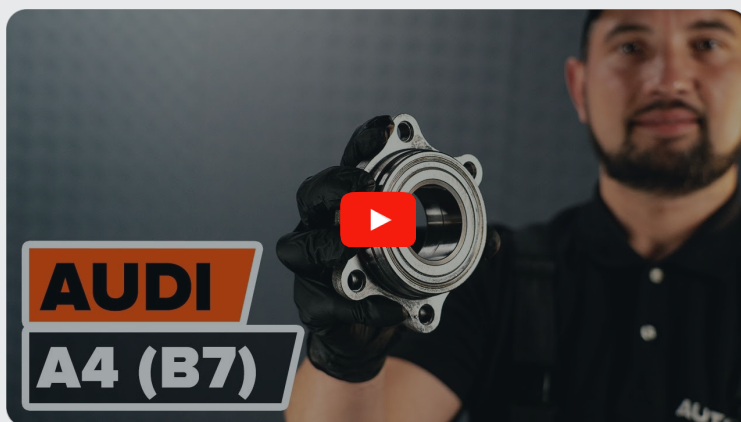


AUTODOC CLUB

Elülső kerékcsapágy-
csere **AUDI A8 D3 (4E2,
4E8)** gépkocsin –
Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

CSERE: KERÉKCSAPÁGY – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). A SZERSZÁMOK, AMELYEKRE SZÜKSÉGE LEHET:



- Drótkefe
- Nylon tisztító kefe
- WD-40 spray
- Kontakt tisztító spray
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Tömítőanyag
- Réz zsír
- Nyomatékkulcs
- Kombinált kulcs №13
- Kombinált kulcs №16
- Kombinált kulcs №18
- 13 számú csavarbehajtó bit
- 15 számú csavarbehajtó bit
- 18 számú csavarbehajtó bit
- 21 számú csavarbehajtó bit
- 12 XZN bit
- Imbuszkulcs bit h17-as
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Csapágy, persely ki- és beütő készlet
- Racsnis kulcs
- Menetfúró hajtóvas
- Kalapács
- Pontozó
- Laposvéső
- Lapos Csavarhúzó
- Feszítővas
- Satu
- 3-karos lehúzó
- Gömbcsukló kinyomó
- Csapágyelválasztó
- Univerzális lehúzó
- Hidraulikus váltó emelő
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

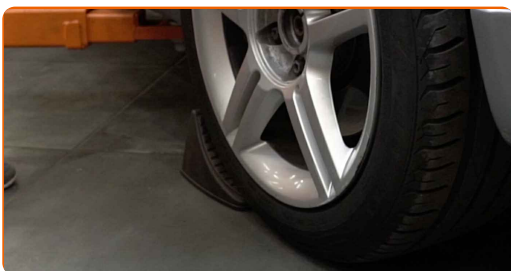
Csere: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Az AUTODOC ajánlja:

- Ne használja újra AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) sedan autójának csapágy-összeállítását.
- A kerékagycsapágy csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét kerék esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

A CSERÉT A KÖVETKEZŐ SORRENDEN VÉGEZZE:

1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



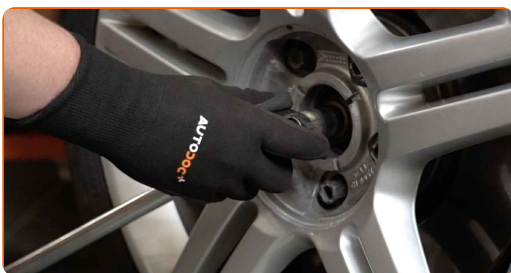
2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



3

Lazítsa meg a hajtótengelyen lévő anyát. Használjon H17-as imbuszkulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



4 Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

5 Csavarja ki a kerékcsavarokat.



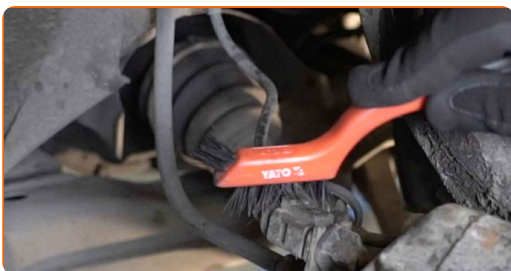
Csere: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tipp:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok kicsavarásánál támassza ki a kereket.

