

 **AUTODOC CLUB**

Motorolaj és szűrők-csere
AUDI Cabriolet (8G7, B4)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

CSERE: MOTOROLAJ ÉS SZŰRŐK – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LESZ:



- Olajszűrő leszedő 65/67-14f
- 19 számú csavarbehajtó bit
- 19 Hajlított gyűrűs kulcs
- Nyomatékkulcs
- Olajleeresztő tálca
- Tölcsér
- Mikrószálas kendő
- Sárvédő takaró

Szerszámok vásárlása

Az AUTODOC javasolja:

- Az olajsűrőt minden alkalommal cserélje ki, amikor motorolajat cserél.
- Viseljen kesztyűt, hogy ne kerüljön a kezére forró folyadék.
- Összeszereléshez csak új tömítőgyűrűket használjon.
- Figyelem! Minden munka megkezdése előtt állítsa le a motort – AUDI Cabriolet (8G7, B4).

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

- 1 Nyissa fel a motorháztetőt.
- 2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.
- 3 Emelje fel az autót egy emelővel, vagy álljon a szerelőknára.

Az AUTODOC javasolja:

- Az autónak vízszintesben kell lennie, ha ferdén áll, a leeresztő csapnak a legmélyebb ponton kell lennie.

- 4 Csavarja ki az olajsűrő csavart.



5 Távolítsa el az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit.

6 Helyezzen egy legalább 5 literes olajtartályt az olajlevezető nyílás alá.



7 Csavarozza ki a leeresztő dugót. Használjon 19-es csavarbehajtó fejet vagy 19-es gyűrűs kulcsot.

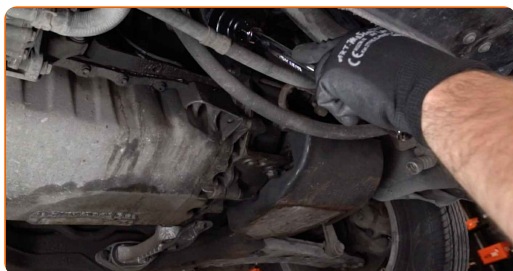
8 Eressze le a használt olajat.

Csere: motorolaj és szűrők – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Az AUTODOC ajánlja:

- Vigyázat! Az olaj forró lehet.
- Várjon addig, amíg az olaj teljesen kiürült a leeresztő nyílásból.

9 Helyezze a tartályt az olajsűrő alá.

10 Csavarja ki az olajsűrőt. Használja a 65/67-14F dugókulcsot.



Figyelem!

- Egyéb szerszámokra is szüksége lehet.

11 Készítsen elő egy tartályt a régi olajszűrőnek.



12 Távolítsa el az olajszűrőt. Helyezze a régi olajszűrőt a tartályba.



Csere: motorolaj és szűrők – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Emelje fel a tartályt. Az olajszűrő eltávolítása után az olaj azonnal el kezd folyni a nyílásból.

13 Tisztítsa meg az olajszűrő helyét.



14 Kenje meg az új szűrő gumitömítését egy kis friss olajjal.



- 15** Csavarja az új szűrőt a helyére. Húzza meg 20 Nm nyomatékkal. Használjon nyomatékkulcsot. Használja a 65/67-14F dugókulcsot.



Figyelem!

- Egyéb szerszámokra is szüksége lehet.

- 16** Csavarja be az új leeresztő csavart, és húzza meg. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 19. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



- 17** Tisztítsa meg az olajteknő leeresztő nyílás területét.



- 18** Vegye le az olajszűrő kupakot.

- 19** Helyezze be a tölcserít. Öntsön új olajat a motorba az autógyártó által ajánlott mennyiségben.

Csere: motorolaj és szűrők – AUDI Cabriolet (8G7, B4). A szakemberek ajánlják:

- A gyártó ajánlásának megfelelő olajat használja.

20

Ellenőrizze az olajsintet a nivópálca segítségével. Töltsön még be olajat, ha szükséges.

Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.

21

Húzza meg az olajbeöntő kupakot. Járassa pár percig a motort. Miután az olajnyomás figyelmeztető jelzés kialszik, állítsa le a motort.



22

Állítsa le a motort, majd 5 perc múlva ellenőrizze az olajsintet nivópálcával, és töltsön még be olajat, ha szükséges.

Figyelem!

- Az olajsintnek a „Min” és „Max” jelölések között kell lennie.
- Győződjön meg arról, hogy az olajbeöntő kupak megfelelően meg van húzva.
- Ellenőrizze a leeresztő nyílás menetes csavarját és az olajszűrő tömítés zártságát. Húzza meg ezeket óvatosan, amennyiben szükséges.

23 Szerelje vissza az olajteknő borítását. Húzza meg az olajteknő alsó burkolatának rögzítőit.

24 Engedje le az autót.

25 Vegye le a sárvédő takarót.

26 Zárja le a motorháztetőt.

Csere: motorolaj és szűrők – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Ne feledje, hogy az olajnyomás figyelmeztető lámpa, amely a kenési rendszer nem megfelelő nyomását jelzi, a szokásosnál hosszabb ideig lehet bekapcsolva. Néhány másodperccel később az olaj kitölti az összes csatornát, és kialszik a fény.
- A környezetszennyezés elkerülése érdekében a használt olajszűrőt adja le a megfelelő hulladékgyűjtő helyen.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

OLAJSZŰRŐ: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.