



Elülső alsó felfüggesztő
kar-csere **AUDI Cabriolet**
(8G7, B4) gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELÜGGESZTŐ KAR – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- Magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsír
- Nyomatékkulcs
- 17 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №17
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Lapos Csavarhúzó
- Gumikalapács
- Kerékék

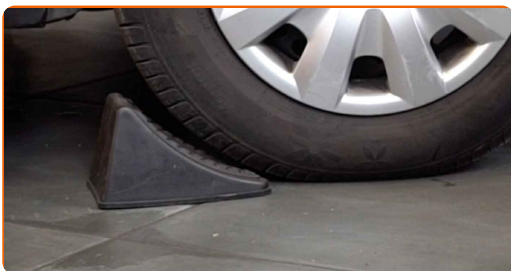
Szerszámok vásárlása

Csere: elülső alsó felfüggesztő kar – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Az AUTODOC ajánlja:

- A csere folyamata a jobb és a baloldali alsó lengőkar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: ELÜLSŐ ALSÓ FELFÜGGESZTŐ KAR – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:

1 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2 Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.



Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

5

Vegye le a kereket.



6

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



7

Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnis kulcsot.



8 Távolítsa el a rögzítőcsavart.



9 Csavarja ki az első lengőkar rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17 (2 db).



10 Távolítsa el a lengőkar első rögzítőjét.

11 Csavarja ki a lengőkart a kiegészítő kerethez csatlakoztató hátsó rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17 (2 db).



12 Távolítsa el a lengőkar hátsó rögzítőjét.

13 Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gumikalapácsot.



14 Vegye le a lengőkart.



15 Csavarja ki a gömbcsuklót a lengőkarhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon racsnú kulcsot.



16 Távolítsa el a gömbcsuklót. Használjon gumikalapácsot.



17 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a lengőkarra. Használjon gumikalapácsot. Használjon lapos csavarhúzózt.

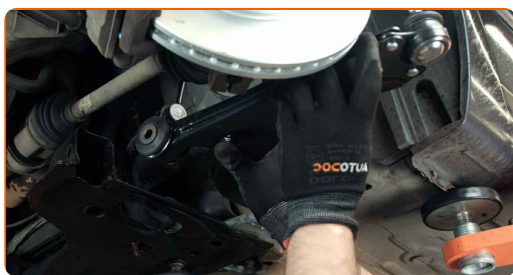


- 18** Húzza meg azokat a rögzítőelemeket, amelyek a gömbcsuklót a vezérlőkarhoz kötik. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 65 Nm nyomatékkal.



- 19** Tisztítsa meg a lengőkar szerelési helyét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

- 20** Szerelje fel az új lengőkart. Használjon gumikalapácsot.

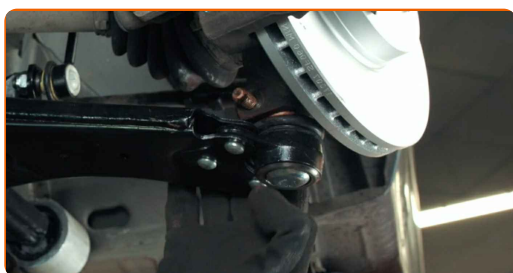


- 21** Szerelje fel a lengőkar rögzítőket.

- 22** Csatlakoztassa a gömbcsuklókat a tengelycsomóhoz. Használjon gumikalapácsot.



- 23** Szerelje be a rögzítőcsavart.



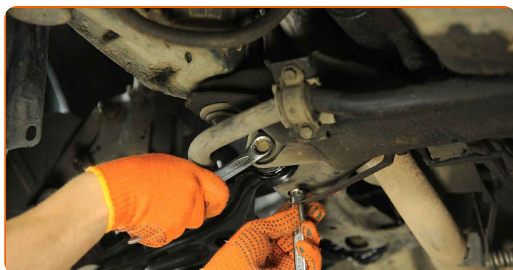
- 24** Húzza meg a rögzítő csavart, amely a gömbcsuklót a kormánycsuklóhoz rögzíti. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 50 Nm nyomatékkal.



- 25** Támassza meg a lengőkart. Használjon hidraulikus emelőt.



- 26** Húzza meg a lengőkart a segédvázhoz csatlakoztató első rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17 (2 db). Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.+180°



Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

- 27** Húzza meg a kart az autó segédvázához csatlakoztató hátsó rögzítést. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 17 (2 db). Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.+180°



Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

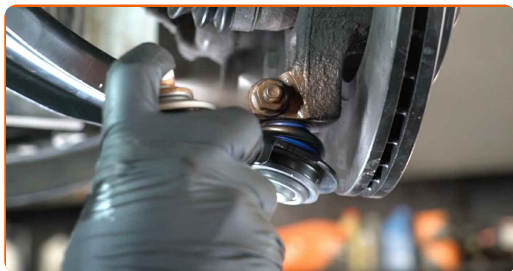
- 28** Vegye ki a konzolt a lengőkar alól.



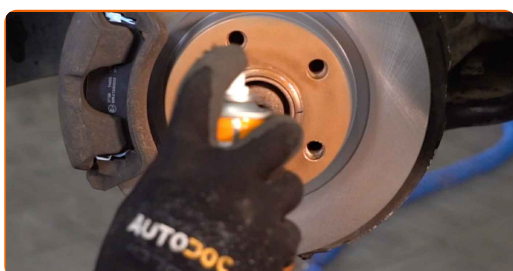
Az AUTODOC javasolja:

- **Csere:** elülső alsó felfüggesztő kar – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

29 Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



30 Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Használjon magas hőmérsékletet tűrő kerámia zsírt.



31 Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



32 Szerelje fel a kereket.



Az AUTODOC javasolja:

- **Figyelem!** A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

33

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



34

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



35

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

LENGŐKAR: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.