6 Vegye le a kereket.



7 Tisztítsa meg az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon nejlon tisztítókefét.



8

Csatlakoztassa le a fékkopás érzékelő csatlakozóját. Használjon lapos csavarhúzó.



Figyelem!

- Nem minden gépkocsi van felszerelve fékbetét kopásérzékelővel.

9

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



10

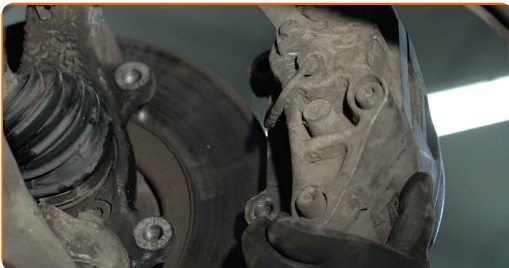
Tisztítsa meg a féknyereg konzol rögzítőket. Használjon drótkéfét. Használjon WD-40 spray-t.



- 11** Csavarja ki a nyereg tartó konzol rögzítőket. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon racsnis kulcsot. Használjon menetfűró hajtóvasat.



- 12** Távolítsa el a féknyerget a konzollal együtt.



Csere: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Rögzítse a féknyerget egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyerget. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

- 13** Csavarja ki a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.

14

Távolítsa el a féktárcsát.



15

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

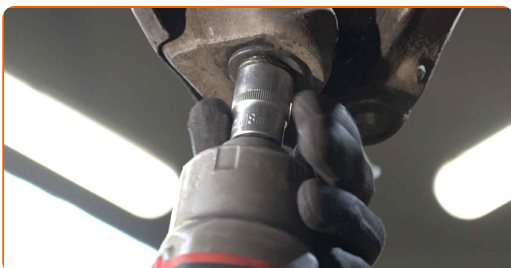


Csere: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tippek az AUTODOC-tól:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.
- Viseljen védőszemüveget.
- Viseljen légzésvédőt.

16

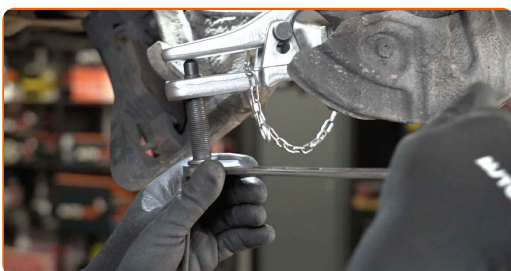
Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon menetfúró hajtóvasat.



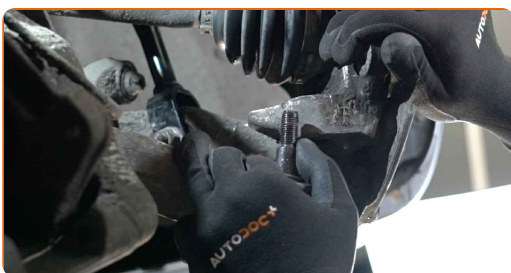
- 17** Csavarja ki a rögzítőt, ami a gömbcsuklót erősíti a kormánycsuklóhoz. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



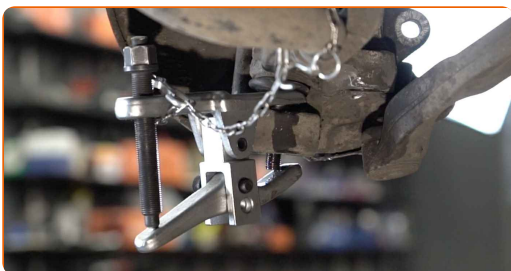
- 18** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



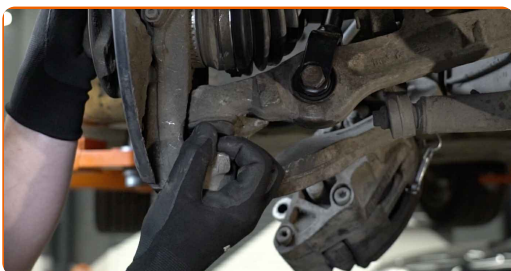
- 19** Szerelje le a vezérlőkart.



