



Elülső fékbetétek-csere
ALPINA B10 (E39)
gépkocsin – Útmutató

HASONLÓ OKTATÓVIDEÓK



Ez a videó egy hasonló autóalkatrész cseréjét mutatja egy másik járművön

 Fontos!

Az a csere útmutató a következő gépkocsikhoz használható:
ALPINA B10 (E39) 4.6 V8, ALPINA B10 (E39) 4.8 V8

A lépések az autó kialakításának függvényében kismértékben eltérhetnek.

Ez az oktatóanyag egy hasonló alkatrészcsere folyamat során készült az következő gépkocsin: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

CSERE: FÉKBETÉTEK – ALPINA B10 (E39). A SZÜKSÉGES SZERSZÁMOKAT TARTALMAZÓ LISTA:



- Drótkefe
- Univerzális tisztítóspray
- Féktisztító
- Fékpaszta
- Réz zsír
- Imbuszkulcs bit h7-as
- Kerék dugókulcs készlet №17
- Racsnis kulcs
- Nyomatékkulcs
- Féknyereg visszanyomó
- Feszítővas
- Sárvédő takaró
- Kerékék

Szerszámok vásárlása

Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

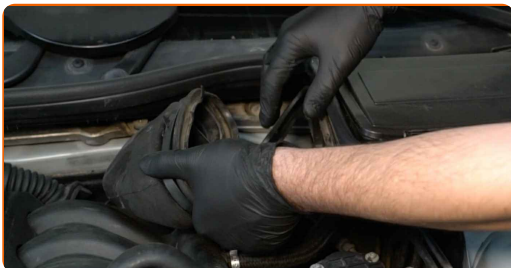
- Minden tengelyen cserélje ki a teljes fékbetét szetteket. Ez biztosítja a hatékony fékezést.
- A csere folyamata az ugyanazon a tengelyen lévő minden féktárcsa esetében megegyezik.
- Minden munkát leállított motor mellett kell végezni.

CSERE: FÉKBETÉTEK – ALPINA B10 (E39). VÉGEZZE EL AZ ALÁBBI LÉPÉSEKET:

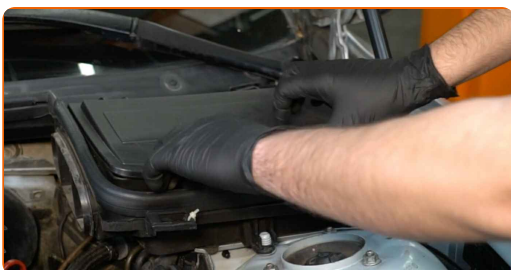
1 Nyissa fel a motorháztetőt.

2 Használjon sárvédő takarót, hogy megakadályozza a festék és a műanyag részek sérülését.

3 Csatlakoztassa le a levegőcsövet a kabinszűrőházról.



4 Oldja ki a kabinszűrő-fedél kapcsokat.



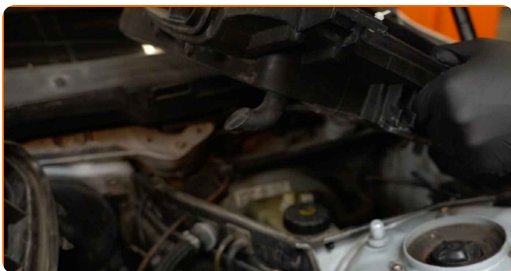
5 Távolítsa el a kabinszűrő ház fedelét.



6 Távolítsa el a kabinszűrőház tömítését.



7 Távolítsa el a kabinszűrő házat.



8 Csavarja le a fékfolyadék tartály kupakját.



9 Rögzítse kerék éekkel a kerekeket.



10

Lazítsa meg a kerékrögzítő csavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.

