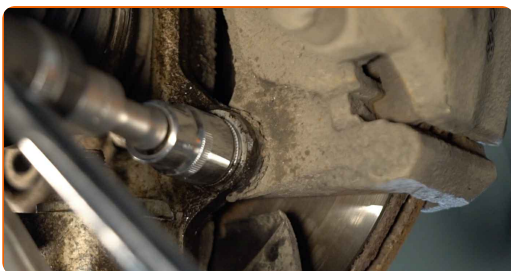
10

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



11

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



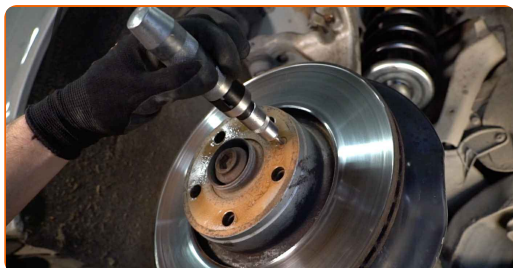
**12** Távolítsa el a nyereg tartó konzolt.



**13** Csatlakoztassa le az ABS jeladó rögzítését. Használjon feszítővasat.



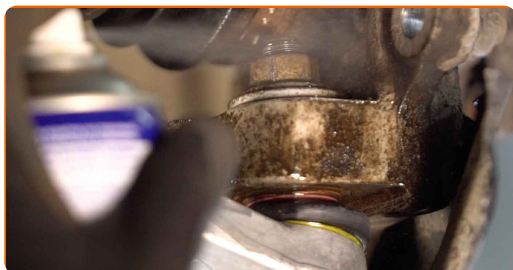
**14** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



**15** Távolítsa el a féktárcsát.



**16** Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.

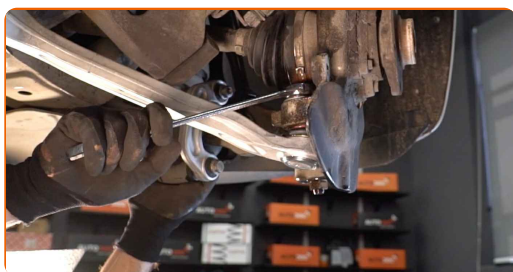


Az AUTODOC javasolja:

- Csere: kerékcsapágy – AUDI R8 Spyder (427, 429). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.

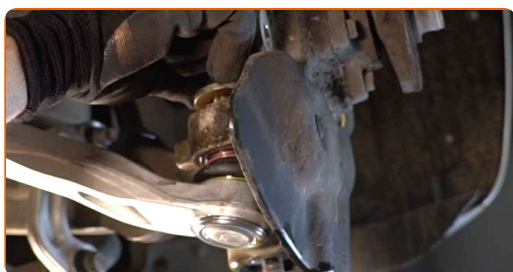
17

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon menetfúró hajtóvasat.



18

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



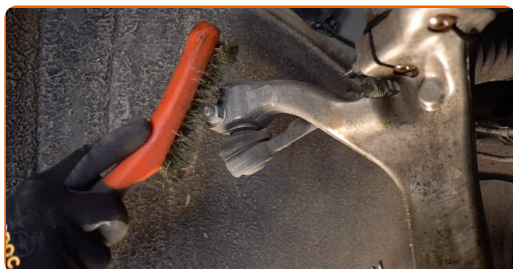
19

Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.

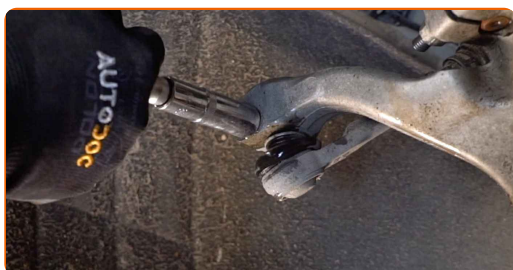




- 20** Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



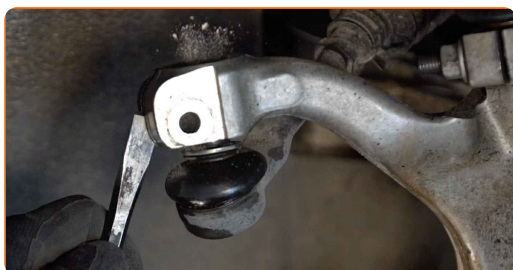
- 21** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



