



Elülső kerékcsapágy-
csere **AUDI Cabriolet B4**
(8G7) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autoalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.3 E, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 2.0 16V, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet B4 (8G7) 1.8

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – AUDI CABRIOLET B4 (8G7). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűró kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №17
- Kombinált kulcs №21
- 17 számú csavarbehajtó bit
- 22 számú csavarbehajtó bit
- 24 számú csavarbehajtó bit
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Kalapács
- Pontozó
- Gumikalapács
- Menetfúró hajtóvas
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

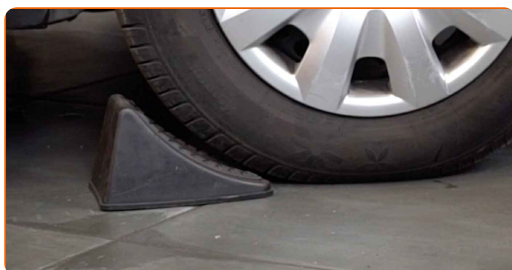
Csere: kerékcsapágy – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Az AUTODOC ajánlja:

- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Ne használja újra AUDI Cabriolet B4 (8G7) autójának csapágy-összeállítását.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – AUDI CABRIOLET B4 (8G7). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

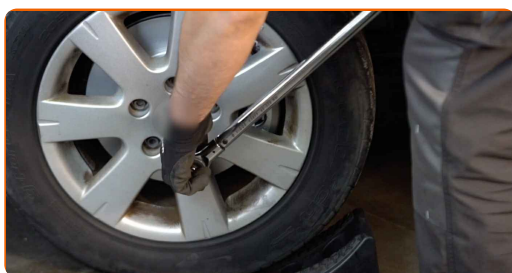
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Csere: kerékcsapágy – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon racsnis kulcsot.



8

Távolítsa el a rögzítőcsavart.

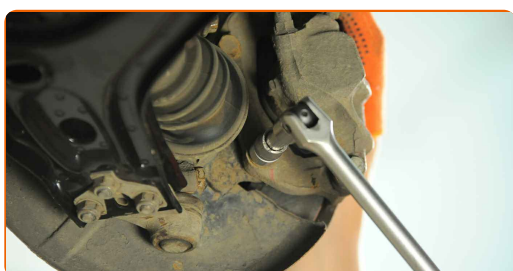
9

Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



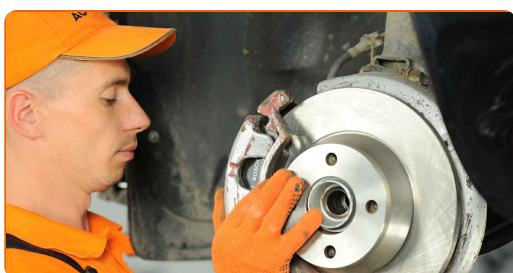
10

Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon menetfúró hajtóvasat.



11

Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

12

Távolítsa el a féktárcsát.

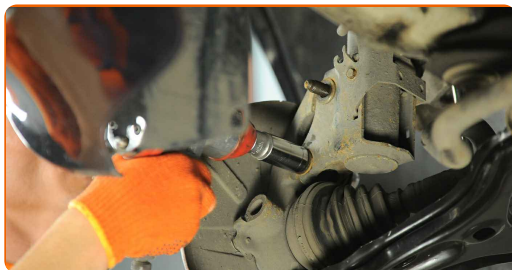


13

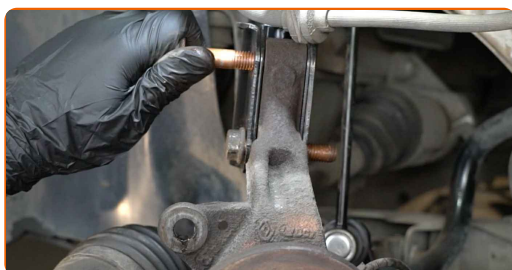
Tisztítsa meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő rögzítőket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



- 14** Csavarja ki azokat a rögzítő elemeket, amelyek a lengéscsillapítót a kormánycsuklóhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon racsnis kulcsot.



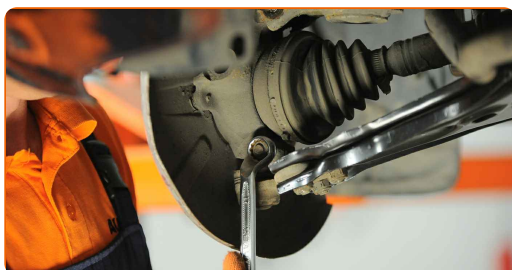
- 15** Távolítsa el a rögzítőcsavarokat.



- 16** Tisztítsa meg a gömbcsuklót a tengelycsuklóhoz csatlakoztató rögzítőt. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 17** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.