- 20** Húzza ki a gömbcsuklót a kormánycsuklóból. Használjon gömbcsukló kinyomót.



- 21** Szerelje le a vezérlőkart.



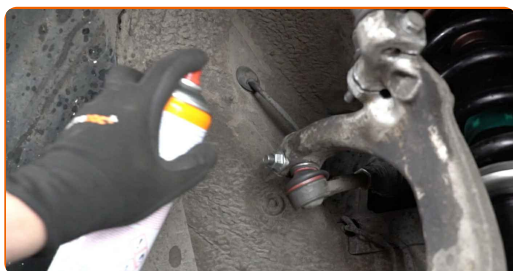
22

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



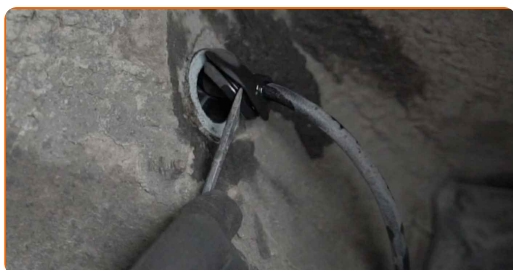
23

Tisztítsa meg az ABS jeladó rögzítőjét. Használjon nejlon tisztítókefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



24

Csatlakoztassa le az ABS jeladó vezetékeit. Használjon lapos csavarhúzózt.



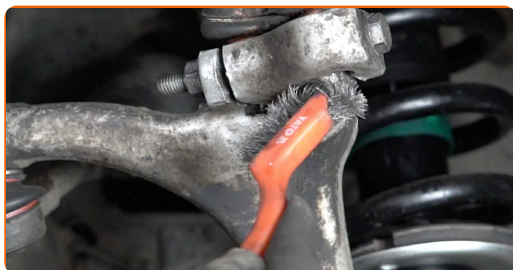
25

Távolítsa el az ABS jeladó csatlakozóját.



26

Tisztítsa meg a kar minden csatlakozását. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



27

Csavarja ki a felső lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16.



28

Távolítsa el a rögzítőcsavart.



29

Távolítsa el a lengőkarokat.



30

Tisztítsa meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőt. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



31

Lazítsa meg a kormányösszekötő gömbfej rögzítőcsavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon racsnis kulcsot.



- 32** Csavarja ki a kormánycsukló záróanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



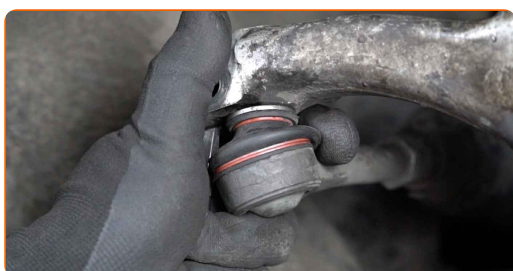
- 33** Távolítsa el a rögzítőcsavart. Használjon pontozót. Használjon kalapácsot.



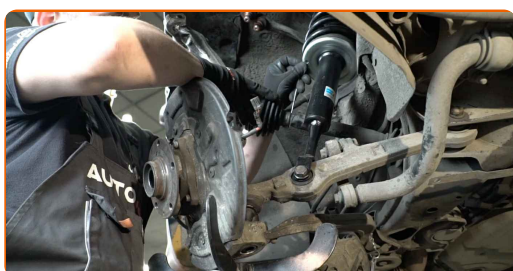
- 34** Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



- 35** Csatlakoztassa le a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóról. Használjon lapos fémhez való vésőt. Használjon kalapácsot.