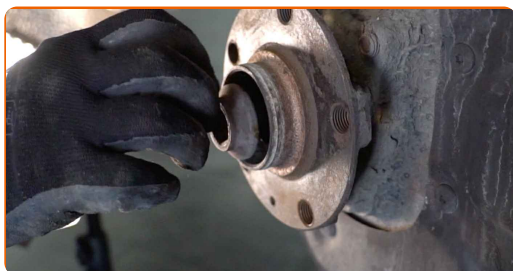
- 22** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



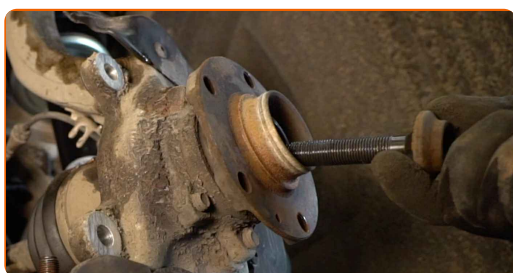
- 23** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



24 Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát.

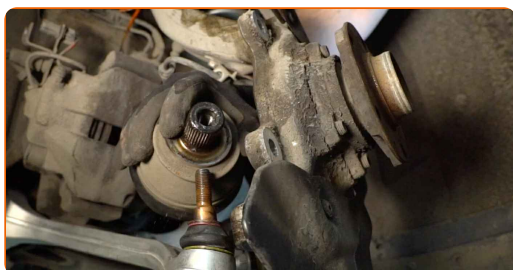


25 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



26 Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.

27 Távolítsa el a kardántengelyt a kerékagyból.



**Csere: kerékcsapágy – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tipp:**

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

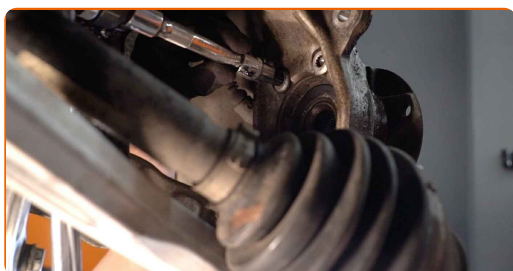
28

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



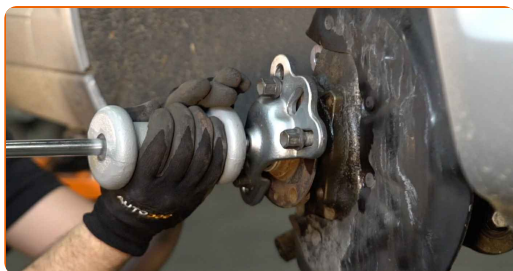
29

Csavarja ki a kerékagy csapágy tartót. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



30

Vegye le a kerékagyat a csapággal együtt. Használja a csúszókalapácsos kerékagy lehúzó.

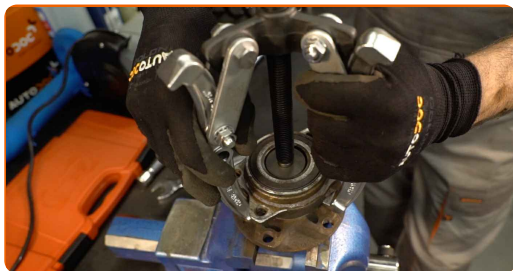


31

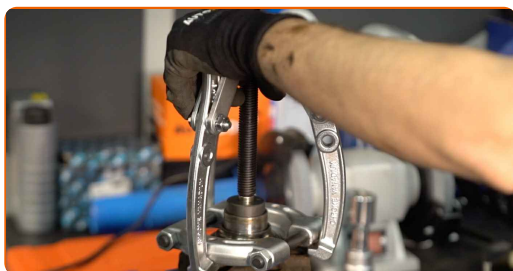
Fogja satuba a kerékagyat a csapággal együtt.