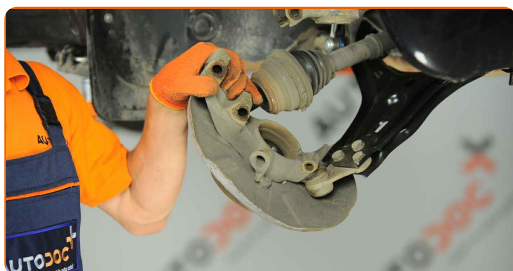


- 18** Távolítsa el a rögzítőcsavart.

19 Csatlakoztassa le a kormánycsuklót a lengéscsillapítóról.

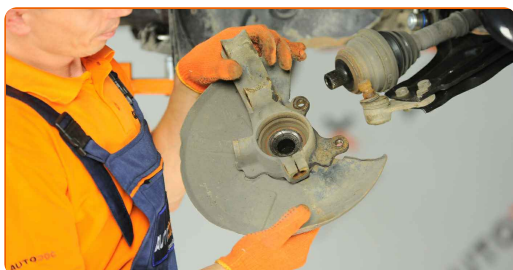


20 Válassza le a hajtótengelyt a tengelycsonkról. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.

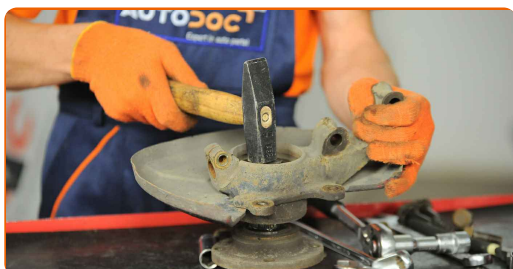


21 Csatlakoztassa le az alsó lengőkart a kormánycsuklóról. Használjon gumikalapácsot.

22 Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



23 Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat. Használjon csapágy, persely ki- és beütő készletet. Használjon kalapácsot.



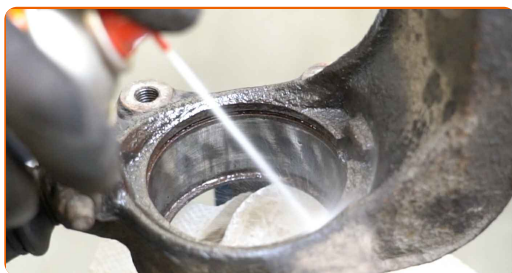
24

Nyomja ki a kerékagy csapágyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



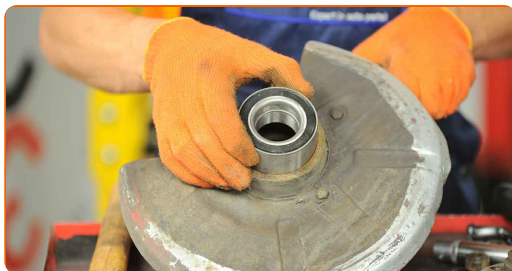
25

Tisztítsa meg a kerékagy csapágy fészket. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



26

Nyomja be az új csapágyat a kormánycsuklóba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – AUDI Cabriolet B4 (8G7). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ellenőrizze, hogy a kerékagy csapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítást.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

27

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.

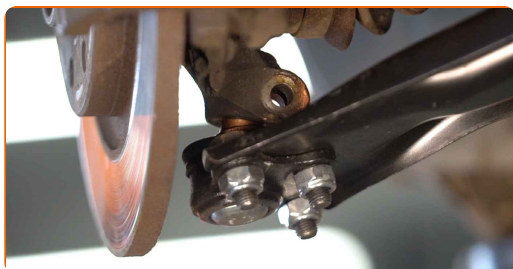


28

Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.

29

Csatlakoztassa az alsó lengőkart a kormánycsuklóhoz.



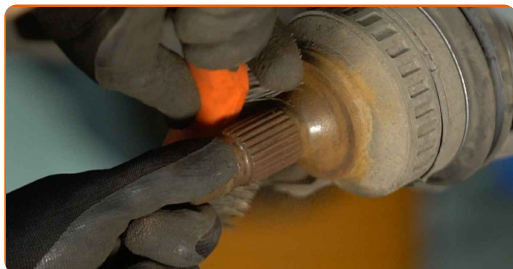
30

Szerelje be a rögzítőcsavart.



31

Tisztítsa meg a hajtótengely féltengelycsukló hornyait. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



32

Rögzítse a kormánycsuklót a CV tengelyre.

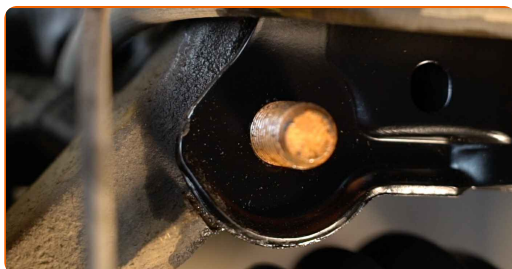


33

Rögzítse a lengéscsillapítót a kormánycsuklón.