- 36** Távolítsa el a kardántengelyt.



Csere: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tippek az AUTODOC szakértőtől:

- Győződjön meg arról, hogy a hajtótengely nem tehermentes (ha a gépkocsi emelőn van).

37

Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



Az AUTODOC javasolja:

- AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) – Ne engedje le hirtelen a hidraulikus emelőt, hogy ne elkerülje az autó alkatrészeinek és mechanizmusainak károsodását.

38

Távolítsa el a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



39

Fogja satuba a kerékagyat a csapággal együtt.



40

Tisztítsa meg a kerékagy rögzítőjét. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



41

Csavarja ki a kerékagy tengelyanyát. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon racsnis kulcsot.



42

Távolítsa el a kormánycsuklóról a kerékagyat.



43

Távolítsa el a kerékagy csapágy tartót. Használjon univerzális lehúzó.

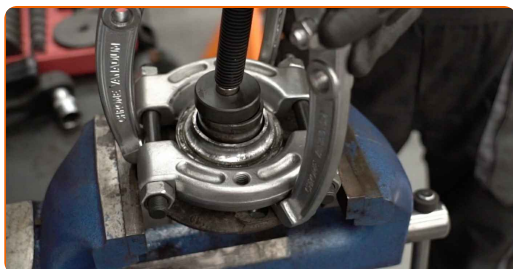


44 Húzza ki a csapágy belső gyűrűjét a kerékagyból. Használjon 3-karos lehúzó. Használjon csapágyelválasztót.



45 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

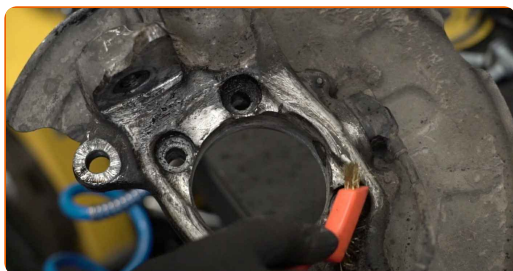
46 Nyomja be az új csapágyat a kerékagyba. Használjon csapágy,persely ki- és beütő készletet.



Csere: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tipp:

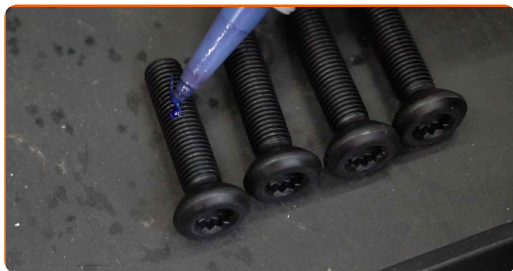
- Ellenőrizze, hogy a kerékagycsapágy megfelelően helyezkedik-e el. Kerülje a helytelen beállítását.
- Azonnal fejezze be a csapágy felületének nyomását, miután behelyezte a csapágyfészekbe.

47 Tisztítsa meg a kerékagycsapágy fészket. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.



48

Tegyen a rögzítőcsavarokra kenőanyagot. Használjon tömítőanyagot.



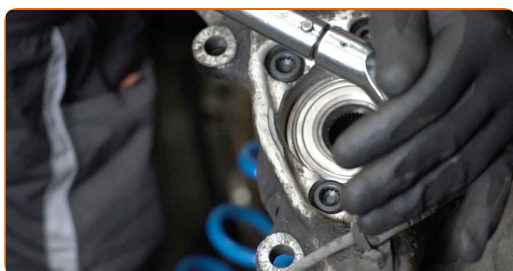
49

Szerelje fel a kormánycsuklóra a kerékagyat.