**32** Távolítsa el a kerékagy csapágy tartót. Használjon 3-karos lehúzó.



**33** Húzza ki a csapágy belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon csapágy lehúzó. Használjon 3-karos lehúzó.



**34** Szerelje fel az új kerékagy csapágyat és rögzítse.



**35** Engedje ki a satut, és vegye ki a kerékagyat a csapággal.

**36** Nyomja be az új csapágyat a kerékagyba. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet.



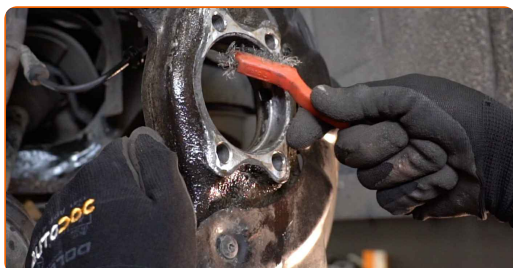
**37** Állítsa be a kerékcsapágyat.



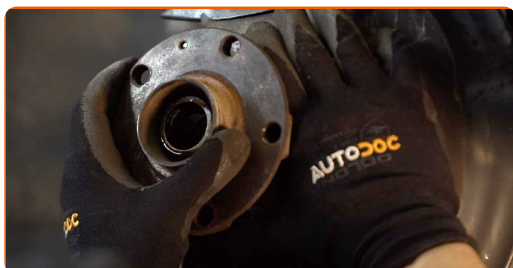
Csere: kerékcsapágy – AUDI R8 Spyder (427, 429). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

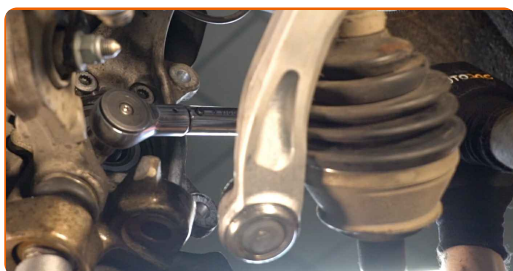
**38** Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



**39** Szerelje be az új kerékagyat csapággal.



- 40** Húzza meg a kerékagycsapágó rögzítőt. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+90°



**Csere: kerékcsapágó – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tippek az AUTODOC-tól:**

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.
- A kerékcsapágó egység nem billenhet meg a tengelycsapon.

- 41** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.

**Az AUTODOC javasolja:**

- Csere: kerékcsapágó – AUDI R8 Spyder (427, 429). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

- 42** Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



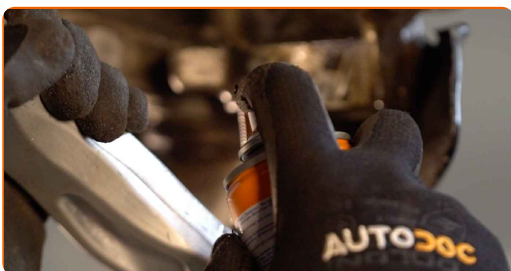
43

Helyezze be a kardántengelyt a kerékagyba.



44

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.

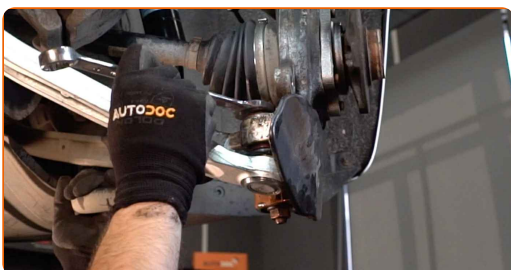


45

Tisztítsa meg a gömbcsukló beszerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

46

Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsonkhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21.

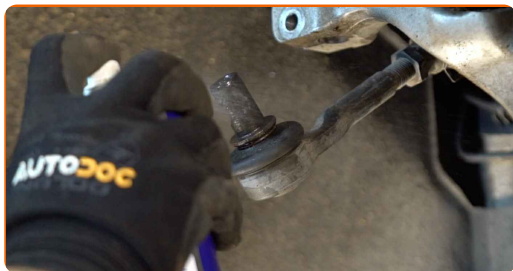


47

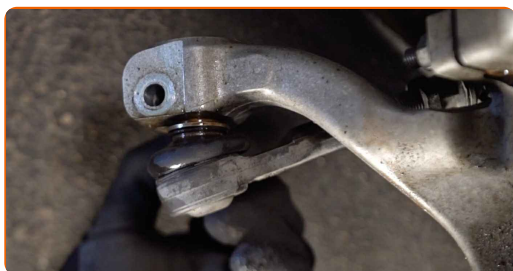
Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



48 Tisztítsa meg a kormányösszekötő gömbfej beszerelési helyeit. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



49 Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



50 Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.