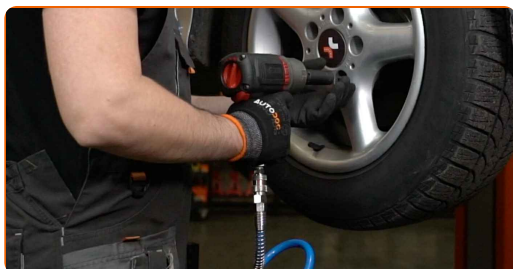


11

Emelje el az autó elejét, és rögzítse alátámasztással.

12

Csavarja ki a kerékcsavarokat.

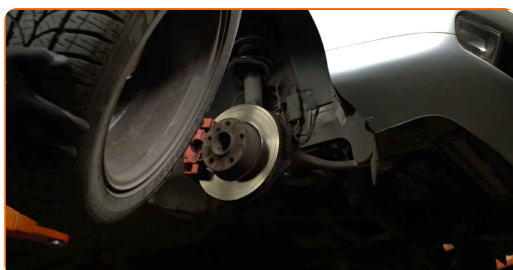


Az AUTODOC javasolja:

- **Fontos!** A sérülések elkerülése érdekében a rögzítőcsavarok kicsavarása során tartsa a kereket. ALPINA B10 (E39)

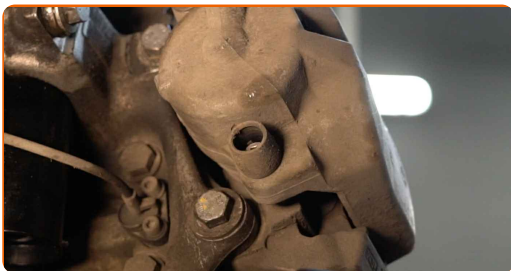
13

Vegye le a kereket.



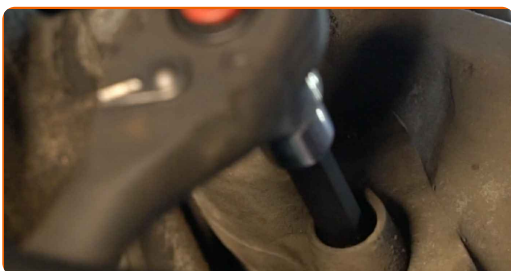
14

Távolítsa el a féknyereg vezetőcsapok porvédőit. Használjon feszítővasat.



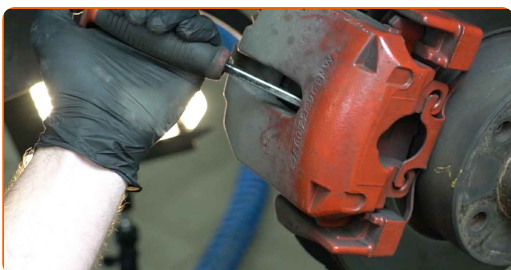
15

Csavarja ki a féknyereg rögzítőt. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon racsnis kulcsot.



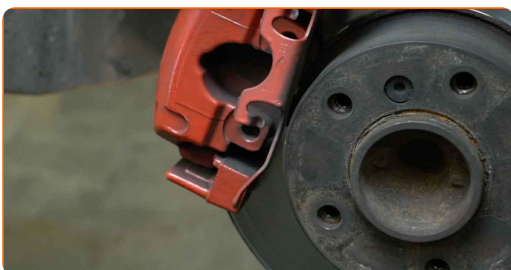
16

Válassza szét a fékbetéteket. Használjon feszítővasat.



17

Csatlakoztassa le a féknyereg leszorító rugót. Használjon feszítővasat.



18

Távolítsa el a féknyerget.