34

Szerelje fel a rögzítőcsavarokat.



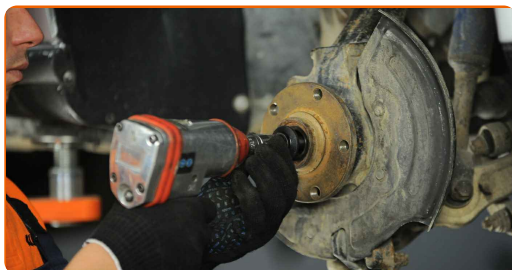
35

Szerelje be a rögzítőcsavart.



36

Húzza meg a kerékagyat. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 24. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 200 Nm nyomatékkal.+90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

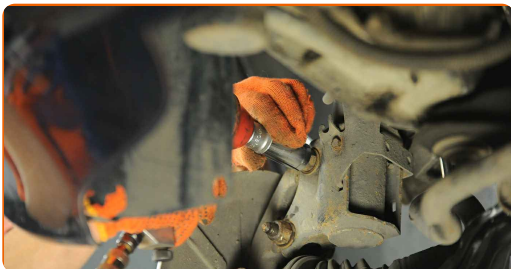
37

Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



38

Húzza meg a lengéscsillapító rugóstagot a tengelycsonkkal összekötő alsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 21. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 22. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal. +90°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

39

Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



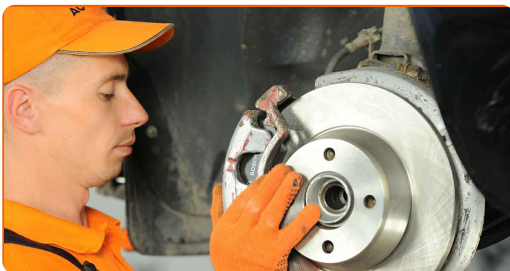
40

Szerelje be a féktárcsát.



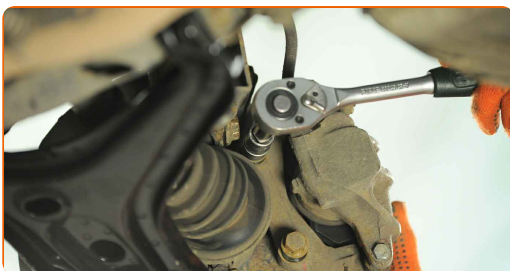
41

Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



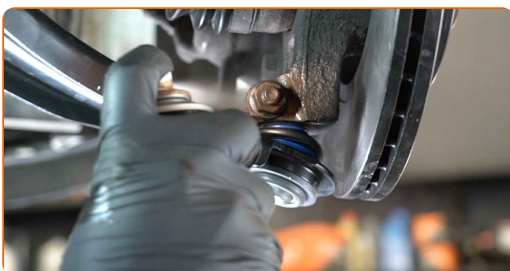
42

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékulcsot. Húzza meg 125 Nm nyomatékkal.

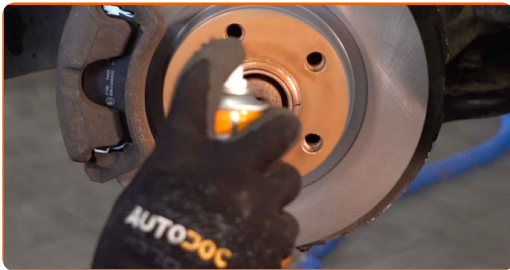


43

Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a lengéscsillapító rugóstag rögzítőire. Rézszírt használjon.



- 44 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



- 45 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



- 46 Szerelje fel a kereket.



Csere: kerékcsapágy – AUDI Cabriolet B4 (8G7). A szakemberek ajánlják:

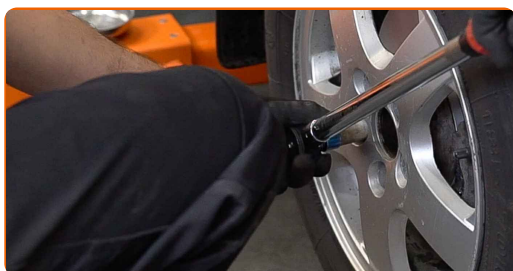
- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

- 47 Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



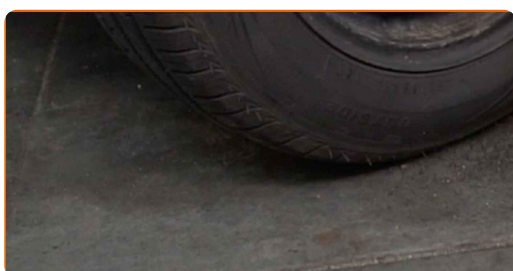
48

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



49

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES
VÁSÁROL**



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

ⓘ JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.