50

Húzza meg a kerékagyat. Használjon 12-os XZN bit hegyet. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 80 Nm nyomatékkal.+90°

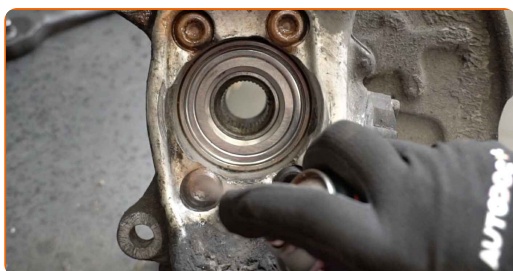


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

51

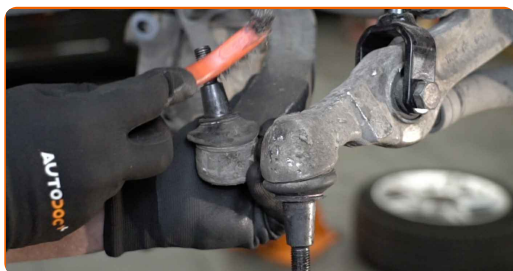
Tegyen kenőanyagot a kerékagycsapágy rögzítőire. Rézszírt használjon.



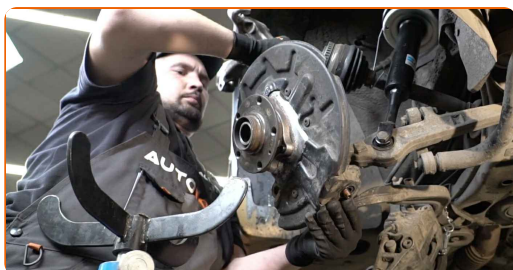
52 Engedje ki a satut, és vegye ki a kerékagyat a csapággal.



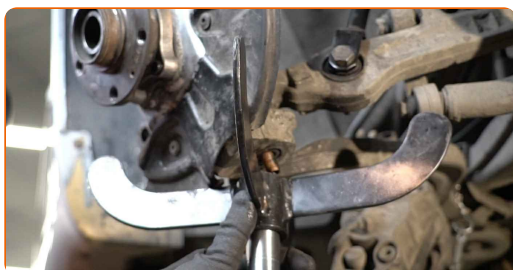
53 Tegyen kenőanyagot a kerékagy beszerelési helyére. Használjon drótkéfért. Használjon WD-40 spray-t.



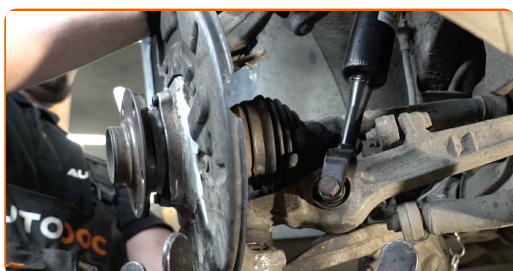
54 Szerelje fel a kormánycsuklót a kerékaggyal együtt.



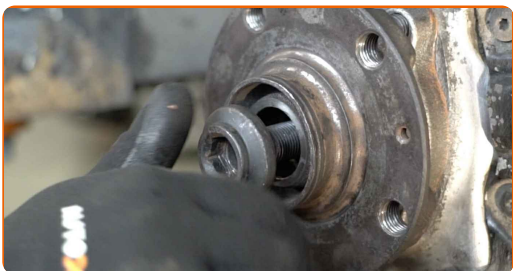
55 Támassza alá a kormánycsuklót. Használjon hidraulikus emelőt.



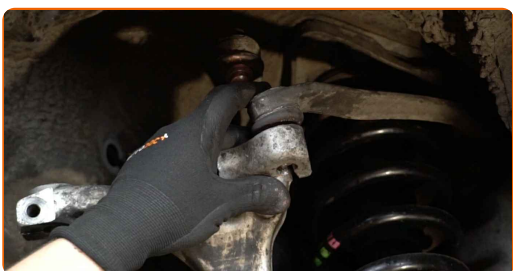
56 Szerelje fel a kardántengelyt.