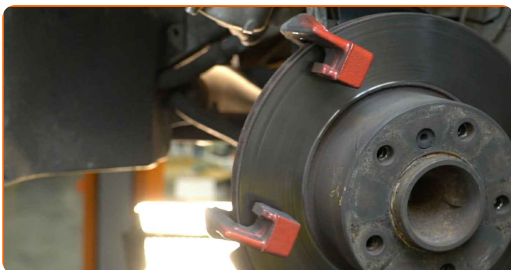


Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Az AUTODOC ajánlja:

- Rögzítse a féknyeret egy dróttal a karosszériához vagy a felfüggesztéshez, hogy elkerülje a nyomásvesztést a fékrendszerben.
- Bizonyosodjon meg róla, hogy a féknyereg nem lóg a féktömlőn.
- Ne nyomja le a fékpedált miután kivette a féknyeret. Ennek eredményeként a dugattyú kieshet a fékhengerből, és a fékfolyadék szivárgás, valamint a rendszer nyomásvesztése fordulhat elő.
- Ellenőrizze a féknyereg konzolt, a féknyereg vezetőcsapokat és a porvédőket. Tisztítsa meg ezeket. Cserélje ki, ha szükséges.

19

Távolítsa el a fékbetéteket.



Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Tipp:

- Mérje meg a féktárcsa vastagságát. Ha eléri a kopáshatárt, ki kell cserélni az alkatrészt.

- 20** Tisztítsa meg a féknyereg konzolt a szennyeződésektől és a portól. Használjon drótkefét. Használjon univerzális tisztítósprayt.



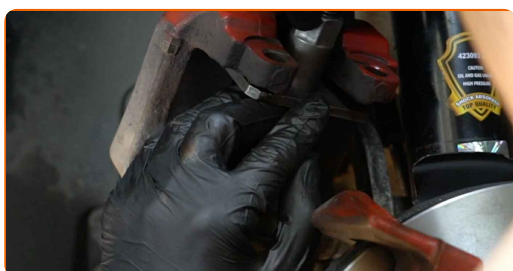
- 21** Tegyen kenőanyagot a féknyereg dugattyúra. Használjon féktisztítót.



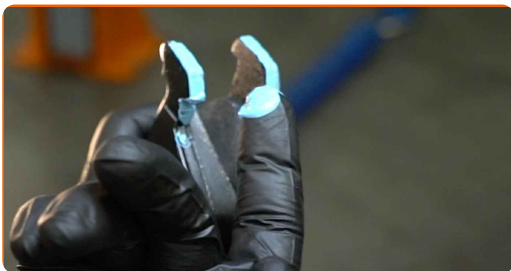
Az AUTODOC javasolja:

- Cseré: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

- 22** Nyomja be a féknyereg dugattyút. Használja a féknyereg visszanyomó szerszámot.



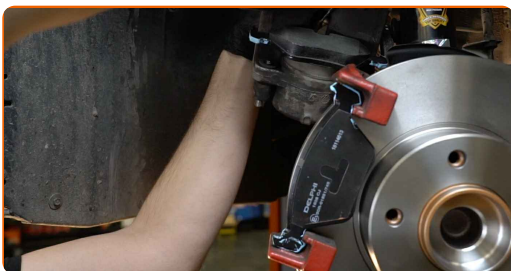
23 Tegyen kenőanyagot a fékbetétek felületének féknyereg tartókonzollal érintkező részére. Használjon fékpasztát.



Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Az AUTODOC szakértői ajánlják:

- Győződjön meg róla, hogy a tárcsa felülete tiszta mielőtt felszereli a fékbetéteket.

24 Szerelje be az új fékbetéteket.



Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Tippek az AUTODOC-tól:

- Ügyeljen rá, hogy a fékbetétek betét oldala legyen a tárcsa felé szerelve.

- 25** Szerelje fel a féknyeret és rögzítse. Használjon H7-as imbuszkulcsot. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 30 Nm nyomatékkal.



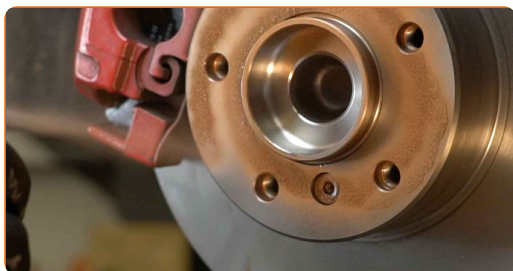
- 26** Szerelje fel a féknyereg vezetőcsapok porvédőit.