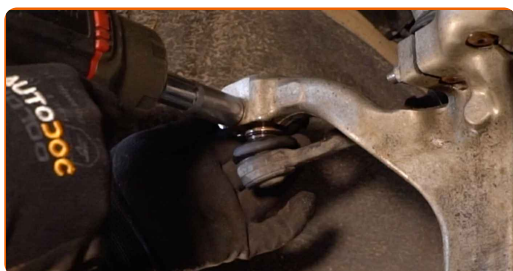


51 Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.

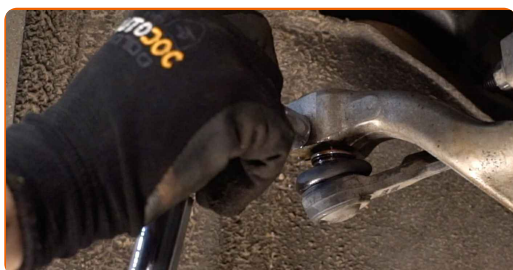




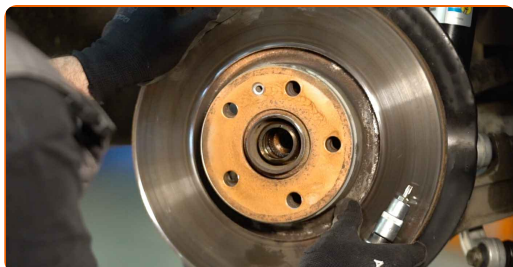
- 52** Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



- 53** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



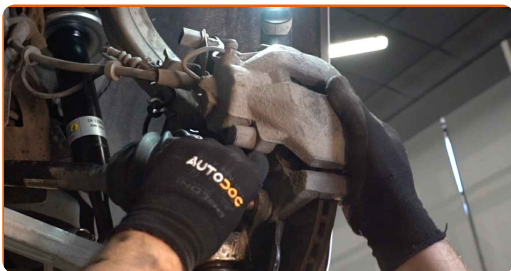
- 54** Szerelje be a féktárcsát.



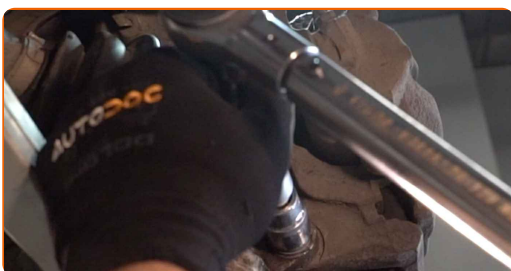
- 55** Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 5 Nm nyomatékkal.



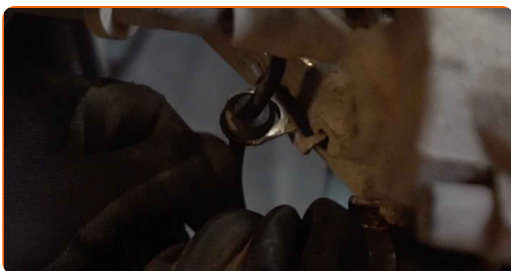
**56** Szerelje fel a féknyereg tartó konzolt.



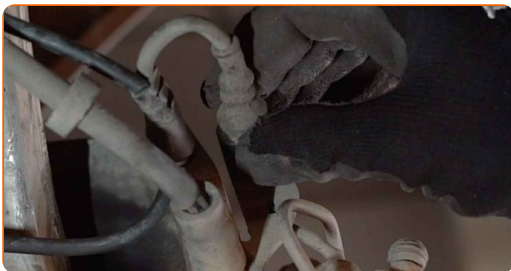
**57** Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 190 Nm nyomatékval.