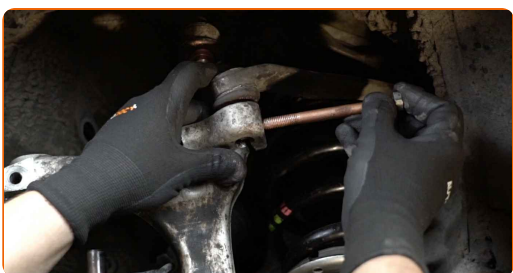
- 57** Szerelje fel és húzza meg a kardántengely csavart. Használjon H17-as imbuszkulcsot. Használjon menetfúró hajtóvasat.



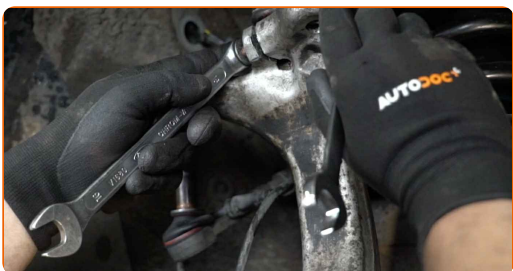
- 58** Szerelje fel a lengőkarokat.



- 59** Szerelje be a rögzítőcsavart.



- 60** Csavarja be a felső lengőkar rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16 (2 db).



- 61** Csatlakoztassa a kormányösszekötő rudat a kormánycsuklóra.



62 Szerelje be a rögzítőcsavart.



63 Csavarja be a kormányösszekötő gömbfej rögzítőcsavarját. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 13.



64 Csavarja be a kormányösszekötő gömbfejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon racsnis kulcsot.



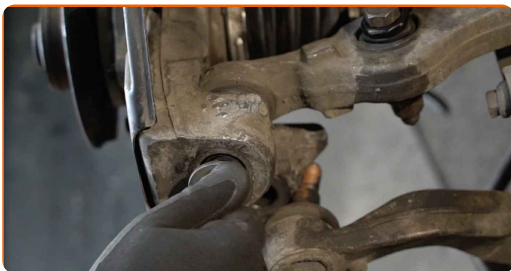
65 Vegye ki a konzolt a kormánycsukló alól.



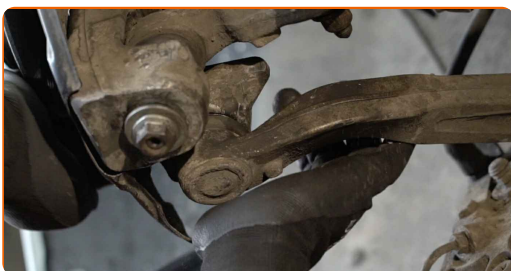
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Lassan engedje le a hidraulikus emelőt, rázkódások nélkül, hogy ne rongálja meg a szerelvényeket és szerkezeteket.

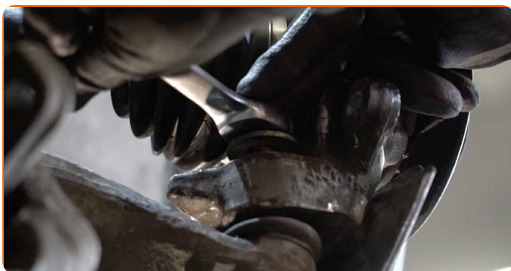
66 Rögzítse a vezérlőkart.



67 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz.