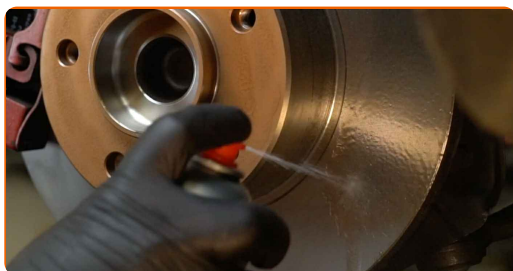
- 27** Szerelje be a féknyereg visszahúzó rugót.



- 28** Kenje meg a felületet, ahol a féktárcsa a keréktárcsával érintkezik. Rézszírt használjon.



- 29** Tisztítsa meg a féktárcsa felületét. Használjon féktisztítót.



Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Tippek az AUTODOC szakértőitől:

- A spray alkalmazását követően várjon néhány percet.

30

Szerelje fel a kereket.

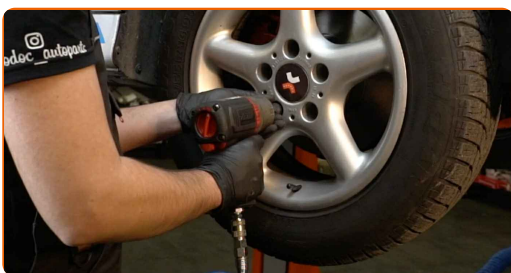


Az AUTODOC javasolja:

- Figyelem! A sérülések elkerülése érdekében a csavarok becsavarásánál tartsa a kereket az autón. ALPINA B10 (E39)

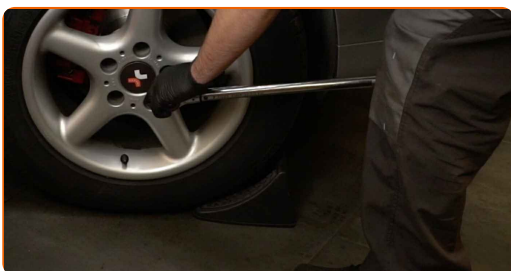
31

Csavarja be a kerékcsavarokat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17.



32

Engedje le az autót, és átlósan húzza meg a kerékanyákat. Használja a következő kerék dugókulcsot: 17. Használjon nyomatékkulcsot. Húzza meg 120 Nm nyomatékkal.

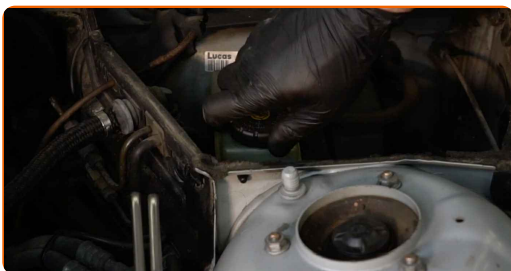


Az AUTODOC javasolja:

- Fontos! Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Ellenőrizze a tartályban a fékfolyadék szintjét, és szükség esetén töltsse fel.

33

Húzza meg a fékfolyadék tartály kupakját.



Az AUTODOC javasolja:

- ALPINA B10 (E39) - Nyomja le többször a fékpedált leállított motor mellett, amíg nem érez ellenállást.

34

Szerelje fel a kabinszűrő házat.

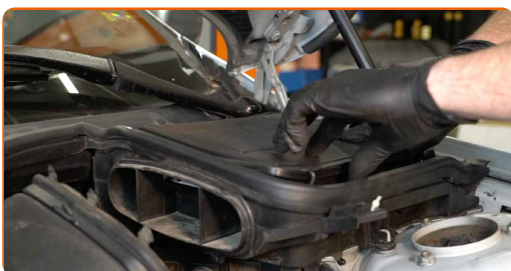


35

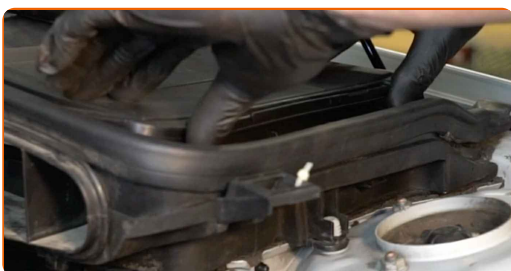
Szerelje vissza a kabinszűrőház tömítését.