**58** Csatlakoztassa le az ABS jeladó rögzítését.



**59** Csatlakoztassa a fékbetét kopásérzékelőt.

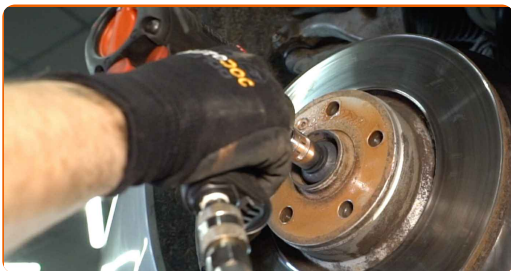


**60** Szerelje be a rögzítőcsavart.



61

Csavarja be a kerékagy tengelyanyát. Használjon H16-as imbuszkulcsot.



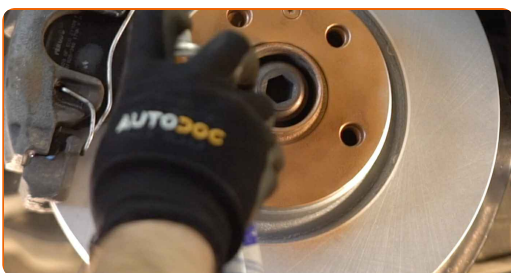
62

Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



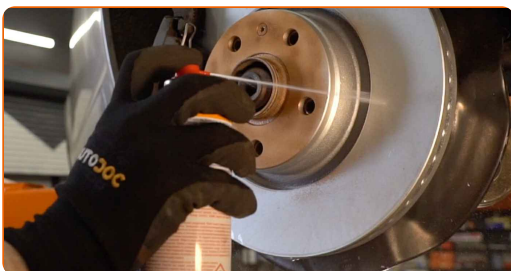
63

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



64

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.

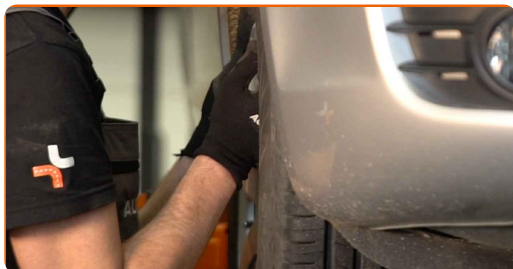


Csere: kerékcsapágy – AUDI R8 Spyder (427, 429). A szakemberek ajánlják:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

65

Szerelje fel a kereket.

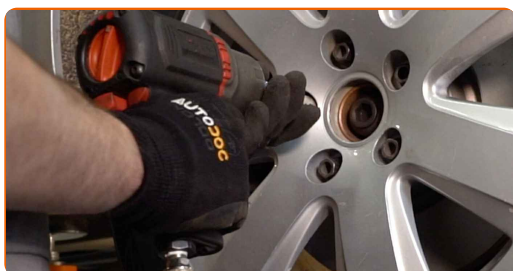


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Tartsa a kereket, amikor a rögzítőcsavarokat csavarja be. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

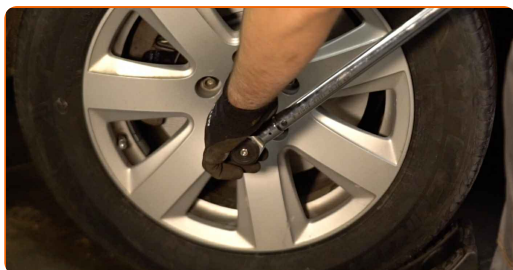


67

Engedje le az autót.

68

Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használjon H16-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.+180°



## Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

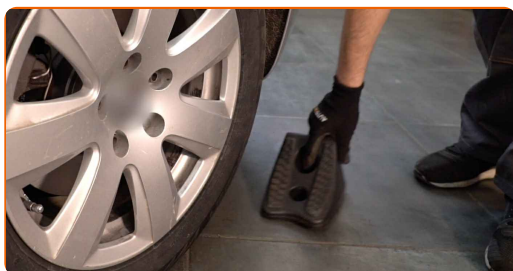
69

Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



70

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



71

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját. Zárja le a motorháztetőt.

**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.