



Elülső stabilizátor rúd-  
csere **AUDI A1 Sportback**  
**(8XA, 8XF)** gépkocsin –  
Útmutató

## HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

### **Fontos!**

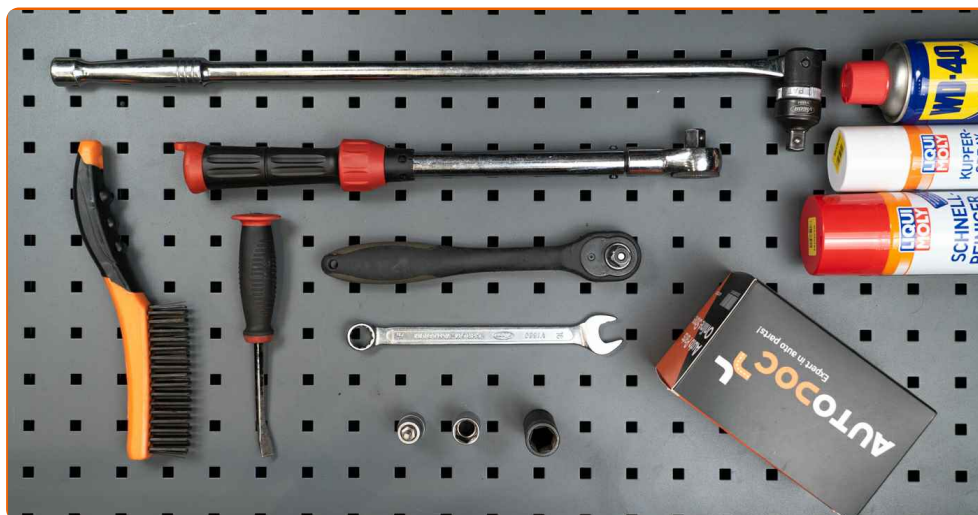
Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:

AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.2 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.6 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 2.0 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) S1 quattro, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.4 TDI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.8 TFSI, AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) 1.0 TFSI

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: VW POLO (9N\_) 1.4 16V

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XF). SZÜKSÉGES SZERSZÁMOK:**



- Drótkefe
- WD-40 spray
- Féktisztító
- Réz zsír
- 16 számú csavarbehajtó bit
- Kombinált kulcs №16
- Torx vég T30
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Feszítővas
- Kerékék

**Szerszámok vásárlása**

## Az AUTODOC javasolja:

- Az AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF) stabilizátor karokat párban cserélje.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő mindkét stabilizátor kar esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

**CSERE: STABILIZÁTOR RÚD – AUDI A1 SPORTBACK (8XA, 8XF). A LÉPÉSEK AJÁNLOTT SORRENDJE:**

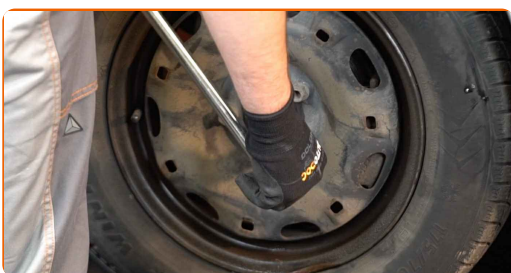
1

Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



2

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

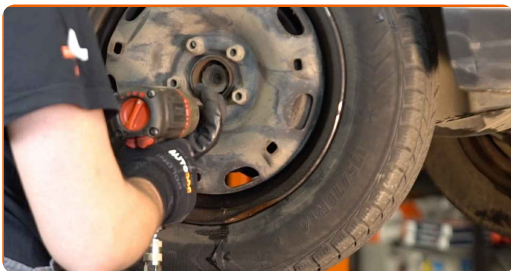


3

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

4

Csavarja ki a kerécsavarokat.

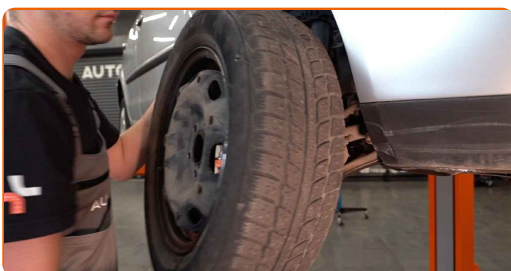


### Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF)

5

Vegye le a kereket.