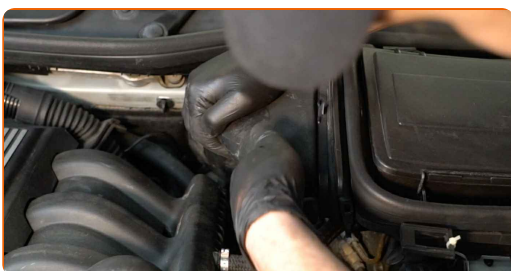
- 36** Szerelje be a kabinszűrő ház fedelét. Győződjön meg arról, hogy hallja a kattánást, ami azt jelzi, hogy a helyére került.



- 37** Csatlakoztassa a kabinszűrő-fedél kapcsokat.



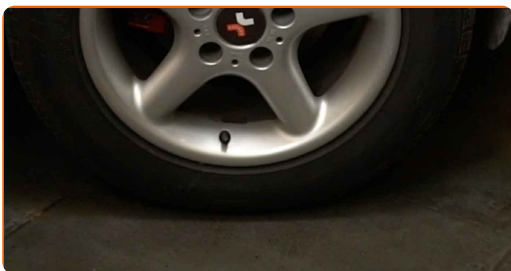
- 38** Szerelje fel a légcsatorna házát.



- 39** Vegye le a sárvédő takarót.

- 40** Zárja le a motorháztetőt.

- 41** Távolítsa el az emelőt és a kerék ékeket.



Csere: fékbetétek – ALPINA B10 (E39). Az AUTODOC ajánlja:

- Fékbetét csere után az első 150-200 km-en finoman lassítson. Kerülje az erős, blokkoló fékezést.

SZÉP MUNKA! 

TOVÁBBI ÚTMUTATÓK MEGTEKINTÉSE

AUTODOC – KIVÁLÓ MINŐSÉGŰ ÉS MEGFIZETHETŐ AUTÓALKATRÉSZEK ONLINE

AUTODOC MOBIL APP: NAGYSZERŰ AKCIÓK, MÍG KÉNYELMES VÁSÁROL



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ALKATRÉSZEK NAGYSZERŰ VÁLASZTÉKA GÉPKOCSIJÁHOZ

FÉKBETÉTEK: SZÉLES VÁLASZTÉK

JOGNYILATKOZAT:

A dokumentum csak általános ajánlásokat tartalmaz, melyek hasznosak lehetnek javítási és csereműveletek elvégzésekor. Az AUTODOC nem tehető felelőssé semmilyen, a javítási vagy csereműveletek során, az adott tájékoztatás nem megfelelő alkalmazásából, vagy félreértelmezéséből eredő veszteségért, sérülésért, vagy anyagi károkért.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé az útmutatóban található lehetséges hibákért vagy pontatlanságokért. Az adott információk csak tájékoztató jellegűek, és nem helyettesíthetik a szakemberek tanácsait.

Az AUTODOC nem tehető felelőssé a berendezések, eszközök, vagy autóalkatrészek nem megfelelő, vagy veszélyes használatáért. Az AUTODOC határozottan javasolja, hogy elővigyázatosan, a biztonsági előírások betartásával végezzen javítási vagy csereműveleteket. Ne feledje: a gyenge minőségű autóalkatrészek használata nem garantálja a megfelelő szintű közúti biztonságot.

© Copyright 2023 – A weboldal teljes tartalmát, különösen a szövegeket, fényképeket és grafikákat, a szerzői jogra vonatkozó törvények védik. Minden jog, beleértve a másolást, a harmadik felekkel való megosztást, a szerkesztést és a fordítást, az AUTODOC SE tulajdona.