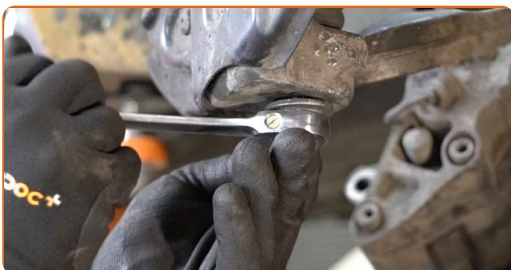
68 Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



69 Rögzítse a vezérlőkart.

70 Csatlakoztassa a gömbcsuklót a tengelycsonkhoz.

71 Csavarja be a gömbcsukló rögzítőit. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18.



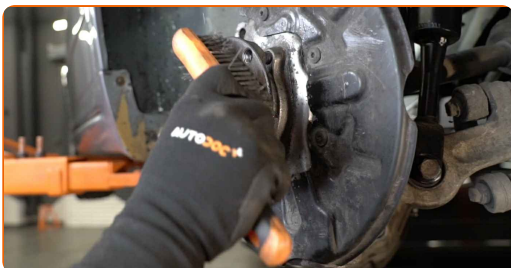
72 Csatlakoztassa az ABS jeladó vezetékét.



73 Csatlakoztassa az ABS jeladó csatlakozóját.



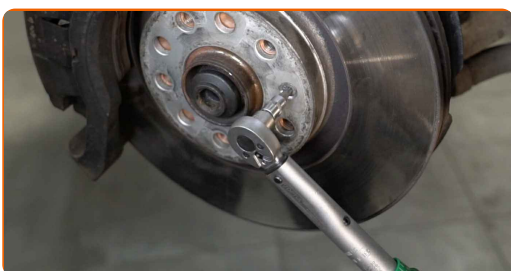
74 Tisztítsa meg a kerékagyat. Használjon drótkéfért. Kezelje az érintkező felületet. Rézszírt használjon.



75 Szerelje be a féktárcsát.

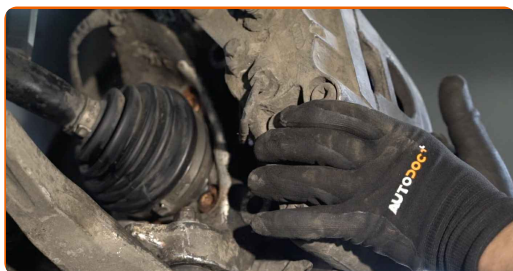


76 Húzza meg a féktárcsa rögzítőket. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 5 Nm nyomatékkal.



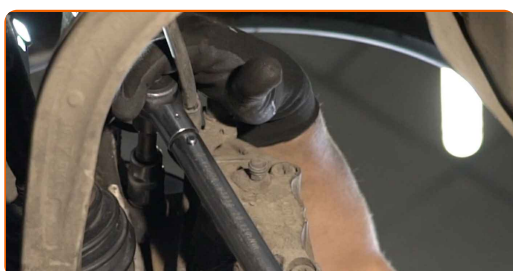
77

Szerelje fel a féknyerget a konzollal együtt.



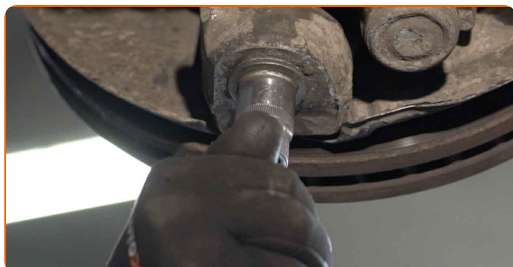
78

Rögzítse a féknyereg konzolt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 21. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 190 Nm nyomatékkal.



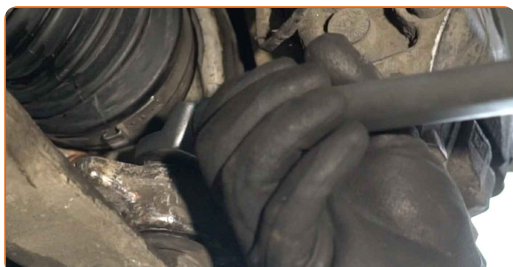
79

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



80

Húzza meg a gömbcsukló rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 18. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 110 Nm nyomatékkal.



- 81** Tegyen a fékbetétkopás-érzékelő dugójára kenőanyagot. Használjon szilikonsírt. A spray megvédi az elektromos csatlakozásokat az oxidációtól, és csökkenti az érintkezők ellenállását.