6

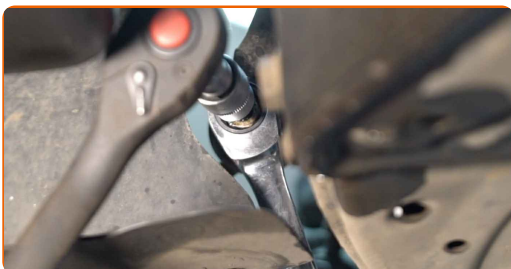
Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkefét. Használjon WD-40 spray-t.

7

Csavarja ki a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon racsnis kulcsot.



- 8** Csavarja ki a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



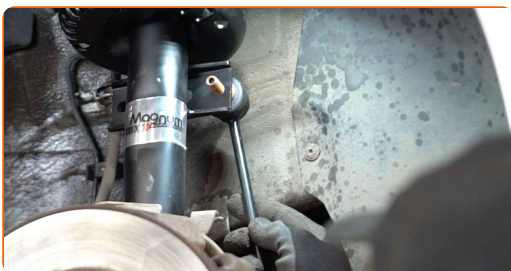
- 9** Távolítsa el a stabilizátor rudat. Használjon feszítővasat.



Csere: stabilizátor rúd – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

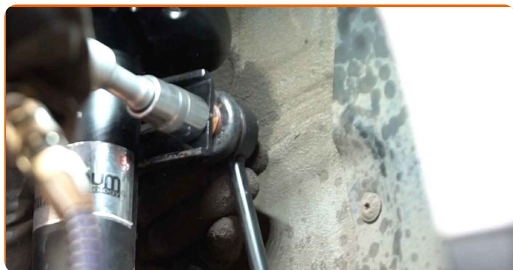
- Vizsgálja meg a stabilizátor perselyeket. Cserélje ki ezeket, ha szükséges.

- 10** Tisztítsa meg a stabilizátor kar rögzítőit. Használjon drótkéfé. Használjon WD-40 spray-t.



11

Szerelje be az új rudat, húzza meg a rögzítőelemeket. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon racsnis kulcsot.



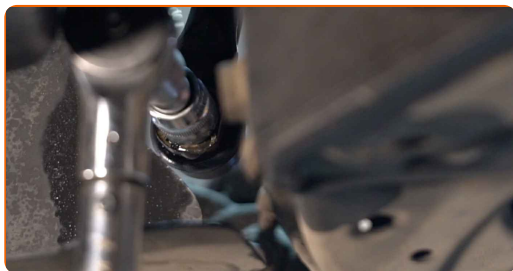
12

Húzza meg a stabilizátor kart a stabilizátor rúdhoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű kombinált kulcsot: 16. Használja a következő torx kulcsot: T30. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



13

Húzza meg a stabilizátor kart a lengéscsillapító rugóstaghoz csatlakoztató rögzítőt. Használja a következő méretű csavarbehajtó fejet: 16. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 40 Nm nyomatékkal.



14

Kenje be kenőanyaggal a stabilizátor karon lévő összes csuklót. Rézszírt használjon.



15

Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



16

Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



### Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: stabilizátor rúd – AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

17

Szerelje fel a kereket.



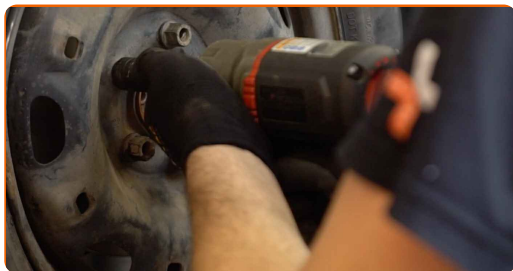
### Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. AUDI A1 Sportback (8XA, 8XF)



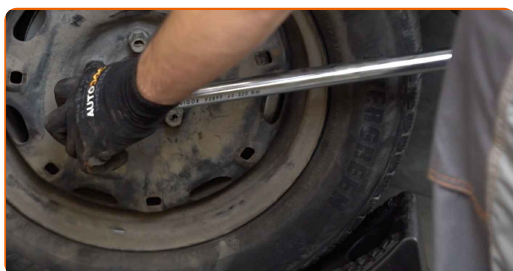
18

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



19

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.



20

Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



**SZÉP MUNKA!** 

**TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE**

# AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

**AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ**

**STABILIZÁTOR RÚD: SZÉLES VÁLASZTÉK**

## **JOGNYILATKOZAT:**

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.