- 82** Csatlakoztassa a fékropás érzékelő csatlakozóját.



- 83** Húzza meg a kormányösszekötő gömbfej rögzítőcsavarját. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 13. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 7 Nm nyomatékkal.

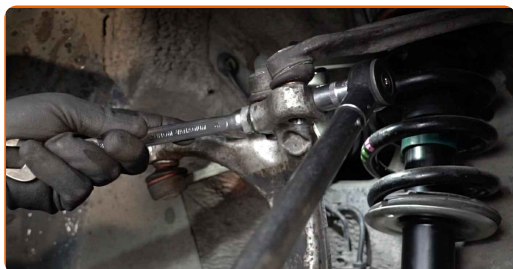


- 84** Húzza meg a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőanyát. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 15. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 45 Nm nyomatékkal.



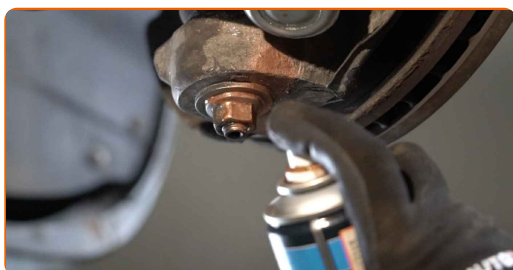
85

Húzza meg a felső lengőkar rögzítését. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



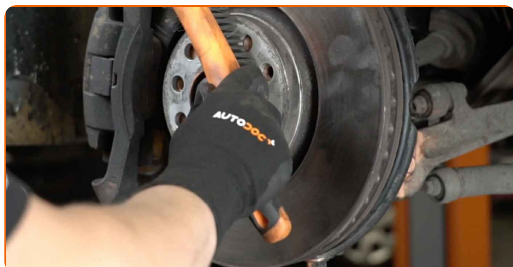
86

Tisztítsa meg a karon lévő összes csuklót. Tegyen kenőanyagot a gömbcsukló rögzítőire. Tegyen kenőanyagot a kormányösszekötő rúd fejet a tengelycsonkkal összekötő rögzítőre. Rézzsírt használjon.



87

Tisztítsa meg a kerékabroncs beszerelési helyét. Használjon drótkefét.



88

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézzsírt használjon.



89

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

90

Szerelje fel a kereket.

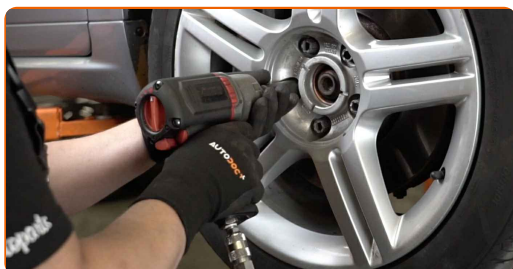


Cseré: kerékcsapágy – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tippek az AUTODOC-tól:

- A sérülések elkerülése érdekében a csavarok meghúzásánál tartsa fent a kereket.

91

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



92 Engedje le az autót.

93 Húzza meg a kardántengelyt a kerékagyhoz csatlakoztató csavart. Használjon H17-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 115 Nm nyomatékkal. +180°



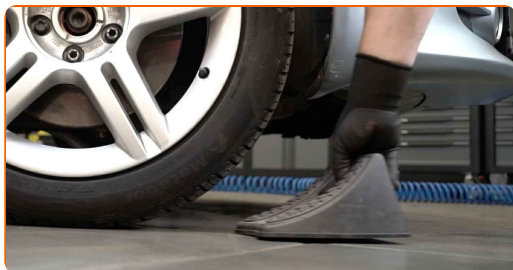
Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Ügyeljen arra, hogy új rögzítőelemeket használjon.

94 Keresztben húzza meg a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



95 Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

KERÉKCSAPÁGY: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2022 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC GmbH tulajdona.